

ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS

PROJET PARI PIÉTONS ÂGÉS : RISQUE ET INSÉCURITÉ ROUTIÈRE CHEZ UNE POPULATION GRANDISSANTE

CHERCHEURE PRINCIPALE

Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique (INRS)

CO-CHERCHEURS

- Jacques Bergeron, Université de Montréal
- Ugo Lachapelle, Université du Québec à Montréal
- Sébastien Lord, Université de Montréal

MEMBRE COLLABORATEUR

- Aurelie Dommès, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux
- Marie-Axelle Granié, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux
- Florence Huguenin-Richard, Université Paris 4 - Paris-Sorbonne

PARTENAIRES

Fonds de recherche du Québec - Société et culture; Société de l'assurance automobile du Québec; Fonds de recherche du Québec - Santé

RÉSUMÉ DU PROJET

Parmi les piétons, les personnes âgées présentent un niveau de vulnérabilité supérieur, maintes fois confirmé dans la littérature : taux de blessés plus important, durée de séjour à l'hôpital plus long, blessures plus sévères, sans compter les conséquences indirectes comme l'insécurité ressentie et la perte d'autonomie. Ces données interpellent les autorités publiques et les chercheurs dans une perspective où la population âgée du Québec connaîtra une augmentation sensible dans les prochaines décennies. De façon à mieux comprendre les facteurs causant l'insécurité routière (Axe 1.1 de l'action concertée) du sous-groupe de la population constitué des piétons âgés (Axe 6 : projet d'initiative), nous proposons un projet qui poursuit trois objectifs complémentaires : 1) Identifier les caractéristiques environnementales et contextuelles qui font augmenter le risque chez les piétons âgés par une analyse des lieux d'accidents; 2) Documenter les comportements à risque des piétons âgés in situ et les mettre en relation avec leurs caractéristiques individuelles; 3) Analyser des aménagements routiers types et proposer des améliorations en lien avec les risques environnementaux (objectif 1) et comportementaux (objectif 2) des personnes âgées.

La méthodologie implique la collecte et la mise en commun de quatre types de données : a) les rapports d'accidents impliquant un piéton âgé pour la période 2007-2011 (5 ans); b) les observations du comportement des piétons âgés en situation de traversée; c) les caractéristiques individuelles et les perceptions des aînés selon leurs réponses à un questionnaire; d) la recension des caractéristiques de l'environnement urbain aux sites d'observation et dans la trame urbaine autour. Les analyses statistiques et spatiales subséquentes vont croiser les données de ces différents sous-groupes de façon à mieux documenter les liens existants entre les accidents, les comportements et les environnements. Les résultats attendus en lien avec nos trois objectifs devraient nous renseigner sur plusieurs éléments clé en sécurité routière : description des facteurs de risque spécifiques aux piétons âgés; connaissance des interactions entre les comportements et les caractéristiques individuelles, impact du vieillissement sur la sécurité des piétons âgés, etc. En parallèle, nous proposons une démarche de consultation auprès de partenaires, dont certains sont déjà en lien avec notre équipe (Ville de Mtl, SPVM, DSP de Mtl, TCAIM, Ville amis des aînés). Leur implication sera essentielle, à la fois pour évaluer certaines propositions d'aménagement (objectif 3) et pour construire un outil de diagnostic qui sera par la suite diffusé à un plus large public. Cet outil assurera l'applicabilité de nos résultats dans les milieux de pratique.

DURÉE DU PROJET, MONTANT OCTROYÉ ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 3 ans, le montant total octroyé est de 150 000 \$ et le rapport final est attendu pour le 1^{er} avril 2016.

Ces données sont celles transmises au moment du dépôt de la demande et de l'annonce des résultats.