

SIÈGES D'AUTO POUR ENFANTS

Lorsque le siège d'auto est correctement utilisé, les probabilités de décès et de blessures graves sont jusqu'à 70 % moins élevées lors d'un accident.

FAITS

QUOI?

- › Chaque année, en moyenne, de 2017 à 2021, les enfants de 9 ans ou moins représentaient 14 % des personnes accidentées passagères d'un véhicule (à l'exclusion des conducteurs). Par catégories de préjudices, il y a eu parmi les enfants de 9 ans ou moins :
 - **4** décès (9 %);
 - **15** personnes blessées gravement (7 %);
 - **854** personnes blessées légèrement (14 %).

QUI?

- › Parmi les passagers accidentés, la part d'enfants de 9 ans ou moins est plus élevée lors d'accidents impliquant :
 - des conducteurs âgés de 25 à 54 ans (18 %);
 - des conducteurs de sexe féminin (18 %).

QUAND?

- › Parmi les passagers accidentés, la part d'enfants de 9 ans ou moins est plus élevée lors d'accidents qui ont lieu le matin, entre 6 h et midi (17 %), ou l'après-midi, entre midi et 18 h (15 %).

OÙ?

- › Parmi les passagers accidentés, la part d'enfants de 9 ans ou moins est plus élevée lors d'accidents qui surviennent aux abords des établissements scolaires (20 %).

► Quelques informations supplémentaires

LA LOI

- L'article 397 du *Code de la sécurité routière* exige d'installer tout enfant prenant place dans un véhicule routier dans un siège d'auto adapté à son poids et à sa taille jusqu'à ce que l'enfant mesure 145 cm ou qu'il ait 9 ans.

LA LITTÉRATURE

- Afin d'être bien protégé lors des déplacements en voiture, l'enfant :
 - doit être assis dans un siège qui correspond à son poids et à sa taille et qui est bien fixé à la banquette du véhicule;
 - doit être bien attaché dans le siège;
 - devrait être installé face vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait au moins deux ans.

► Solutions/actions à privilégier

Puisque le groupe cible des parents et des enfants est en perpétuel renouvellement, il est essentiel de poursuivre le travail d'éducation.

PRINCIPALES ERREURS

Pour chaque type de siège, voici les erreurs d'utilisation les plus fréquemment relevées ainsi que les principaux points à vérifier.

Siège orienté vers l'arrière

► Mauvaise utilisation

- Les courroies du harnais ne sont pas assez serrées.
- La pince de poitrine est trop basse.

► Bonne utilisation

- On ne peut pas insérer plus d'un doigt entre les courroies et les épaules.
- La pince de poitrine est au niveau des aisselles.

Siège orienté vers l'avant

► Mauvaise utilisation

- Les courroies du harnais ne sont pas assez serrées.
- La pince de poitrine est trop basse.
- La sangle de retenue n'est pas fixée au véhicule.

► Bonne utilisation

- On ne peut pas insérer plus d'un doigt entre les courroies et les épaules.
- La pince de poitrine est au niveau des aisselles.
- La sangle de retenue est fixée au véhicule.

Siège d'appoint

► Mauvaise utilisation

- L'enfant est trop petit pour utiliser un siège d'appoint. Ainsi, la ceinture passe sur son cou et sur son ventre.

► Bonne utilisation

- Lorsque l'enfant est assis correctement dans le siège d'appoint et qu'il est attaché, la ceinture passe sur sa clavicule et sur ses hanches.

Banquette du véhicule

► Mauvaise utilisation

- L'enfant n'est pas assez grand pour utiliser la ceinture seule, c'est-à-dire que, lorsqu'il est assis directement sur la banquette du véhicule :
 - ses jambes ne sont pas pliées au bout du siège quand son dos est appuyé à la banquette;
 - la ceinture passe sur son cou;
 - la ceinture passe sur son ventre.

► Bonne utilisation

- L'enfant est assez grand pour utiliser la ceinture seule, c'est-à-dire que, lorsqu'il est assis sur la banquette du véhicule :
 - il a le dos appuyé à la banquette;
 - ses jambes sont bien pliées au bout du siège;
 - la ceinture passe sur sa clavicule;
 - la ceinture passe sur les os de ses hanches.

Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité