

# MOTOCYCLISTES

Les occupants d'une moto sont plus à risque que ceux d'une automobile, car ils ont peu de protection et les autres conducteurs ont parfois du mal à les voir. Les compétences, les habiletés et, surtout, le comportement du conducteur de la moto jouent un rôle important dans sa sécurité.

## FAITS

### QUI?

- › **Motos en circulation et titulaires de permis (moyenne de 2016 à 2020) :**
  - Près de 200 000 motos immatriculées, dont environ 3 % de motos à risque;
  - Près de 500 000 titulaires de la classe 6A, 6B, 6C ou 6E;
  - Quelque 8 870 nouveaux titulaires d'une classe moto, chaque année.
- › **Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, les motocyclistes représentent :**
  - **53** décès (15 %);
  - **223** personnes blessées gravement (16 %);
  - **1 553** personnes blessées légèrement (5 %).
- › **Portrait selon l'âge**
  - Les moins de 25 ans représentent 12 % des conducteurs de moto impliqués dans un accident corporel, alors qu'ils constituent 3 % des propriétaires de motocyclette.
  - Les 55 ans ou plus représentent 30 % des conducteurs de moto impliqués dans un accident corporel, alors qu'ils constituent 41 % des propriétaires de motocyclette.
- › **Conducteurs inexpérimentés**
  - Les données des années 2016 à 2020 démontrent que les conducteurs ayant moins de 3 ans d'expérience de conduite d'une moto, y compris les apprentis, sont surreprésentés dans les accidents avec dommages corporels.

### QUOI?

- › **Principales causes d'accident**
  - La vitesse, la conduite imprudente ou la témérité
  - Le manque de visibilité du motocycliste
  - L'inexpérience
  - L'inattention ou la distraction de la part du motocycliste ou des automobilistes
- › **Distribution des collisions avec motocyclistes accidentés selon le nombre de véhicules impliqués**
  - Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, 54 % des accidents corporels ont impliqué une moto seule. Dans le cas des accidents mortels, cette proportion était de 44 %.

## QUAND?

- › Les accidents corporels impliquant un motocycliste surviennent principalement :
  - le jour, entre 6 h et 18 h (73 %);
  - le samedi et le dimanche (40 %);
  - au cours des mois de juin à septembre (74 %).

## OÙ?

- › Les accidents corporels impliquant un motocycliste ont lieu :
  - en milieu urbain (51 %) ou rural (43 %);
  - hors intersections (44 %);
  - dans des zones où la vitesse permise est supérieure à 50 km/h (55 %);
  - lorsque la route présente une courbe (26 %).

## ➤ Quelques informations supplémentaires

### PERMIS DE CONDUIRE

#### › Classes 6A, 6B et 6C

Selon la cylindrée qu'il souhaite conduire, le motocycliste doit être titulaire d'un permis de conduire de l'une des classes suivantes :

- Classe 6A : toute motocyclette
- Classe 6B : cylindrée de 400 cm<sup>3</sup> ou moins
- Classe 6C : cylindrée de 125 cm<sup>3</sup> ou moins

#### › Processus d'accès à la conduite d'une moto

Pour obtenir un permis de conduire une moto de la classe 6A, 6B ou 6C, il faut réussir un examen théorique, suivre une formation et réussir deux examens pratiques. De plus, les titulaires d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 6A doivent se soumettre à un couvre-feu leur interdisant de conduire une moto entre minuit et 5 heures.

#### › Nouvelles règles d'accès à la conduite d'une moto

Le 17 décembre 2020, de nouvelles règles d'accès à la conduite d'une moto basées sur le comportement du conducteur sont entrées en vigueur. Ainsi, les candidats ayant 4 points d'inaptitude ou plus inscrits à leur dossier de conduite se voient refuser l'accès à la conduite d'une moto dès la demande d'obtention du permis d'apprenti conducteur.

#### › Classe 6E pour conduire une moto à trois roues

La classe 6E autorise la conduite d'une moto à trois roues. Elle est incluse dans les classes 6A, 6B et 6C. Pour obtenir un permis de conduire de la classe 6E, il faut être titulaire d'un permis de la classe 5 et suivre une formation d'une journée.

#### › Classe 5 pour conduire un véhicule à trois roues

Pour conduire un véhicule à trois roues de type T-Rex ou Slingshot, il n'est pas obligatoire d'être titulaire d'une classe moto, même si ces véhicules sont immatriculés comme des motos. Un permis de conduire valide de la classe 5 est suffisant.

### MOTOS À CIRCULATION RESTREINTE

- › Une moto dont le modèle date de 1981 ou avant et qui a été conservée ou restaurée à son état d'origine peut être immatriculée pour « circulation restreinte ». Il est alors obligatoire pour le conducteur de circuler dans les zones où la limite de vitesse est de 70 km/h ou moins.

### LA MESURE DU BRUIT PAR SONOMÈTRE

- › Le bruit des motos et des cyclomoteurs peut être mesuré à l'aide d'un sonomètre par les différents corps policiers. Le propriétaire d'une moto ou d'un cyclomoteur qui émet plus de décibels que la valeur permise est passible d'une amende de 200 \$ à 300 \$. Un refus de soumettre son véhicule au test du sonomètre est passible d'une amende de 300 \$ à 600 \$.

# CYCLOMOTORISTES

L'utilisation d'un cyclomoteur (scooter ou mobylette) représente souvent une première expérience de conduite d'un véhicule à moteur sur la route. Ainsi, le jeune conducteur de cyclomoteur a en général très peu d'expérience sur la route et peut avoir tendance à prendre plus de risques. Par ailleurs, tout comme le conducteur de moto, il est peu protégé et parfois difficile à voir. Il est donc particulièrement important qu'il apprenne à bien partager la route avec les autres usagers.

## FAITS

Un cyclomoteur est un scooter à 2 ou 3 roues dont la vitesse maximale est de 70 km/h. Il est équipé d'une transmission automatique et d'un moteur électrique ou à essence de 50 cm<sup>3</sup> au maximum.

### QUI?

#### > Cyclomoteurs en circulation et titulaires de permis (moyenne de 2016 à 2020) :

- près de 30 000 cyclomoteurs étaient immatriculés;
- environ 16 000 personnes étaient titulaires d'un permis de la classe 6D seulement, et parmi elles, 70 % avaient 16 ans ou moins.

#### > Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, les cyclomotoristes représentent :

- **2** décès (1 %);
- **27** personnes blessées gravement (2 %);
- **514** personnes blessées légèrement (2 %).

> Les cyclomotoristes représentent 1,6 % de l'ensemble des victimes de la route. Ils sont surreprésentés puisque les cyclomoteurs forment 0,3 % de l'ensemble des véhicules en circulation.

> Les jeunes de 16 ans ou moins représentent 67 % des conducteurs de cyclomoteur impliqués dans les accidents avec dommages corporels.

### QUOI?

> Les causes les plus souvent mentionnées lors d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste sont la **distraction**, les **comportements imprudents/inadéquats** et l'**infrastructure de la route**.

> Parmi les accidents corporels avec un cyclomotoriste, 57 % impliquent au moins deux véhicules.

### QUAND?

> Les accidents corporels impliquant un cyclomotoriste surviennent principalement :

- du lundi au vendredi (78 %);
- le jour, entre 6 h et 18 h (67 %), ou le soir, entre 18 h et minuit (31 %);
- lors des mois de juin, de juillet et d'août (56 %).

### OÙ?

> Les accidents corporels impliquant un cyclomotoriste ont lieu davantage :

- en milieu urbain (78 %);
- aux intersections (47 %).

## ➤ Quelques informations supplémentaires

### PERMIS DE CONDUIRE

- La **classe 6D** autorise la conduite d'un cyclomoteur équipé d'une transmission automatique et dont la cylindrée est d'au plus 50 cm<sup>3</sup>. Pour obtenir un permis de la classe 6D, il faut suivre un cours théorique et pratique de 6 heures et réussir l'examen théorique.

### RÈGLES À RESPECTER

- **Pas de passager avant l'âge de 16 ans**

Avant l'âge de 16 ans, le conducteur doit circuler seul sur son cyclomoteur. L'amende est de 100\$ pour les contrevenants.

- **Scotter modifié : interdit!**

Un cyclomoteur modifié pour accroître sa vitesse ou sa puissance ne correspond plus à la définition d'un cyclomoteur. Les sanctions suivantes sont prévues pour le conducteur :

- amende de 300\$ à 600\$;
- saisie pour 30 jours.

## ➤ Solutions/actions à privilégier

Le *Rapport du comité d'experts sur la sécurité des motocyclistes* a été dévoilé en février 2020. Le comité d'experts y formule 14 recommandations qui sont regroupées en cinq thèmes : l'accès à la conduite, la formation et le rafraîchissement des compétences, l'information et la sensibilisation, les infrastructures et l'environnement ainsi que les technologies. La Société s'est engagée à réaliser l'ensemble des recommandations au plus tard en 2022.

Par ailleurs, l'adoption de comportements sécuritaires, la visibilité, le port de vêtements et d'accessoires de protection ainsi que le partage de la route sont les principaux sujets mis de l'avant dans les nombreuses actions de communication déployées au cours de la saison 2021.

## ➤ Stratégie de prévention en sécurité routière

La Société a conçu une stratégie de prévention en sécurité routière pour 2021-2023. Cette stratégie concentre principalement ses efforts sur six thèmes prioritaires pour lesquels des plans d'action spécifiques ont été conçus : comportements imprudents ou inadéquats, distractions, facultés affaiblies, fatigue, partage de la route et vitesse. La clientèle motocycliste est prise en considération dans chacun des thèmes.

Société de l'assurance  
automobile

Québec 

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité