

ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS

DISPOSITIFS ÉLECTROMÉCANIQUES POUR COMMANDES À EFFORT MINIMAL DANS LES VÉHICULES ADAPTÉS POUR LES PERSONNES AYANT DES INCAPACITÉS PHYSIQUES : ÉTAT DE LA SITUATION DES BESOINS, DES PRODUITS ET DES PRATIQUES AU QUÉBEC

CHERCHEUR PRINCIPAL

François Routhier, Université Laval

CO-CHERCHEURS

- Isabelle Gélinas, Université McGill
- Yves St-Amant, Université Laval
- Claude Vincent, Université Laval

MEMBRES COLLABORATEURS

- Dana Benoit, Centre de réadaptation Constance-Lethbridge
- Mélanie Couture, Institut de réadaptation en déficience physique de Québec (IRDPO)

PARTENAIRES

Fonds de recherche du Québec - Société et culture; Société de l'assurance automobile du Québec; Fonds de recherche du Québec - Santé

RÉSUMÉ DU PROJET

Pour plusieurs personnes ayant des incapacités physiques sévères qui requièrent l'utilisation d'un véhicule automobile de façon autonome pour la réalisation de leurs habitudes de vie, il est possible d'adapter le système de conduite automobile (accélérateur, frein et direction) de deux types de dispositifs, soit les dispositifs mécaniques conventionnels (DMC) ou des dispositifs électromécaniques pour commandes à effort minimal (DEMCEM). On entend par DMC tous les équipements spécialisés (systèmes mécaniques) visant à remplacer l'accélérateur, le frein ou la direction, que la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) accepte de rembourser à ses assurés. Les DEMCEM sont quant à eux des systèmes électromécaniques (volant joystick, accélération et freinage électronique) qui permettent de conduire un véhicule en fournissant un effort minimal ou nul. La SAAQ n'acceptent pas actuellement de rembourser les DEMCEM à ses assurés malgré l'augmentation des demandes d'autorisation et de financement reçues au cours des dernières années. Étant donné que la population ayant des incapacités physiques est en constante augmentation au Québec de même que leurs déplacements dans la communauté, on peut croire que le recours aux DMC et le souhait d'avoir également recours à des DEMCEM continuera de croître. Toutefois, aucune norme, réglementation ou législation ne semble encadrer spécifiquement les modifications de véhicules automobiles avec des DEMCEM sécuritaires, efficaces et fiables. De plus, les règles d'attribution, d'installation et d'utilisation de ces dispositifs ainsi que les besoins pour lesquels ils sont attribués ne sont pas documentés dans la littérature scientifique. On constate donc des lacunes importantes en termes de recherche scientifique entourant plusieurs aspects des DEMCEM. Le projet de recherche « Dispositifs électromécaniques pour commandes à effort minimal dans les véhicules adaptés pour les personnes ayant des incapacités physiques : état de la situation des besoins, des produits et des pratiques au Québec » a donc pour objectif de fournir aux acteurs concernés des connaissances et des pistes d'actions afin d'améliorer les procédures d'évaluation, d'attribution et d'installation de ces dispositifs ainsi que d'assurer la sécurité et la performance de ceux-ci. Avec la collaboration active de partenaires du milieu directement interpellés par cette problématique (SAAQ, IRDPO et CRCL), le présent projet vise quatre objectifs: 1) accepter et financer les DEMCEM au Québec, sans diminuer la sécurité de l'ensemble des usagers de la route; 2) réaliser le choix le plus judicieux de DEMCEM utilisés par les personnes ayant des incapacités physiques sévères, et ce, en termes de sécurité, d'efficacité et de fiabilité; 3) améliorer les DEMCEM qui pourraient être utilisés au Québec, et ce, en termes de sécurité, d'efficacité et de fiabilité; 4) améliorer les procédures d'évaluation, d'attribution et d'installation des DEMCEM utilisés au Québec par les personnes ayant des incapacités physiques sévères. Les retombées de ce projet permettront aux décideurs et intervenants en lien avec la problématique de sécurité routière de cette clientèle de disposer de connaissances utiles et de stratégies visant à améliorer leur offre de services et ultimement obtenir un meilleur bilan routier.

DURÉE DU PROJET, MONTANT OCTROYÉ ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 3 ans, le montant total octroyé est de 150 000 \$ et le rapport final est attendu pour le 1^{er} avril 2016.

Ces données sont celles transmises au moment du dépôt de la demande et de l'annonce des résultats.