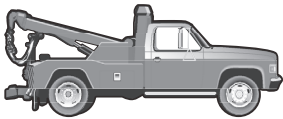


Entretien obligatoire propriétaire



Les propriétaires québécois de véhicules dont le poids nominal brut (PNBV) est de 4500 kg ou plus (à l'exception des véhicules-outils), de dépanneuses et de minibus, peu importe leur PNBV, sont tenus de soumettre ces véhicules à l'entretien prévu par le Code de la sécurité routière (CSR). L'entretien obligatoire regroupe toutes les interventions planifiées (inspection, ajustement et changement de pièces) qui ont pour but de maintenir le véhicule automobile en bon état de fonctionnement conformément au « *Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers* ».

Les obligations concernant la fréquence des entretiens, les éléments mécaniques visés ainsi que la tenue de dossiers sont décrits ci-après.

La fréquence

L'entretien doit être effectué au moins une fois tous les six mois. De plus, le Règlement précise que la vérification mécanique périodique (effectuée par un mandataire de la Société de l'assurance automobile du Québec) ne peut pas servir d'entretien obligatoire.

Éléments mécaniques visés

Les éléments mécaniques, dont le mauvais fonctionnement, le mauvais état ou le mauvais ajustement peuvent avoir un impact sur la sécurité du véhicule, doivent être couverts par l'entretien obligatoire. Ces éléments se retrouvent sur les certificats de vérification mécanique (CVM) et sur les exemples de fiche d'entretien.

La tenue de dossiers d'entretien

Pour chacun de ses véhicules, le propriétaire doit tenir un **dossier d'entretien** contenant :

1. le numéro d'identification du véhicule et de la plaque d'immatriculation, la marque, l'année, le nom du propriétaire et, le cas échéant, le nom du locateur à long terme ;
2. le calendrier des vérifications à venir selon le critère de rappel employé par l'utilisateur et le contenu de chaque entretien ;
3. la fiche d'entretien, comme décrit plus loin, pour chaque entretien effectué ;
4. la preuve que les réparations ont été effectuées à la suite de l'entretien ;
5. les dates de début et de fin de remisage, s'il y a lieu ;
6. pour un véhicule dont le PNBV est de 7258 kg ou plus, un registre des mesures de garnitures de freins ou de la rotation de l'arbre à cames, si les mesures ne sont pas fournies sur les fiches d'entretien.



Société de l'assurance automobile

Québec



La **fiche d'entretien** doit contenir les renseignements suivants :

1. le numéro d'identification du véhicule, le numéro de la plaque d'immatriculation ou le numéro d'unité apparaissant sur le certificat d'immatriculation ;
2. le nombre de kilomètres indiqués au totalisateur ;
3. la date à laquelle l'entretien a été effectué ;
4. la liste des éléments à vérifier à chaque entretien, selon la catégorie de véhicule, conformément au Règlement et, pour chacun de ces éléments, la mention conforme ou non conforme ;
5. les réparations à effectuer, le cas échéant ;
6. pour les véhicules dont le PNBV est de 7258 kg ou plus, les mesures de garnitures de freins ou de la rotation de l'arbre à cames, si les mesures ne sont pas fournies sur un autre document ;
7. la signature de la personne qui a effectué l'entretien.

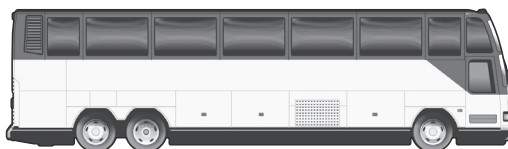
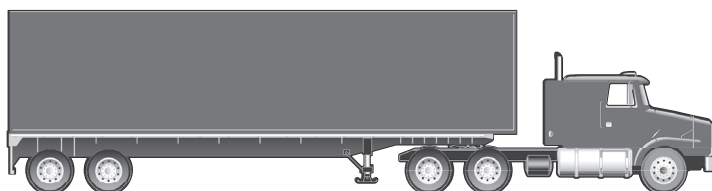
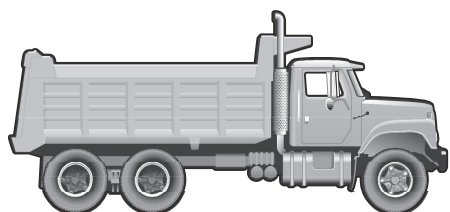
La fiche sert à dresser l'image du véhicule afin de déterminer les réparations à effectuer pour le maintenir en bon état. Il est donc normal d'y retrouver des éléments non-conformes. Dans ce cas, le dossier doit contenir les preuves de réparation des éléments identifiés non-conformes.

La Société vous propose des fiches d'entretien

La fiche d'entretien est un outil indispensable pour tout programme d'entretien. Son utilisation assure un entretien complet et rigoureux lors de chaque intervention. Nous vous proposons, dans les pages qui suivent, des exemples de fiches d'entretien. Ces fiches sont des modèles (non obligatoires) que vous pouvez utiliser telles quelles ou modifier selon vos besoins, tant que les obligations décrites précédemment sont respectées.

Les fiches que nous avons préparées (camion, autobus, remorque et véhicule dont le PNBV est moins de 4500 kg) ont été établies autour d'une « routine » afin de permettre de faire les vérifications avec la fiche en main et de procéder aux réparations requises par la suite, s'il y a lieu. La « routine » retenue représente l'ordre logique dans lequel les éléments à inspecter sont généralement vus. Elle comporte les étapes suivantes : **dans le véhicule, autour du véhicule, sous le capot, sous le véhicule, les freins** et finalement toute autre inspection que vous jugez bon d'ajouter. Selon les particularités de vos véhicules, il se peut que vous ayez à modifier les fiches proposées afin de changer l'ordre d'inspection d'un ou de plusieurs éléments. Par exemple, une composante que nous avons prévue inspecter « autour du véhicule » peut, sur certains véhicules, être plus accessible « sous le véhicule » ou « sous le capot ». Il est donc important d'adapter ces fiches à vos besoins.

Nous vous proposons également un registre des mesures de freins et de pneus. La mesure des freins est obligatoire tandis que la mesure des pneus est laissée à votre discrétion. Le fait de noter ces mesures sur un registre plutôt que sur les fiches d'entretien permet d'évaluer l'évolution de l'usure d'un entretien à l'autre. Ainsi, une usure anormale pourra être détectée avant qu'un bris ne survienne.



AUTOBUS

Renseignements sur le véhicule

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Marque	Modèle	Localisation du véhicule	Propriété de
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Année	Plaque	N° d'unité	
<input type="text"/>			
N.I.V.			

Entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Prochain entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Type de véhicule
<input type="radio"/> Scolaire <input type="radio"/> Autocar <input type="radio"/> Urbain
Autres : <input type="text"/>

Éléments à inspecter tous les 6 mois*

1. Dans le véhicule

a. accessoires

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. surface antidérapante (marche, allée) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. entrée, sortie, sortie de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. signalisation sortie de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. avertisseur de sortie de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. rembourrage protecteur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. pare-brise | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. pare-soleil intérieur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. vitres latérales, lunette arrière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. rétroviseur intérieur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. sièges et banquettes | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. ceinture de sécurité | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. dispositif d'immobilisation de fauteuils roulants | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. extincteur chimique | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. trousse de premiers soins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. coussins gonflables (état, témoin) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. lampes témoins (fonctionnement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. porte-bagages | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18. marches et plancher de l'habitacle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

b. moteur en marche

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. volant (jeu) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. démarrage au neutre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. commande d'accélérateur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. commande d'embrayage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. commande de freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. manomètre de freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. compresseur à air (rendement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. avertisseurs sonore et lumineux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. frein de service | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. freins d'urgence et de stationnement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. course de la pédale de frein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. essuie-glaces (fonctionnement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. lave-glace (fonctionnement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. chauffage, dégivrage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. indicateur de vitesse et totalisateur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. éclairage du tableau de bord | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. éclairage intérieur (marche, allée) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18. avertisseur sonore (klaxon) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19. feux de jour | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20. phares de route | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 21. phares de croisement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 22. feux de direction | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 23. feux d'arrêt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 24. feux rouges intermittents (scolaire) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 25. feux jaunes d'avertissement alternatifs (scolaire) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 26. feux clignotants alternatifs rouges (scolaire) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 27. feux de position | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 28. feux de plaque | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 29. feux de détresse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 30. feux de recul | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 31. feux de gabarit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 32. feux d'identification | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 33. tous les réflecteurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 34. bras d'arrêt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 35. bras d'éloignement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 36. système automatique d'ouverture des portes | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 37. système d'enclenchement et de blocage des freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

c. moteur arrêté

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| (système de freins hydrauliques assisté) | | |
| 1. fonctionnement du système d'assistance (système de freins pneumatiques) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. baisse de pression (une application de frein) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. baisse de pression (frein appliqué 1 min) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

2. Autour du véhicule

a. cabine-carrosserie

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. portières | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. rétroviseurs extérieurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. essuie-glaces (balais) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. ailes, carrosserie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. capot, crochet de sécurité | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. pneus avant (état et pression) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. roues, valves | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. boulons, écrous, pièces de fixation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. roulement de roue | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. garde-boues | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. rampe d'accès, plateforme | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. réservoir de carburant et attaches | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. dispositif d'attelage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. portillon, bouchon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. vignette valide (carburant gazeux) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

* L'inspection doit être effectuée conformément au *Guide de vérification mécanique* (normes, méthode)

* **6 mois** = minimum légal; comme les véhicules doivent être constamment en bon état, la fréquence doit être adaptée à l'utilisation du véhicule.

3. Sous le capot

a. générale

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. compresseur à air | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. filtre du compresseur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. évaporateur d'alcool ou assécheur d'air | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. courroies | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. pompe électrique (frein) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. supports de moteur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. batteries | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. système d'alimentation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. maître-cylindre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. niveau de liquide | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. colonne (dispositif d'ancrage et de sécurité) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. colonne (accouplement, roulement) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. crémaillère | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. servodirection | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. boîtiers de direction | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. lave-glace (niveau) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. collecteur d'échappement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18. cylindres de direction | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

4. Sous le véhicule

a. direction

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. barre d'accouplement inférieure | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. levier de commande | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. levier de direction | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. levier de fusée | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. axe de fusée (jeu) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. embouts | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. manchons | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. joint à rotule | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. bielle d'accouplement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. bras de renvoi | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

b. suspension (avant et arrière)

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. barre de torsion | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. barre stabilisatrice | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. bras de suspension (inf., sup.) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. ressorts | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. boulon central (étoquiau) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. ancrage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. jambes de force | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. balanciers et chaises de balancier | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. essieux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. soupape de débattement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Après inspection, j'ai décelé des défauts sur le véhicule.
- Après inspection, je n'ai décelé aucune défaut sur le véhicule.

Signature

Jour/Mois/Année
Date

Inscrire les remarques relatives aux éléments non conformes

Codes	Remarques	N° du bon de travail

Conforme
Non conforme

- | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 11. amortisseurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. ancrages | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. lames maîtresses | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. brides centrales | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. pièces de fixation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. jumelles | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17. suspension pneumatique, ballons | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18. coussins de caoutchouc | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19. cylindre de freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20. levier d'ajustement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 21. arbre à came | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

c. cadre et châssis

- | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. longerons, traverses, membrures | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. solives, soliveaux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. attaches de carrosserie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. attaches de pare-chocs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. supports de transmission | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. silencieux, protecteur de silencieux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. tuyau d'échappement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. pièces de fixation et attaches | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. brides | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. convertisseur catalytique | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. arbre de transmission | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. cage d'arbre de transmission (scolaire) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. canalisation flexible et rigide de freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. canalisation flexible et rigide de carburant | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. plancher | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. roue de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

5. Système de freins

a. éléments pas encore inspectés

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. disques et tambours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. cylindre de roues, étriers | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. garnitures (mesurage) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. réservoirs à air | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. soupapes de distribution | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. leviers de frein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. servofrein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

6. Autres

Tout autre élément à inspecter (non visé par le règlement) que le propriétaire veut ajouter à sa fiche d'entretien préventif.

CAMION PORTEUR

Renseignements sur le véhicule

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Marque	Modèle	Localisation du véhicule	Propriété de
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Année	Plaque	N° d'unité	
<input type="text"/>			
N.I.V.			

Type de véhicule
<input type="radio"/> Camion porteur <input type="radio"/> Tracteur
Autres : <input type="text"/>

Entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Prochain entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Éléments à inspecter tous les 6 mois*

1. Dans le véhicule

a. accessoires

- pare-brise
- pare-soleil
- vitres latérales, lunette arrière
- rétroviseur intérieur
- sièges et banquettes
- ceinture de sécurité
- coussins gonflables (état, témoin)
- lampes témoins (fonctionnement)

Conforme
Non conforme

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

b. moteur en marche

- volant (jeu)
- démarrage au neutre
- commande d'accélérateur
- commande d'embrayage
- commande de freins
- manomètre de freins
- compresseur à air (rendement)
- avertisseurs sonore et lumineux
- frein de service
- freins d'urgence et de stationnement
- course de la pédale de frein
- essuie-glaces (fonctionnement)
- lave-glace (fonctionnement)
- chauffage, dégivrage
- indicateur de vitesse et totalisateur
- éclairage du tableau de bord
- avertisseur sonore (klaxon)
- feux de jour
- phares de route
- phares de croisement
- feux de direction
- feux d'arrêt
- feux de position
- feux de plaque
- feux de détresse
- feux de recul
- feux de gabarit
- feux d'identification
- tous les réflecteurs

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

c. moteur arrêté

- (système de freins hydrauliques assisté)
- fonctionnement du système d'assistance (système de freins pneumatiques)
 - baisse de pression (une application de frein)
 - baisse de pression (frein appliqué 1 min)

Conforme
Non conforme

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Autour du véhicule

a. cabine-carrosserie

- portières
- rétroviseurs extérieurs
- essuie-glaces (balais)
- ailerons, carrosserie
- capot, crochet de sécurité
- pare-soleil extérieur
- pneus
- roues, valves
- boulons, écrous, pièces de fixation
- roulement de roue
- garde-boues
- réservoir de carburant et attaches
- portillon, bouchon
- vignette valide (carburant gazeux)

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

b. dispositif d'attelage

- sellette d'attelage
- mécanisme de verrouillage
- fiche (freins de remorque)
- fiche (éclairage de remorque)
- câbles, chaînes, crochet

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

c. espace de chargement

- plateforme, panneaux
- butées, fixations
- supports, ridelles

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

d. suspension et freins

- amortisseurs
- ancrages
- lames maîtresses
- brides centrales
- pièces de fixation

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* L'inspection doit être effectuée conformément au *Guide de vérification mécanique* (normes, méthode)

* **6 mois** = minimum légal; comme les véhicules doivent être constamment en bon état, la fréquence doit être adaptée à l'utilisation du véhicule.

- 6. jumelles Conforme Non conforme
- 7. suspension pneumatique, ballons
- 8. coussins de caoutchouc
- 9. cylindre de freins
- 10.levier d'ajustement
- 11.arbre à came

3. Sous le capot

a. générale

- 1. compresseur à air
- 2. filtre du compresseur
- 3. évaporateur d'alcool ou assécheur d'air
- 4. courroies
- 5. pompe électrique (frein)
- 6. supports de moteur
- 7. batteries
- 8. système d'alimentation
- 9. maître-cylindre
- 10.liquide de frein
- 11.colonne (dispositif d'ancrage et de sécurité)
- 12.colonne (accouplement, roulement)
- 13.servodirection
- 14.boîtiers de direction
- 15.lave-glace (niveau)
- 16.collecteur d'échappement
- 17.cylindres de direction

4. Sous le véhicule

a. direction

- 1. barre d'accouplement inférieure
- 2. levier de commande
- 3. levier de direction
- 4. levier de fusée
- 5. axe de fusée (jeu)
- 6. embouts
- 7. manchons
- 8. joint à rotule
- 9. bielle d'accouplement
- 10.bras de renvoi

b. suspension (avant et arrière)

- 1. barre de torsion Conforme Non conforme
- 2. barre stabilisatrice
- 3. bras de suspension
- 4. ressorts
- 5. boulon central (étoquiau)
- 6. ancrage
- 7. jambes de force
- 8. balanciers et chaises de balancier
- 9. essieux
- 10.soupape de débattement

c. cadre et châssis

- 1. longerons, traverses
- 2. solives, soliveaux
- 3. attaches de carrosserie
- 4. attaches de pare-chocs
- 5. supports de transmission
- 6. silencieux, protecteur de silencieux
- 7. tuyau d'échappement
- 8. pièces de fixation
- 9. brides
- 10.convertisseur catalytique
- 11.arbre de transmission
- 12.canalisation flexible et rigide de freins
- 13.canalisation flexible et rigide de carburant
- 14.plancher
- 15.roue de secours

5. Système de freins

a. éléments pas encore inspectés

- 1. disques et tambours
- 2. cylindre de roues, étriers
- 3. garnitures (mesurage)
- 4. réservoirs à air
- 5. soupapes de distribution
- 6. servofrein

6. Autres

Tout autre élément à inspecter (non visé par le règlement) que le propriétaire veut ajouter à sa fiche d'entretien préventif.

- Après inspection, j'ai décelé des défauts sur le véhicule.
- Après inspection, je n'ai décelé aucune défaut sur le véhicule.

Signature

Jour/Mois/Année
Date

Inscrire les remarques relatives aux éléments non conformes

Codes	Remarques	N° du bon de travail

VÉHICULE DE MOINS DE 4 500 KG (PNBV)

Renseignements sur le véhicule

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Marque	Modèle	Localisation du véhicule	Propriété de
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Année	Plaque	N° d'unité	
<input type="text"/>			
N.I.V.			

Entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Prochain entretien préventif		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Type de véhicule
<input type="radio"/> Promenade <input type="radio"/> Camionnette
Autres : <input type="text"/>

Éléments à inspecter tous les 6 mois*

1. Dans le véhicule

a. accessoires

- pare-brise
- pare-soleil intérieur
- vitres latérales, lunette arrière
- rétroviseur intérieur
- sièges et banquettes
- ceinture de sécurité
- coussins gonflables (état, témoin)
- lampes témoins (fonctionnement)

Conforme
Non conforme

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

b. moteur en marche

- volant (jeu)
- démarrage au neutre
- commande d'accélérateur
- commande d'embrayage
- commande de freins
- frein de service
- freins de stationnement
- course de la pédale de frein
- essuie-glaces (fonctionnement)
- lave-glace (fonctionnement)
- chauffage, dégivrage
- indicateur de vitesse et totalisateur
- éclairage du tableau de bord
- avertisseur sonore (klaxon)
- feux de jour
- phares de route
- phares de croisement
- feux de direction
- feux d'arrêt
- feux de position
- feux de plaque
- feux de détresse
- feux de recul
- tous les réflecteurs

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

c. moteur arrêté

- (système de freins hydrauliques assisté)
- fonctionnement du système d'assistance

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
-----------------------	-----------------------

2. Autour du véhicule

a. cabine-carrosserie

- portières
- rétroviseurs extérieurs
- essuie-glaces (balais)
- ailerons, carrosserie
- capot, crochet de sécurité
- pare-soleil extérieur
- pneus
- roues, valves
- boulons, écrous, pièces de fixation
- roulement de roue
- portillon, bouchon
- vignette valide (carburant gazeux)

Conforme
Non conforme

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

b. dispositif d'attelage

- sellette d'attelage
- mécanisme de verrouillage
- fiche (freins de remorque)
- fiche (éclairage de remorque)
- câbles, chaînes, crochet
- barres d'attelage

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

c. espace de chargement

- plateforme
- panneaux
- fixations
- ridelles

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

d. suspension et freins

- amortisseurs
- ancrages
- lames maîtresses
- brides centrales
- pièces de fixation
- jumelles

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* L'inspection doit être effectuée conformément au *Guide de vérification mécanique* (normes, méthode)

* **6 mois** = minimum légal; comme les véhicules doivent être constamment en bon état, la fréquence doit être adaptée à l'utilisation du véhicule.

3. Sous le capot

a. générale

- 1. courroies
- 2. supports de moteur
- 3. batteries
- 4. système d'alimentation
- 5. maître-cylindre
- 6. colonne (dispositif d'ancrage et de sécurité)
- 7. colonne (accouplement, roulement)
- 8. servodirection
- 9. boîtiers de direction
- 10. lave-glace (niveau)
- 11. collecteur d'échappement
- 12. cylindres de direction
- 13. crémaillère

Conforme	Non conforme
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Sous le véhicule

a. direction

- 1. barre d'accouplement
- 2. levier de commande
- 3. levier de fusée
- 4. embouts
- 5. manchons
- 6. joint à rotule
- 7. bielle d'accouplement
- 8. bras de renvoi

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

b. suspension (avant et arrière)

- 1. barre de torsion
- 2. barre stabilisatrice
- 3. bras de suspension
- 4. ressorts
- 5. boulon central (étoquiau)
- 6. ancrage
- 7. jambes de force
- 8. essieux

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Après inspection, j'ai décelé des déficiences sur le véhicule.
- Après inspection, je n'ai décelé aucune déficence sur le véhicule.

Signature

Jour/Mois/Année
Date

Inscrire les remarques relatives aux éléments non conformes

Codes	Remarques	N° du bon de travail

c. cadre et châssis

- 1. longerons, traverses
- 2. attaches de carrosserie
- 3. attaches de pare-chocs
- 4. supports de transmission
- 5. silencieux, protecteur de silencieux
- 6. tuyau d'échappement
- 7. pièces de fixation
- 8. brides
- 9. convertisseur catalytique
- 10. canalisation flexible et rigide de freins
- 11. réservoir de carburant et attaches
- 12. canalisation flexible et rigide de carburant
- 13. plancher
- 14. roue de secours

Conforme	Non conforme
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Système de freins

a. éléments pas encore inspectés

- 1. disques et tambours
- 2. cylindre de roues, étriers
- 3. garnitures (mesurage)
- 4. servofrein

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Autres

Tout autre élément à inspecter (non visé par le règlement) que le propriétaire veut ajouter à sa fiche d'entretien préventif.

REMORQUE

Renseignements sur le véhicule

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Marque	Modèle	Localisation du véhicule	Propriété de

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Année	Plaque	N° d'unité

N.I.V.

Type de véhicule

Remorque Semi-remorque

Autres :

Entretien préventif

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Prochain entretien préventif

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Jour/Mois/Année Date	Kilomètres	Heures mécaniques

Éléments à inspecter tous les 6 mois*

1. Autour de la remorque

a. éclairage et signalisation

- | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Conforme | Non conforme |
| 1. feux de position | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. feux latéraux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. feux de direction | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. feux de détresse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. feux de recul | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. feux de gabarit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. feux d'identification | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. feux de plaque | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. feux d'arrêt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. tous les réflecteurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. bandes réfléchissantes | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

b. unité de réfrigération

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. batterie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. réservoir de carburant | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. attaches, canalisation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. système d'alimentation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. portillon, bouchon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

c. dispositif d'attelage

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 1. sellette d'attelage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. mécanisme de verrouillage (sellette ajustable) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. crochet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. mécanisme de verrouillage (bogie réglable) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. plaque d'accouplement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. cheville ouvrière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. prise et fiche pour freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. prise et fiche pour électricité | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

d. espace de chargement

- | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. plate-forme | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. panneaux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. butées | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. fixations | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

e. roulement

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. pneus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. roues, valves | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. boulons, écrous | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. roue de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. roulements de roue | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

f. autres équipements

- | | | |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. garde-boues | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. pare-chocs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. odomètre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

2. inspection sous la remorque

a. cadre et châssis

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| 1. longerons, traverses, membrures | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. solives, soliveaux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. dispositif de levage et de soutien (béquilles) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. canalisation de freins | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. brides, attaches | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. plancher | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. essieux | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. pièce de fixation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

b. suspension

- | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. amortisseurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. ancrages | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. lames maîtresses | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. jumelles de ressort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. brides centrales | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. boulon central (étoquiau) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. ressorts | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. balanciers | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. chaises de balancier | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. ballons | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. soupape de débattement | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. pièces de fixation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. coussins de caoutchouc | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. barre de torsion | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. jambe de force | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. suspension pneumatique | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

* L'inspection doit être effectuée conformément au *Guide de vérification mécanique* (normes, méthode)

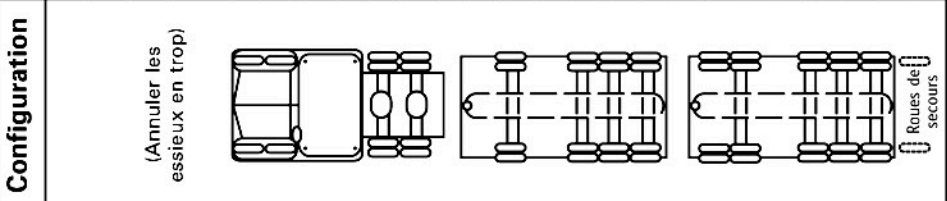
* **6 mois** = minimum légal; comme les véhicules doivent être constamment en bon état, la fréquence doit être adaptée à l'utilisation du véhicule.

REGISTRE DES MESURES DE FREINS ET DE PNEUS

Instructions : remplir les espaces en blanc seulement

Minimum accepté Mesure bandes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Freins <input type="radio"/> millimètres <input type="radio"/> pouces <input type="radio"/> % Pneus <input type="radio"/> millimètres <input type="radio"/> pouces <input type="radio"/> %		Rotation de l'arbre à cames <input type="checkbox"/> Degré <input type="text"/>	
Type de véhicule <input type="radio"/> Camion porteur <input type="radio"/> Tracteur <input type="radio"/> Autobus <input type="radio"/> Autobus d'écoliers <input type="radio"/> Remorque <input type="radio"/> Semi-remorque <input type="radio"/> Autres _____			
Marque _____ Modèle _____	Numéro de plaque _____ Numéro d'unité _____		

CÔTÉ GAUCHE				CÔTÉ DROIT							
1		2		3		1		2		3	
Date:		Date:		Date:		Date:		Date:		Date:	
Km:		Km:		Km:		Km:		Km:		Km:	
Pneu extérieur	Freins	Pneu intérieur	Freins	Pneu extérieur	Freins	Pneu intérieur	Freins	Pneu extérieur	Freins	Pneu intérieur	Freins



Note 1 : La mesure des freins doit être effectuée au moins aux 6 mois pour les véhicules dont le poids nominal brut est de 7 258 kg ou plus.
 Note 2 : Lors d'un regarnissage complet des freins d'un véhicule, la date doit être inscrite ainsi que les mesures.
 Note 3 : La mesure des pneus est facultative.