

ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche sur la sécurité routière FQRSC, SAAQ, FRSQ

EFFICACITÉ D'APPAREILS DE RÉTROACTION DE L'ALCOOLÉMIE DANS LA RÉDUCTION DE LA CONDUITE AVEC FACULTÉS AFFAIBLIES CHEZ LES JEUNES CONDUCTEURS

CHERCHEURE PRINCIPALE

Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke

CO-CHERCHEURS

- Thomas G Brown, Centre de recherche Hôpital Douglas

MEMBRES COLLABORATEURS

- Robyn Robertson, Traffic Injury Research Foundation
- Bruce Simons-Morton, Ntl Inst of Child Health & Human Development

PARTENAIRES

Société de l'Assurance Automobile du Québec ; Fonds de recherche en santé du Québec ; Fonds québécois de la recherche sur la société et la culture

RÉSUMÉ DU PROJET

Contexte. Les accidents routiers sont l'une des causes principales de blessures graves et de décès à travers le monde et la première cause mondiale de décès chez les adolescents et les jeunes adultes. La conduite avec facultés affaiblies par l'alcool (CFA) est l'un des facteurs contribuant au sur-risque accidentel des jeunes conducteurs. À l'exception des lois et du renforcement policier, l'efficacité de peu de méthodes de prévention de la CFA a été démontrée dans les synthèses de la documentation. Les appareils de détection de l'alcoolémie pouvant être installés dans les véhicules présentent un potentiel important pour la prévenir. Ces appareils comportent plusieurs variantes allant de la simple rétroaction sur les comportements au contrôle des comportements. Jusqu'à maintenant, seuls les appareils de contrôle ont été testés auprès des conducteurs condamnés pour CFA et leur utilisation reçoit un appui plus important pour ces conducteurs que pour la population générale. Alors que les appareils de rétroaction sont généralement mieux acceptés que les appareils de contrôle, leur efficacité lorsque sous l'influence de l'alcool, et plus particulièrement auprès de sous-groupes à risque, n'a pas été démontrée. Le but principal de cette étude est d'examiner l'efficacité d'appareils de rétroaction de la consommation d'alcool, installés dans le véhicule, sur la réduction de la CFA chez les jeunes conducteurs.

Hypothèse Principale. Les jeunes conducteurs qui recevront une rétroaction de leur consommation d'alcool conduiront moins sous l'effet de l'alcool que ceux qui ne recevront pas de rétroaction. Cet effet sera plus important en fonction : a) de la dose d'alcool consommée (0.08% > 0.05%), b) du sexe des conducteurs (féminin > masculin), et c) des caractéristiques individuelles des conducteurs (p. ex., recherche de sensations faible > recherche de sensations élevée).

Méthode. Dans cet essai randomisé à double insu mené en simulation de conduite, 160 jeunes conducteurs et conductrices âgés de 19 à 24 ans sont assignés de façon aléatoire à deux conditions : l'intervention (avec ou sans rétroaction) et la conduite sous l'influence d'une dose d'alcool (0.05% ou 0.08%).

Liens avec l'Appel de Proposition. Cette étude s'inscrit dans les buts du Programme de recherche en sécurité routière FQRSC-SAAQ-FRSQ qui vise, entre autres, à mieux comprendre la sur-implication des jeunes conducteurs dans les comportements à risque et les accidents et à la prévenir par l'identification d'interventions novatrices, incluant l'utilisation de nouvelles technologies.

Résultats Attendus et Portée des Retombées. Cette étude contribuera à définir les paramètres d'efficacité d'une intervention novatrice visant la réduction de la CFA chez les jeunes. Elle mettra donc en lumière les effets préventifs potentiels d'appareils de rétroaction installés dans le véhicule et permettra aux différents acteurs impliqués dans la prévention de la CFA (chercheurs, industrie, preneurs de décision, utilisateurs, etc.) d'avoir une position plus éclairée sur leur efficacité et sur la nécessité de leur développement.

DURÉE DU PROJET ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 3 ans et le rapport final est attendu le 30 juin 2014.

Ces données sont celles transmises au moment de l'acceptation de la subvention.