

## ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS

# VÉHICULES LOURDS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE: ANALYSE DES MESURES COERCITIVES ET PRÉVENTIVES SUR LES COMPORTEMENTS DES PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET CONDUCTEURS DE VÉHICULES LOURDS ET ÉVALUATION DE LEURS EFFETS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### CHERCHEUR PRINCIPAL

Moktar Lamari, École nationale d'administration publique

### CO-CHERCHEURS

- Nancy Brassard, École nationale d'administration publique
- Etienne Charbonneau, École nationale d'administration publique

### MEMBRE COLLABORATEUR

- Jean-Pascal Assailly, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux

### PARTENAIRES

Fonds de recherche du Québec - Société et culture; Société de l'assurance automobile du Québec; Fonds de recherche du Québec - Santé

### RÉSUMÉ DU PROJET

Au Québec, on compte annuellement plusieurs milliers d'accidents impliquant des véhicules lourds. On compte annuellement presque 3 100 accidents routiers entraînant des dommages corporels et impliquant des véhicules lourds (De Koninck, 2010, p. 37) ainsi que plus de 13 000 accidents occasionnant des dégâts matériels. Or, les véhicules lourds représentent 2,5% du parc automobile du Québec en 2009, alors qu'ils sont à l'origine de presque 10% des accidents routiers et presque 20% des accidents mortels (SAAQ : Bilan routier 2009). De plus, les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) impliqués dans ces 20% d'accidents mortels ne représentent que 5% de l'ensemble des 53 000 PECVL opérant au Québec. Dans ce contexte, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et Contrôle routier Québec (CRQ) sont deux acteurs importants dans la promotion de la sécurité routière et la sensibilisation à l'importance des comportements de conduite sécuritaire. La mission de CRQ est d'assurer la surveillance et le contrôle du transport routier des personnes et des biens, ainsi que de prévenir et réprimer les infractions aux lois et règlements régissant l'industrie du transport. CRQ doit s'assurer que les dispositions législatives relatives au domaine du transport des personnes et des biens sont respectées par les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds (PECVL). Pour ce faire, il effectue du contrôle sur la route et en entreprise. En plus du volet coercitif, cette agence met en place de plus en plus de moyens de prévention (activités, opération, outils). Ce projet vise à évaluer l'impact des différentes interventions mises en œuvre par CRQ afin d'améliorer la sécurité routière en matière de véhicules lourds, à comparer les impacts obtenus à court, moyen terme et long terme de ces différentes interventions. Les interventions considérées sont celles à portée coercitive et préventive mises en œuvre par CRQ au regard de la réduction du nombre d'accidents (conducteurs) et du respect de la réglementation (propriétaires, exploitants, conducteurs). Le projet vise également à identifier les mesures ou combinaisons de mesures les plus performantes au regard des deux objectifs précédents, en tenant compte de leur efficacité et des coûts engagés. Nos hypothèses de recherche nous amènent à postuler que les mesures déployées par CRQ ont des niveaux d'efficacité qui diffèrent et des coûts d'implantation variables. De ces postulats, en découle un troisième à l'effet que les mesures peuvent être classées en fonction de leur coût-efficacité et ainsi en arriver à être comparées les unes aux autres. Notre principale question de recherche se décline à partir de nos objectifs et hypothèses de recherche : quelles mesures déployées par CRQ sont les plus performantes? Ce projet utilisera un devis de recherche évaluative combinant à la fois les méthodes qualitative et quantitative. Les résultats obtenus permettront d'éclairer CRQ dans le choix de ses activités de prévention à privilégier et dans l'élaboration d'actions préventives plus efficaces afin de favoriser le respect de la réglementation et améliorer la sécurité routière.

### DURÉE DU PROJET, MONTANT OCTROYÉ ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 3 ans, le montant total octroyé est de 143 359 \$ et le rapport final est attendu pour le 1<sup>er</sup> avril 2016.

