

COMPORTEMENTS IMPRUDENTS/INADÉQUATS

De 2016 à 2020, 50 % des accidents avec dommages corporels étaient liés à des comportements imprudents/inadéquats.

FAITS

QUOI?

- › Les comportements imprudents ou inadéquats regroupent une vingtaine de comportements qui peuvent mener à des accidents. Parmi ces comportements, les plus souvent rapportés par les policiers lors d'accidents corporels sont :
 - ne pas céder le passage (14 %);
 - autre comportement négligent (13 %);
 - suivre de trop près (10 %);
 - passer sur un feu rouge (5 %);
 - ne pas faire un arrêt obligatoire (4 %).
- › Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, en raison de comportements imprudents ou inadéquats :
 - **165** décès sont survenus (48 %);
 - **690** personnes ont été blessées gravement (50 %);
 - **16 685** personnes ont été blessées légèrement (52 %).
- › Pour 58 % des accidents impliquant des comportements imprudents ou inadéquats, la distraction a également été mentionnée par le policier.

QUI?

- › Les conducteurs impliqués dans les accidents liés aux comportements imprudents/inadéquats étaient plus fréquemment :
 - âgés de 25 à 54 ans (54 %) ou de 55 ans ou plus (27 %);
 - des hommes (60 %);
 - à bord d'une automobile ou d'un camion léger (88 %).
- › Les personnes accidentées étaient des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, motocyclistes) dans 18 % des cas.

QUAND?

- › Les accidents impliquant des comportements imprudents et inadéquats surviennent particulièrement :
 - du lundi au vendredi (77 %);
 - le jour, entre 6 h et 18 h (75 %).

OÙ?

- › Les accidents impliquant des comportements imprudents ou inadéquats ont lieu davantage :
 - en milieu urbain (72 %);
 - aux intersections (52 %).

► Quelques informations supplémentaires

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Plusieurs comportements imprudents et inadéquats représentent des infractions au *Code de la sécurité routière*.

► Solutions/actions à privilégier

La plupart des comportements imprudents ou inadéquats sont des erreurs de conduite qui viennent de mauvaises habitudes qui sont développées dès les premières années derrière le volant. Certaines études montrent même que ces mauvaises habitudes peuvent se développer dès l'enfance en observant les comportements habituels des proches.

► Stratégie de prévention en sécurité routière

Au cours de l'année 2021, des actions de recherche se poursuivront afin de mieux circonscrire cette nouvelle thématique et de trouver les solutions qui sont le mieux adaptées à celle-ci.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité