

Données et statistiques  
**2006**

Société de l'assurance automobile du Québec




---

Données et statistiques  
2006

---

Société de l'assurance automobile du Québec



Internet : [www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)

Édité par la Direction des communications  
Société de l'assurance automobile du Québec  
Dépôt légal 2007  
Bibliothèque et archives nationales du Québec  
ISBN 978-2-550-51279-0

Dans le présent document, le genre masculin désigne aussi bien les femmes que les hommes lorsque le contexte s'y prête.

Le présent document est un recueil d'informations quantitatives complémentaires au Rapport annuel de gestion 2006. Il contient les principales statistiques compilées par la Société depuis 1978 ainsi que des données relatives à certaines de ses activités.

Plus précisément, ce document présente :

- **les statistiques de 1978 à 2006 :**

- les titulaires de permis de conduire
- le parc automobile
- le bilan routier
- le coût du régime

- **les données relatives aux activités de la Société :**

- les services aux personnes accidentées
- les services aux usagers de la route
- la sécurité routière
- les services aux personnes handicapées

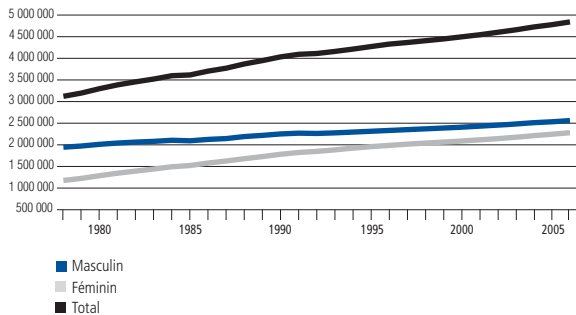


## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE

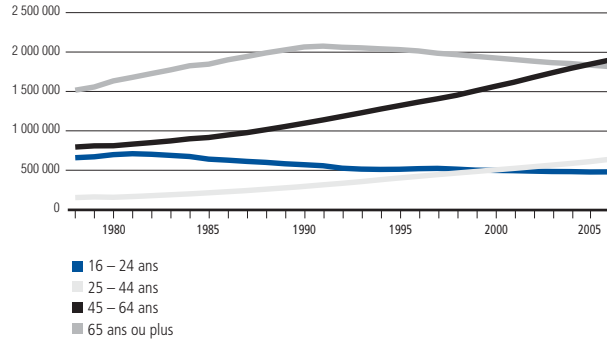
SELON LE SEXE ET L'ÂGE de 1978 à 2006

Depuis 1978, le nombre de titulaires de permis de conduire augmente en moyenne de 1,6 % par année. Au cours des dix dernières années, cette croissance a ralenti et l'augmentation des titulaires de permis a été de 1,1 % par année en moyenne. Les femmes représentent, en 2006, 47,1 % des titulaires de permis de conduire. Elles ne représentaient que 37,7 % des titulaires en 1978.

**NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE** de 1978 à 2006  
selon le sexe



**NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE** de 1978 à 2006  
selon le groupe d'âge



ANNÉES	SEXE		GROUPES D'ÂGE					TOTAL
	Masculin	Féminin	Moins de 16	16-24	25-44	45-64	65 ou +	
1978	1 944 843	1 176 624	0	658 854	1 515 600	794 333	152 680	3 121 467
1979	1 972 795	1 224 566	0	670 534	1 556 540	809 176	161 111	3 197 361
1980	2 011 871	1 286 634	0	697 776	1 633 596	810 622	156 511	3 298 505
1981	2 041 656	1 344 665	0	709 617	1 678 879	831 274	166 551	3 386 321
1982	2 063 205	1 393 560	0	702 326	1 726 912	850 665	176 862	3 456 765
1983	2 080 367	1 441 153	0	688 390	1 773 460	871 825	187 845	3 521 520
1984	2 105 428	1 492 834	0	674 103	1 825 746	898 921	199 492	3 598 262
1985	2 093 296	1 522 157	0	640 626	1 845 869	915 252	213 706	3 615 453
1986	2 125 357	1 578 809	0	627 555	1 901 023	947 312	228 276	3 704 166
1987	2 144 767	1 627 025	0	611 950	1 942 840	976 581	240 421	3 771 792
1988	2 191 195	1 678 805	8 247	599 596	1 988 929	1 014 744	258 484	3 870 000
1989	2 218 573	1 728 381	7 750	581 923	2 026 586	1 054 125	276 570	3 946 954
1990	2 251 607	1 781 364	7 839	570 001	2 064 038	1 095 720	295 373	4 032 971
1991	2 269 568	1 822 800	7 518	556 945	2 074 856	1 138 281	314 768	4 092 368
1992	2 262 853	1 848 373	7 693	525 773	2 060 361	1 183 299	334 100	4 111 226
1993	2 276 174	1 882 798	8 094	514 097	2 053 071	1 228 313	355 397	4 158 972
1994	2 293 544	1 919 048	8 188	510 375	2 040 697	1 275 485	377 847	4 212 592
1995	2 315 689	1 955 658	8 167	512 123	2 030 651	1 319 812	400 594	4 271 347
1996	2 335 936	1 992 139	7 286	519 724	2 013 872	1 364 628	422 565	4 328 075
1997	2 346 636	2 019 373	6 600	523 425	1 984 673	1 406 359	444 952	4 366 009
1998	2 365 139	2 037 553	6 635	513 693	1 966 707	1 451 130	464 527	4 402 692
1999	2 386 680	2 060 759	6 984	501 474	1 945 804	1 507 688	485 489	4 447 439
2000	2 409 555	2 087 442	6 936	497 697	1 925 577	1 562 947	503 840	4 496 997
2001	2 432 078	2 113 383	6 432	494 180	1 905 709	1 615 961	523 179	4 545 461
2002	2 454 933	2 144 882	6 840	488 567	1 884 468	1 677 345	542 595	4 599 815
2003	2 479 014	2 176 598	7 696	483 670	1 865 285	1 735 863	563 098	4 655 612
2004	2 512 094	2 212 616	9 548	482 374	1 853 867	1 793 043	585 878	4 724 710
2005	2 532 711	2 244 718	11 445	477 798	1 833 659	1 845 317	609 210	4 777 429
2006	2 560 746	2 280 430	12 720	479 117	1 816 074	1 895 710	637 555	4 841 176

NOTE:

Ces données représentent le nombre de titulaires de permis de conduire en date du 1<sup>er</sup> juin de chaque année.

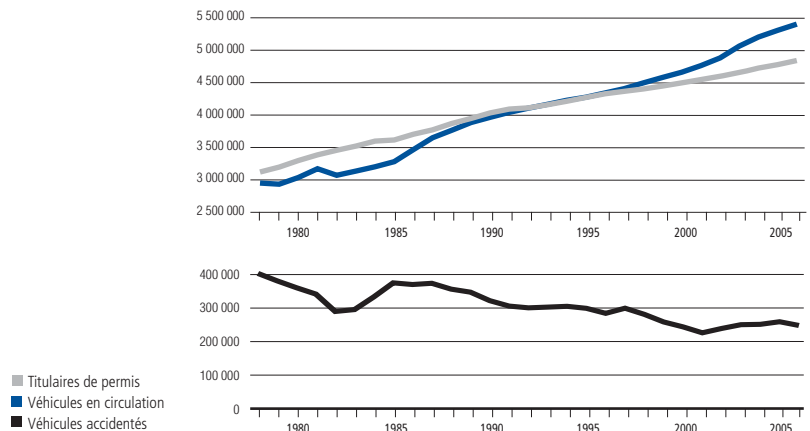
Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires de permis de conduire comprend les titulaires de permis pour cyclomoteur. Ces derniers doivent être âgés de 14 ans ou plus.

## NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION, DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET DE VÉHICULES ACCIDENTÉS

de 1978 à 2006

Depuis 1978, le nombre de véhicules en circulation a connu une augmentation moyenne de 2,2 % par année.

NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION, DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE ET DE VÉHICULES ACCIDENTÉS de 1978 à 2006



ANNÉES	VÉHICULES EN CIRCULATION			TITULAIRES DE PERMIS	VÉHICULES ACCIDENTÉS
	PROMENADE (automobiles et camions légers)	COMMERCIAUX ET AUTRES	TOTAL DES VÉHICULES		
1978	2 110 235	841 152	2 951 387	3 121 467	401 949
1979	2 114 814	818 868	2 933 682	3 197 361	379 898
1980	2 263 046	773 709	3 036 755	3 298 505	359 681
1981	2 331 584	840 472	3 172 056	3 386 321	340 995
1982	2 320 421	750 691	3 071 112	3 456 765	289 784
1983	2 352 778	783 055	3 135 833	3 521 520	295 347
1984	2 407 997	794 490	3 202 487	3 598 262	332 790
1985	2 285 479	995 542	3 281 021	3 615 453	374 074
1986	2 447 553	1 019 566	3 467 119	3 704 166	369 222
1987	2 634 342	1 015 637	3 649 979	3 771 792	372 811
1988	2 762 391	1 002 782	3 765 173	3 870 000	355 595
1989	2 834 156	1 049 924	3 884 080	3 946 954	346 682
1990	2 909 048	1 055 691	3 964 739	4 032 971	321 617
1991	2 970 232	1 071 385	4 041 617	4 092 368	305 717
1992	3 023 110	1 083 214	4 106 324	4 111 226	300 508
1993	3 062 064	1 103 826	4 165 890	4 158 972	302 659
1994	3 099 060	1 129 122	4 228 182	4 212 592	304 981
1995	3 124 567	1 150 862	4 275 429	4 271 347	299 062
1996	3 174 379	1 166 789	4 341 168	4 328 075	284 280
1997	3 220 425	1 187 092	4 407 517	4 366 009	299 389
1998	3 277 683	1 218 693	4 496 376	4 402 692	281 242
1999	3 338 836	1 241 821	4 580 657	4 447 439	258 888
2000	3 388 104	1 272 843	4 660 947	4 496 997	244 424
2001	3 459 249	1 303 442	4 762 691	4 545 461	226 918
2002	3 532 876	1 348 389	4 881 265	4 599 815	239 693
2003	3 643 533	1 419 916	5 063 449	4 655 612	250 848
2004	3 724 384	1 479 107	5 203 491	4 724 710	251 871
2005	3 780 360	1 526 174	5 306 534	4 777 429	259 527
2006	3 849 641	1 552 712	5 402 353	4 841 176	248 513

NOTE :

Le nombre de véhicules accidentés ne comprend pas les bicyclettes et, depuis 1989, les véhicules impliqués dans les accidents qui surviennent hors du réseau routier. En 2006, les données concernant les véhicules accidentés depuis 1989 ont été révisées.

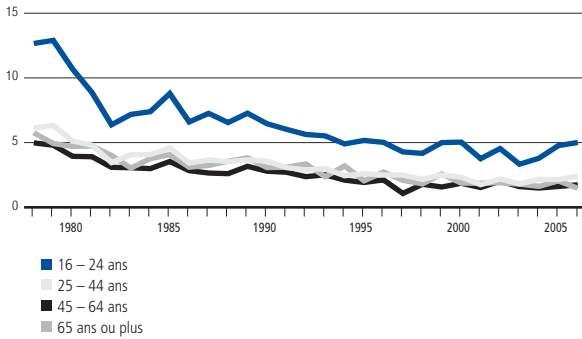


## NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

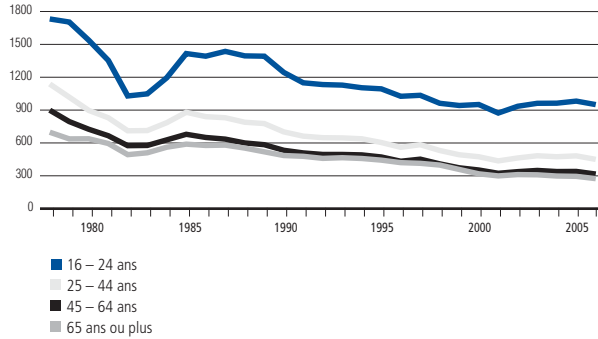
SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET L'ÂGE de 1978 à 2006

Les conducteurs de 16 et 24 ans présentent le taux d'implication le plus élevé dans l'ensemble des accidents de véhicules routiers pour 10 000 titulaires de permis de conduire. En 2006, exception faite des 65 ans ou plus, ce taux a augmenté pour chacun des groupes d'âge pour les accidents mortels.

CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS POUR 10 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE de 1978 à 2006



CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS POUR 10 000 TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE de 1978 à 2006



ANNÉES	DANS LES ACCIDENTS MORTELS				DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS			
	16-24	25-44	45-64	65 ou +	16-24	25-44	45-64	65 ou +
1978	834	938	388	88	114 106	172 432	71 376	10 658
1979	865	986	388	80	114 283	158 473	64 367	10 269
1980	745	837	319	75	107 321	146 554	58 784	9 989
1981	629	806	325	79	96 058	139 405	55 363	9 913
1982	448	598	255	71	72 286	122 849	48 913	8 727
1983	494	714	267	57	72 135	126 397	50 278	9 581
1984	498	744	269	75	80 564	143 330	56 453	11 187
1985	563	847	324	87	90 685	162 368	62 117	12 583
1986	414	650	268	72	87 375	159 594	61 596	13 181
1987	444	712	259	78	87 865	161 275	62 016	13 941
1988	393	706	264	92	83 657	156 973	60 845	14 293
1989	423	744	333	106	80 929	157 288	61 477	14 342
1990	369	734	305	89	70 864	144 530	58 338	14 320
1991	336	637	309	100	63 906	137 233	57 825	15 022
1992	296	604	280	112	59 513	133 311	58 382	15 312
1993	284	614	308	84	57 959	132 332	60 671	16 496
1994	250	498	267	121	56 272	130 044	62 439	17 257
1995	265	528	253	106	55 974	122 535	62 202	17 704
1996	261	503	289	115	53 245	112 531	58 973	17 705
1997	223	495	235	93	54 088	115 753	63 429	18 391
1998	214	424	259	84	49 340	104 148	59 263	18 423
1999	252	484	237	125	47 125	95 455	56 013	17 335
2000	251	448	290	94	47 198	90 916	54 959	15 923
2001	186	334	248	88	42 986	82 662	51 931	15 565
2002	222	412	339	100	45 529	86 882	56 454	16 807
2003	161	338	276	100	46 355	89 516	60 314	17 449
2004	183	402	268	95	46 492	87 895	60 882	17 508
2005	228	394	298	124	46 942	88 443	62 917	18 026
2006	240	436	330	94	45 544	81 812	59 972	17 506

**NOTE:**

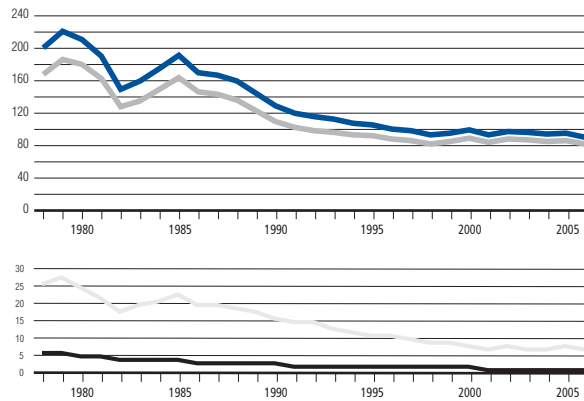
Les conducteurs dont l'âge est inconnu au moment de l'accident ne sont pas inclus. Depuis 1989, ces données excluent les conducteurs impliqués dans les accidents qui surviennent hors du réseau routier. En 2006, les données concernant les conducteurs impliqués depuis 1989 ont été révisées.

## NOMBRE DE VICTIMES

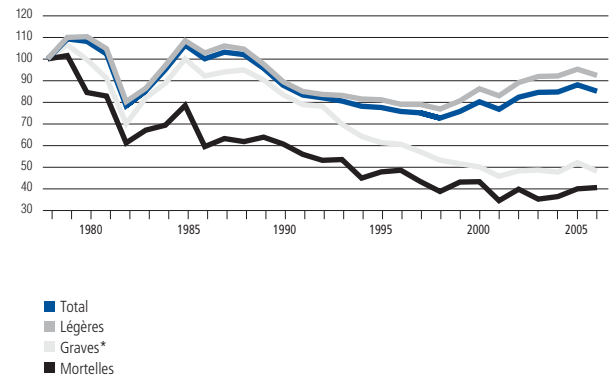
SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET LA NATURE DES BLESSURES de 1978 à 2006

Depuis 1978, on remarque une tendance à la baisse du nombre de victimes décédées. De 1978 à 2006, ce nombre a chuté de 59 %, passant de 1 765 à 717 décès. Depuis 2001, la tendance est à la hausse pour chacune des natures de blessures. Cependant, depuis 2001, le nombre de victimes pour 10 000 véhicules est assez stable.

VICTIMES SELON LA NATURE DES BLESSURES  
pour 10 000 véhicules en circulation de 1978 à 2006



VICTIMES SELON LA NATURE DES BLESSURES  
(indice 1978 = 100) de 1978 à 2006



ANNÉES	NOMBRE DE VICTIMES				NOMBRE DE VICTIMES POUR 10 000 VÉHICULES EN CIRCULATION			
	Mortelles	Graves*	Légères	TOTAL	Mortelles	Graves*	Légères	TOTAL
1978	1 765	7 710	49 813	59 288	6	26	169	201
1979	1 792	8 217	54 771	64 780	6	28	187	221
1980	1 492	7 685	54 946	64 123	5	25	181	211
1981	1 463	7 030	52 155	60 648	5	22	164	191
1982	1 081	5 405	39 980	46 466	4	18	130	151
1983	1 185	6 321	43 069	50 575	4	20	137	161
1984	1 225	6 853	48 304	56 382	4	21	151	176
1985	1 386	7 710	54 009	63 105	4	23	165	192
1986	1 051	7 106	51 191	59 348	3	20	148	171
1987	1 116	7 251	52 797	61 164	3	20	145	168
1988	1 091	7 317	52 081	60 489	3	19	138	161
1989	1 128	6 966	48 625	56 719	3	18	125	146
1990	1 072	6 437	44 586	52 095	3	16	112	131
1991	988	6 085	42 342	49 415	2	15	105	122
1992	939	6 025	41 676	48 640	2	15	101	118
1993	945	5 386	41 427	47 758	2	13	99	115
1994	794	4 955	40 600	46 349	2	12	96	110
1995	845	4 733	40 422	46 000	2	11	95	108
1996	858	4 675	39 386	44 919	2	11	91	103
1997	766	4 407	39 358	44 531	2	10	89	101
1998	685	4 106	38 306	43 097	2	9	85	96
1999	762	3 979	40 178	44 919	2	9	88	98
2000	765	3 868	42 935	47 568	2	8	92	102
2001	610	3 537	41 349	45 496	1	7	87	96
2002	704	3 728	44 380	48 812	1	8	91	100
2003	623	3 753	45 776	50 152	1	7	90	99
2004	644	3 679	45 918	50 241	1	7	88	97
2005	707	4 019	47 462	52 188	1	8	89	98
2006	717	3 714	46 012	50 443	1	7	85	93

\* Blessures nécessitant une hospitalisation.

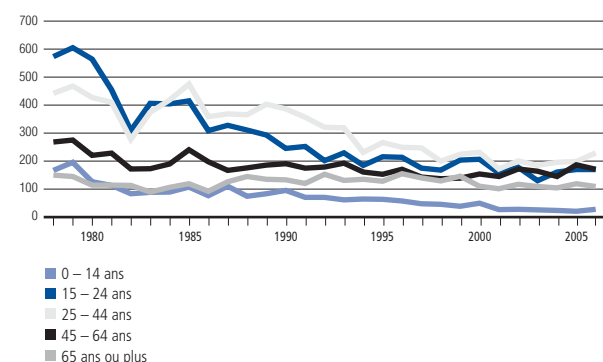
Note :  
Depuis 1989, ces données excluent les victimes d'accidents qui surviennent hors du réseau routier. En 2006, les données concernant les victimes depuis 1989 ont été révisées.

## NOMBRE DE VICTIMES

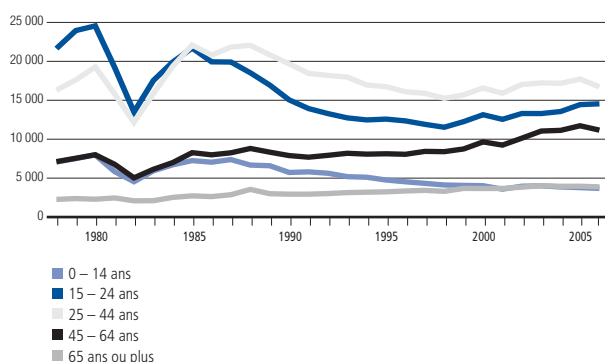
SELON L'ANNÉE D'ACCIDENT ET L'ÂGE de 1978 à 2006

Depuis 1978, le groupe des jeunes de 14 ans ou moins présente la plus forte diminution du nombre de victimes décédées (83,3 %).

VICTIMES DÉCÉDÉES SELON L'ÂGE de 1978 à 2006



ENSEMBLE DES VICTIMES SELON L'ÂGE de 1978 à 2006



ANNÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES					TOTAL	ENSEMBLE DES VICTIMES					TOTAL
	0-14	15-24	25-44	45-64	65 ou +		0-14	15-24	25-44	45-64	65 ou +	
1978	168	577	445	270	151	1 765	7 067	21 640	16 305	7 119	2 267	59 288
1979	197	609	471	277	146	1 792	7 513	23 953	17 618	7 555	2 376	64 780
1980	127	568	430	222	115	1 492	7 984	24 550	19 282	8 003	2 292	64 123
1981	114	458	413	230	115	1 463	5 842	19 236	15 820	6 775	2 453	60 648
1982	84	311	280	173	114	1 081	4 543	13 492	12 167	5 033	2 088	46 466
1983	89	409	377	174	90	1 185	5 941	17 538	15 852	6 132	2 102	50 575
1984	90	407	421	191	107	1 225	6 708	19 913	19 369	6 999	2 526	56 382
1985	108	418	478	242	120	1 386	7 251	21 711	22 087	8 269	2 722	63 105
1986	77	311	361	199	93	1 051	7 046	19 937	20 795	7 992	2 628	59 348
1987	111	330	371	168	127	1 116	7 383	19 907	21 833	8 254	2 868	61 164
1988	75	313	368	177	146	1 091	6 673	18 526	22 060	8 808	3 554	60 489
1989	84	295	406	187	136	1 128	6 594	16 950	20 834	8 334	2 997	56 719
1990	96	247	389	192	134	1 072	5 727	15 049	19 676	7 895	2 940	52 095
1991	71	254	359	176	121	988	5 804	13 933	18 455	7 689	2 940	49 415
1992	71	203	323	180	154	939	5 628	13 290	18 188	7 928	3 017	48 640
1993	62	231	321	194	132	945	5 189	12 737	17 973	8 190	3 140	47 758
1994	65	186	233	162	136	794	5 115	12 475	16 966	8 080	3 194	46 349
1995	64	217	268	154	129	845	4 757	12 580	16 747	8 127	3 241	46 000
1996	58	215	251	172	156	858	4 530	12 349	16 093	8 061	3 350	44 919
1997	48	176	249	144	141	766	4 327	11 909	15 894	8 435	3 429	44 531
1998	46	169	201	138	130	685	4 120	11 535	15 252	8 398	3 303	43 097
1999	39	205	226	140	147	762	4 067	12 258	15 693	8 748	3 676	44 919
2000	50	208	233	155	111	765	4 026	13 143	16 578	9 652	3 667	47 568
2001	27	158	173	146	102	610	3 584	12 551	15 906	9 240	3 676	45 496
2002	28	179	202	173	118	704	3 961	13 302	17 028	10 132	3 838	48 812
2003	26	131	186	165	110	623	4 012	13 293	17 225	11 046	4 036	50 152
2004	24	162	197	146	105	644	3 862	13 555	17 171	11 135	3 950	50 241
2005	21	171	200	188	120	707	3 781	14 441	17 719	11 724	3 961	52 188
2006	28	171	231	172	110	717	3 681	14 542	16 723	11 163	3 873	50 443

NOTE :

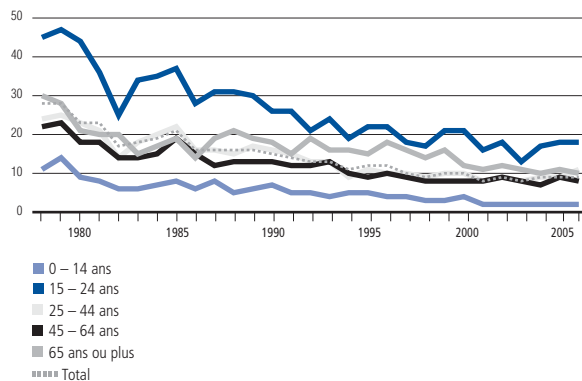
Les victimes dont l'âge n'a pu être déterminé sont incluses dans les totaux. De plus, depuis 1989, ces données excluent les victimes d'accidents qui surviennent hors du réseau routier. En 2006, les données concernant les victimes depuis 1989 ont été révisées.

## NOMBRE DE VICTIMES PAR 100 000 HABITANTS

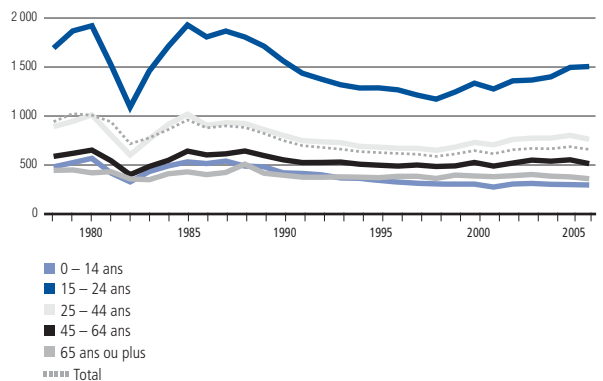
SELON L'ÂGE de 1978 à 2006

Malgré une amélioration de 11,1 % depuis 1978, le groupe des jeunes de 15 à 24 ans présente toujours le taux le plus élevé de victimes d'accidents de véhicules routiers par 100 000 habitants.

**VICTIMES DÉCÉDÉES SELON L'ÂGE** de 1978 à 2006  
pour 100 000 habitants



**ENSEMBLE DES VICTIMES SELON L'ÂGE** de 1978 à 2006  
pour 100 000 habitants



ANNÉES	VICTIMES DÉCÉDÉES					TOTAL	ENSEMBLE DES VICTIMES					TOTAL
	0-14	15-24	25-44	45-64	65 ou +		0-14	15-24	25-44	45-64	65 ou +	
1978	11	45	24	22	30	28	481	1 693	892	588	445	942
1979	14	47	25	23	28	28	524	1 868	945	619	450	1 024
1980	9	44	23	18	21	23	568	1 921	1 012	652	420	1 008
1981	8	36	21	18	20	23	419	1 522	805	544	432	942
1982	6	25	14	14	20	17	328	1 091	602	401	358	717
1983	6	34	18	14	15	18	433	1 459	765	485	350	777
1984	7	35	20	15	17	19	491	1 711	914	548	411	862
1985	8	37	22	19	19	21	532	1 929	1 019	642	430	960
1986	6	28	16	15	14	16	515	1 807	905	603	402	879
1987	8	31	16	12	19	16	540	1 867	931	614	424	899
1988	5	31	15	13	21	16	489	1 806	924	643	509	883
1989	6	30	17	13	19	16	482	1 712	861	596	416	822
1990	7	26	16	13	18	15	420	1 563	803	553	396	750
1991	5	26	15	12	15	14	414	1 437	749	525	376	698
1992	5	21	13	12	19	13	400	1 376	737	526	375	680
1993	4	24	13	13	16	13	368	1 319	729	530	379	662
1994	5	19	9	10	16	11	364	1 286	690	508	376	637
1995	5	22	11	9	15	12	340	1 287	682	498	371	627
1996	4	22	10	10	18	12	328	1 267	671	489	385	618
1997	4	18	10	9	16	10	316	1 214	670	500	385	610
1998	3	17	9	8	14	9	304	1 172	650	485	363	588
1999	3	21	10	8	16	10	305	1 246	683	491	397	613
2000	4	21	10	8	12	10	305	1 335	730	526	388	647
2001	2	16	8	8	11	8	275	1 276	706	489	381	615
2002	2	18	9	9	12	9	306	1 359	761	520	391	656
2003	2	13	8	8	11	8	312	1 367	774	550	403	669
2004	2	17	9	7	10	9	303	1 400	775	539	386	666
2005	2	18	9	9	11	9	300	1 496	803	553	379	687
2006	2	18	11	8	10	9	296	1 505	762	514	360	659

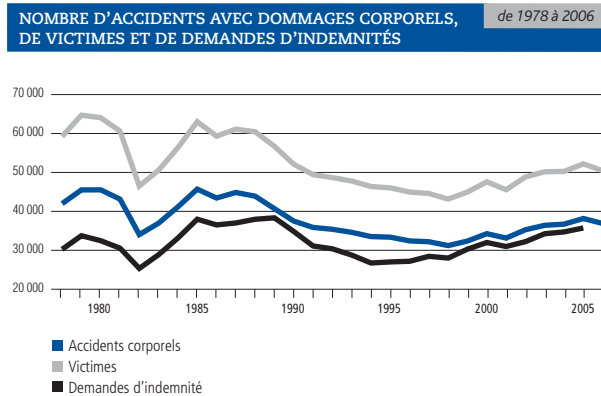
**NOTE:**

Depuis 1989, les accidents qui surviennent hors du réseau routier sont exclus de ces données. En 2006, les données concernant les victimes depuis 1989 ont été révisées.

## NOMBRE D'ACCIDENTS CAUSANT DES DOMMAGES CORPORELS, DE VICTIMES ET DE DEMANDES D'INDEMNITÉ

de 1978 à 2006

Les tendances des demandes d'indemnité, des victimes et des accidents avec dommages corporels sont similaires.



ANNÉES	ACCIDENTS CORPORELS	VICTIMES	DEMANDES D'INDEMNITÉ
1978	41 921	59 288	30 105
1979	45 462	64 780	33 635
1980	45 483	64 123	32 340
1981	43 080	60 648	30 410
1982	33 915	46 466	25 181
1983	36 872	50 575	28 729
1984	41 100	56 382	33 024
1985	45 663	63 105	37 887
1986	43 371	59 348	36 422
1987	44 807	61 164	36 925
1988	43 846	60 489	37 884
1989	40 618	56 719	38 253
1990	37 419	52 095	34 726
1991	35 769	49 415	30 977
1992	35 290	48 640	30 249
1993	34 505	47 758	28 630
1994	33 406	46 349	26 577
1995	33 252	46 000	26 857
1996	32 288	44 919	27 025
1997	32 072	44 531	28 305
1998	31 079	43 097	27 854
1999	32 260	44 919	30 160
2000	34 157	47 568	31 875
2001	33 020	45 496	30 840
2002	35 167	48 812	32 093
2003	36 322	50 152	34 139
2004	36 617	50 241	34 612
2005	38 073	52 188	35 631
2006	36 797	50 443	Non disponible

**NOTE:**

Depuis 1989, les accidents qui surviennent hors du réseau routier et les victimes de ces accidents sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. La loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société. Ce délai fait en sorte qu'au moment de la lecture des fichiers, la compilation des demandes d'indemnité pour l'année d'accident 2006 n'est pas encore complétée. En 2006, les données concernant les accidents corporels et les victimes depuis 1989 ont été révisées.

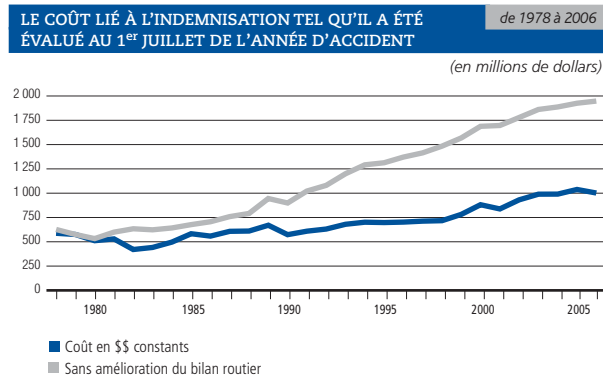
## COÛT LIÉ À L'INDEMNISATION

TEL QU'IL A ÉTÉ ÉVALUÉ AU 1<sup>er</sup> JUILLET DE L'ANNÉE D'ACCIDENT<sup>1</sup> (en millions de dollars)

Les indemnités que la Société verse à une victime peuvent s'étaler sur plusieurs années.

Les séries de paiements pour chacune des victimes sont évaluées à un montant unique payable à la date d'accident.

Les montants uniques relatifs aux accidents d'une année sont additionnés et ils constituent le coût réel (frais d'administration exclus) de l'année. Le tableau montre la façon dont le coût des indemnités aurait évolué sans amélioration du bilan routier (c'est-à-dire sans réduction du taux de victimes par 10 000 titulaires de permis).



ANNÉE D'ACCIDENT	COÛT EN DOLLARS CONSTANTS	SANS AMÉLIORATION DU BILAN ROUTIER <sup>2</sup>	DIFFÉRENCE
78	587,5	626,7	-39,2
79	575,2	575,2	0,0
80	511,2	532,7	-21,6
81	529,7	599,2	-69,5
82	420,5	633,8	-213,3
83	441,7	623,1	-181,4
84	496,6	642,2	-145,5
85	582,8	676,5	-93,7
86	558,4	706,1	-147,7
87	607,6	759,1	-151,5
88	610,5	791,4	-180,9
89	670,2	944,9	-274,7
90	573,2	899,0	-325,8
91	609,1	1 022,0	-412,9
92	631,0	1 080,5	-449,6
93	680,1	1 200,0	-519,9
94	701,4	1 291,6	-590,2
95	697,9	1 313,0	-615,1
96	702,5	1 371,5	-668,9
97	712,3	1 414,9	-702,6
98	717,0	1 483,9	-767,0
99	781,8	1 568,3	-786,5
00	881,3	1 688,0	-806,7
01	838,0	1 696,3	-858,3
02	931,5	1 778,5	-847,0
03	989,7	1 861,4	-871,7
04	990,5	1 887,2	-896,7
05	1 038,2	1 925,5	-887,3
06	1 001,7	1 947,7	-946,0

1. Coût calculé sur la base d'un taux de rendement net de 3,75 % et excluant les frais de gestion du régime d'assurance et les frais reliés au Tribunal Administratif du Québec.

2. Année de base : 1979

## SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

## INDEMNITÉS FIXÉES

Indemnités fixées	2006	2005
<b>Indemnité de remplacement du revenu</b>	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 57 000 \$	90 % du revenu net sans dépasser le maximum annuel de 56 000 \$
<b>Rémunération moyenne des travailleurs du Québec<sup>1</sup></b>	34 700 \$	33 888 \$
<b>Indemnité forfaitaire pour la perte d'une année scolaire ou d'une session d'étude</b>		
• par année scolaire ratée au primaire	4 309 \$	4 212 \$
• par année scolaire ratée au secondaire	7 904 \$	7 726 \$
• par session ratée (post secondaire) pour un maximum par année de :	7 904 \$/1 session 15 807 \$/2 sessions, maximum	7 726 \$/1 session 15 452 \$/2 sessions, maximum
<b>Indemnité forfaitaire pour des inconvénients comme la perte de jouissance de la vie, la souffrance psychique et la douleur<sup>2</sup></b>	201 543 \$	197 012 \$
<b>Indemnité pour frais de garde (montant hebdomadaire)</b>		
• pour une personne	359 \$	351 \$
• pour deux personnes	404 \$	395 \$
• pour trois personnes	445 \$	435 \$
• pour quatre personnes ou plus	490 \$	479 \$
<b>Indemnité forfaitaire de décès</b>		
• au conjoint survivant	57 477 \$ (minimum) 285 000 \$ (maximum)	56 185 \$ (minimum) 280 000 \$ (maximum)
• aux personnes à charge	27 300 \$ (minimum) 50 294 \$ (maximum)	26 686 \$ (minimum) 49 163 \$ (maximum)
• aux personnes à charge invalides (montant additionnel)	23 709 \$	23 176 \$
• Pour une personne décédée, sans conjoint ni personne à charge. Cette indemnité est versée, en parts égales, au père et à la mère de la victime d'âge mineur ou aux héritiers, si la victime a atteint l'âge de la majorité.	46 068 \$	45 032 \$
<b>Indemnité pour frais funéraires</b>	4 309 \$	4 212 \$
<b>Remboursement de certains frais<sup>3</sup></b>		
• frais de garde (maximum hebdomadaire)		
– pour une personne	110 \$	108 \$
– pour deux personnes	143 \$	140 \$
– pour trois personnes	181 \$	177 \$
– pour quatre personnes et plus	216 \$	211 \$
• frais d'aide personnelle à domicile	719 \$/semaine (maximum)	703 \$/semaine (maximum)
• frais de main-d'œuvre (entreprise familiale)	718 \$/semaine (maximum)	702 \$/semaine (maximum)

1. Servant au calcul de certaines indemnités.

2. Pour les accidents survenus depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

3. Les données du tableau ne sont pas exhaustives; d'autres frais peuvent être remboursés.

## SERVICES AUX PERSONNES ACCIDENTÉES

### INDEMNISATION

	2006	2005	2004
Demandes d'aide pour remplir une demande d'indemnité	503	523	683
Nouvelles demandes d'indemnité reçues <sup>1</sup>	34 405	34 986	34 669
Envois en réadaptation	4 538	4 781	4 521
Dossiers traités par un agent d'indemnisation	105 896	104 439	104 430
Pièces de courrier autres que les demandes d'indemnités traitées par les agents d'indemnisation <sup>2</sup>	1 196 278	1 203 635	1 181 712
Appels téléphoniques auxquels ont répondu les préposés aux renseignements <sup>3</sup>	353 209	363 642	354 473
Agents d'indemnisation qui peuvent être joints directement <sup>4</sup>	68	75	67
Chèques émis	668 856	609 130	558 658
Virements automatiques	547 332	527 104	504 869
Lettres de décisions expédiées par les agents d'indemnisation	537 701	446 486	445 716
Demandes de révision reçues	13 685	12 011	12 001
Décisions rendues par les agents de révision et par les agents de liaison <sup>5</sup>	18 370	11 288	11 995
Délai moyen nécessaire au premier paiement d'indemnité de remplacement du revenu <sup>6</sup>	15	14	16
Expertises médicales fournies par des spécialistes externes	14 458	14 772	15 403

1. Une demande d'indemnité reçue est une demande d'indemnité assignée à un agent d'indemnisation.

2. Les pièces de courrier de type « demandes d'indemnité » sont exclues.

3. Ne tient pas compte des appels qui ont reçu une réponse à partir du service de réponse vocale interactive.

4. Les réclamations pour un décès, celles des personnes grièvement blessées et de la clientèle du programme de soins personnalisés des entorses et des blessures musculaires

5. Les agents de liaison sont des répartiteurs qui font une première analyse des demandes de révision.

6. Ce délai ne concerne que les personnes qui avaient un emploi (à temps plein ou à temps partiel) au moment de l'accident. En effet, les personnes sans emploi ne deviennent admissibles au versement d'une indemnité de remplacement du revenu que six mois après l'accident. Depuis 2005, le délai est calculé en jours ouvrables. Les chiffres de 2004 ont donc été ajustés à la suite de l'utilisation de cette nouvelle définition.



## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

## TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS DE CONDUIRE

	2006		2005		2004	
<b>CENTRES DE SERVICES</b>						
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	162 302		157 280		174 470	
Délivrance du permis probatoire	81 217		79 574		78 245	
Délivrance du permis de conduire	168 762		149 499		165 456	
sans plastification ni photo		19 357		16 800		17 960
avec plastification et photo		149 405		132 699		147 496
Paiement des droits d'apprenti conducteur	58 751		54 620		55 116	
Paiement des droits relatifs au permis	177 609		155 669		181 502	
sans délivrance de pièce		125 885		109 174		133 230
avec délivrance de pièce		51 724		46 495		48 272
Remplacement du permis de conduire	434 434		381 501		465 422	
avec service de la RAMQ		367 502		325 693		396 709
sans service de la RAMQ		66 932		55 808		68 713
Service de la RAMQ seulement	73 522		64 938		80 703	
Autres transactions relatives au permis <sup>1</sup>	821 956		680 056		769 657	
<b>TOTAL DES CENTRES DE SERVICES</b>	<b>1 978 553</b>		<b>1 723 137</b>		<b>1 970 571</b>	
<b>SERVICES DE L'INFORMATION À LA CLIENTÈLE</b>						
Transactions diverses <sup>2</sup>	85 318		79 833		69 119	
<b>SERVICE POSTAL</b>						
Paiement des droits relatifs au permis	433 731		432 391		483 950	
<b>MANDATAIRES</b>						
Délivrance du permis d'apprenti conducteur	165		136		170	
Délivrance du permis probatoire	48		55		52	
Délivrance du permis de conduire	40 634		41 540		36 579	
sans plastification ni photo		34		37		41
avec plastification et photo		40 600		41 503		36 538
Paiement des droits d'apprenti conducteur	85		58		60	
Paiement des droits relatifs au permis	310 180		322 583		280 650	
sans délivrance de pièce		232 688		245 661		220 155
avec délivrance de pièce		77 492		76 922		60 495
Remplacement de permis de conduire	634 765		645 829		600 957	
avec service de la RAMQ		589 527		606 039		562 535
sans service de la RAMQ		45 238		39 790		38 422
Service de la RAMQ seulement	116 836		120 526		112 182	
Autres transactions relatives au permis <sup>3</sup>	73 512		72 982		55 622	
<b>TOTAL DES MANDATAIRES</b>	<b>1 176 225</b>		<b>1 203 709</b>		<b>1 086 272</b>	
<b>ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS</b>						
Paiement des droits relatifs au permis	968 627		951 487		963 576	
<b>TRANSACTIONS RVI</b>						
Autres transactions relatives au permis <sup>4</sup>	188 574		190 251		204 859	
<b>TRANSACTIONS WEB</b>						
Transactions diverses <sup>5</sup>	82 739		56 928		18 213	
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>4 913 767</b>		<b>4 637 736</b>		<b>4 796 560</b>	
<b>SOMMAIRE DES TRANSACTIONS RELATIVES AU PERMIS PLASTIFIÉ (déjà incluses dans le total global)</b>	<b>NOMBRE DE TRANSACTIONS</b>	<b>PART DE MARCHÉ</b>	<b>NOMBRE DE TRANSACTIONS</b>	<b>PART DE MARCHÉ</b>	<b>NOMBRE DE TRANSACTIONS</b>	<b>PART DE MARCHÉ</b>
Centres de services	777 725	47 %	691 000	44 %	804 610	50 %
Mandataires	866 470	53 %	881 634	56 %	808 464	50 %
<b>TOTAL</b>	<b>1 644 195</b>		<b>1 572 634</b>		<b>1 613 074</b>	

1. Ces transactions comprennent, principalement, les enregistrements au dossier à la suite d'un échec à un examen, les annulations de permis de conduire, les impressions des états de dossier et les levées de suspension.

2. Ces transactions comprennent les impressions d'état de dossiers de conduite, les annulations de permis de conduire, les vérifications de la validité d'un permis de conduire, les levées de suspension, les consultations de dossier et les autres transactions relatives au permis (médical). Les données de 2005 ont été ajustées car les transactions de validité de permis n'étaient pas incluses.

3. En ce qui concerne les mandataires, les autres transactions ont trait, principalement, aux levées de suspension, aux annulations de permis de conduire et aux remplacements de permis provisoire.

4. Les transactions RVI comprennent les annulations de permis, les demandes d'état de dossiers et les vérifications de la validité d'un permis de conduire.

5. Les transactions Web comprennent les demandes d'état de dossiers et la validité du permis.

## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

### TRANSACTIONS RELATIVES À L'IMMATRICULATION

	2006		2005		2004	
<b>CENTRES DE SERVICES</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> /véhicules)	323 353	519 361	288 994	497 654	332 381	518 841
Acquisitions	550 429		478 031		640 500	
Autres <sup>2</sup>	673 327		590 389		700 267	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>1 547 109</b>		<b>1 357 414</b>		<b>1 673 148</b>	
<b>SERVICES DE L'INFORMATION À LA CLIENTÈLE</b>						
Autres <sup>2</sup>	61 082		63 914		69 400	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>61 082</b>		<b>63 914</b>		<b>69 400</b>	
<b>SERVICE POSTAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> /véhicules)	975 843	1 287 508	983 581	1 250 954	1 012 285	1 291 300
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>975 843</b>		<b>983 581</b>		<b>1 012 285</b>	
<b>MANDATAIRES</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> /véhicules)	551 538	640 783	572 422	665 748	528 173	600 216
Acquisitions	1 261 587		1 372 033		1 383 201	
Autres <sup>2</sup>	1 066 575		1 106 990		1 046 178	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>2 879 700</b>		<b>3 051 445</b>		<b>2 957 552</b>	
<b>ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS<sup>3</sup></b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> /véhicules)	2 487 881	2 487 881	2 419 793	2 419 793	2 281 397	2 281 397
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>2 487 881</b>		<b>2 419 793</b>		<b>2 281 397</b>	
<b>CONCESSIONNAIRES</b>						
Acquisitions et enregistrements	334 493		246 023		86 036	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>334 493</b>		<b>246 023</b>		<b>86 036</b>	
<b>TRANSACTIONS RVI</b>						
Autres <sup>4</sup>	31 887		39 269		42 472	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>31 887</b>		<b>39 269</b>		<b>42 472</b>	
<b>TRANSACTIONS WEB</b>						
Autres <sup>5</sup>	54 382		32 001		11 161	
<b>TOTAL DES TRANSACTIONS</b>	<b>54 382</b>		<b>32 001</b>		<b>11 161</b>	
<b>TOTAL GLOBAL</b>						
Paiements des droits (transactions <sup>1</sup> /véhicules)	4 338 615	4 935 533	4 264 790	4 834 149	4 154 236	4 691 754
Acquisitions	2 146 509		2 096 087		2 109 737	
Autres <sup>2</sup>	1 887 253		1 832 563		1 869 478	
<b>TOTAL</b>	<b>8 372 377</b>		<b>8 193 440</b>		<b>8 133 451</b>	

1. Les transactions relatives à la perception des droits d'immatriculation.

2. Les autres transactions relatives à l'immatriculation comprennent les remisages, les mises au rancart de véhicules, les remplacements de certificats, les modifications au dossier d'un véhicule, les levées de suspension, les paiements des droits pour remettre en circulation un véhicule remisé et les autorisations spéciales de circuler.

3. Cette donnée correspond au nombre de véhicules dont le renouvellement d'immatriculation a été acquitté dans une institution financière, soit au comptoir ou au guichet automatique, soit par Internet.

4. En 2003, les transactions RVI ne comprennent que le remisage d'un véhicule. En 2004, la transaction de vérification du droit d'immatriculation a été ajoutée.

5. Les transactions Web comprennent le remisage, la mise au rancart, la remise en circulation et la vérification du droit d'immatriculation.

## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

PROGRAMME IRP (*INTERNATIONAL REGISTRATION PLAN*)  
RÉGIME D'IMMATRICULATION INTERNATIONALE DES VÉHICULES LOURDS

		2006	2005	2004
Titulaires inscrits		7 659	7 552	7 528
Véhicules inscrits		26 531	25 969	24 749
Encaissements	Administrations canadiennes	10 895 516 \$	10 460 307 \$	10 268 447 \$
	Administrations américaines	1 069 078 \$	921 894 \$	1 094 644 \$
	Québec	45 005 021 \$	44 550 839 \$	44 028 296 \$
Débours	Administrations canadiennes	24 331 855 \$	24 102 659 \$	22 323 592 \$
	Administrations américaines	13 952 871 \$	12 031 687 \$	15 070 146 \$

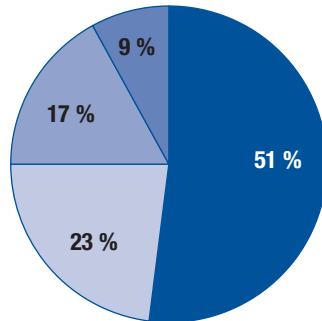
## ACTIVITÉS DE DÉLIVRANCE DE PERMIS SPÉCIAUX DE CIRCULATION

		2006	2005	2004
Nombre de permis spéciaux délivrés		35 824	33 790	33 911
Permis spéciaux de train routier				
	Nombre de permis délivrés <sup>1</sup>	428	718	352
	Nombre d'entreprises qui ont demandé un permis	26	60	52

1.  
L'entrée en vigueur d'un nouveau règlement le 1<sup>er</sup> juin 2005 a obligé la Société à faire deux émissions de permis afin d'appliquer les nouveaux tarifs.

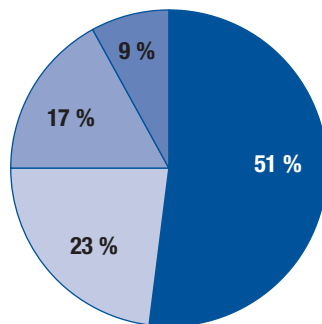
## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

### RÉPARTITION DES PAIEMENTS DE DROITS DE PERMIS DE CONDUIRE



VOLUME EN 2006 : 1 890 147

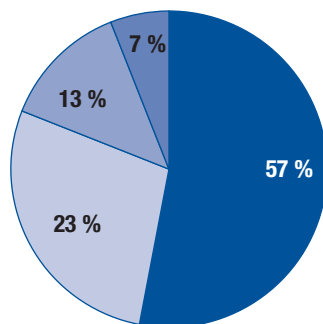
● Établissements financiers	968 627
● Services postaux	433 731
● Mandataires	310 180
● Centres de services	177 609



VOLUME EN 2005 : 1 862 130

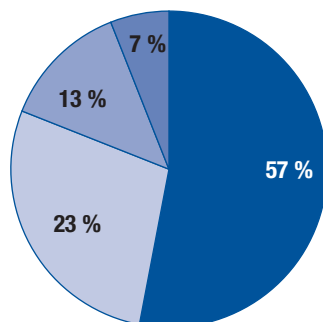
● Établissements financiers	951 487
● Services postaux	432 391
● Mandataires	322 583
● Centres de services	155 669

### RÉPARTITION DES PAIEMENTS DE DROITS D'IMMATRICULATION



VOLUME EN 2006 : 4 338 615

● Établissements financiers	2 487 881
● Services postaux	975 843
● Mandataires	551 538
● Centres de services	323 353



VOLUME EN 2005 : 4 264 790

● Établissements financiers	2 419 793
● Services postaux	983 581
● Mandataires	572 422
● Centres de services	288 994

## NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS DE CONDUIRE

SELON LES CLASSES AUTORISÉES <sup>1</sup>

Classes de véhicules autorisées	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2006	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2005	Nombre de titulaires au 1 <sup>er</sup> juin 2004
1 Camion-remorque	199 460	198 995	198 510
2 Autobus de plus de 24 passagers	236 667	236 279	235 665
3 Camion porteur	330 546	331 271	331 518
4A Véhicule d'urgence	382 601	381 378	379 813
4B Autobus de 24 passagers ou moins et minibus	417 398	415 327	412 726
4C Taxi	446 891	444 553	441 589
5 Véhicule de promenade ou camion dont la masse nette est inférieure à 4 500 kg et comptant deux essieux <sup>2</sup>	4 815 694	4 754 183	4 704 619
6A, 6B et 6C et motocyclette <sup>3</sup>	2 149 357	2 182 321	2 210 321
6D Cyclomoteur	4 840 852	4 777 068	4 724 381
8 Tracteur de ferme	4 816 649	4 755 185	4 705 628
<b>NOMBRE TOTAL DE TITULAIRES</b>	<b>4 841 176</b>	<b>4 777 429</b>	<b>4 724 710</b>

1. En vertu de la classification des permis de conduire en vigueur au Québec, chaque classe permet de conduire les véhicules autorisés par les classes inférieures. Ainsi, la classe 1 permet de conduire les véhicules autorisés par les classes 2, 3, 4A, 4B, 4C, 5, 6D et 8. Deux exceptions : les classes 6A, 6B et 6C pour la conduite d'une motocyclette qui sont comprises dans un ensemble distinct et la classe 6D qui n'inclut pas implicitement les véhicules autorisés par la classe 8.

2. Tous les titulaires de la classe 5 ont automatiquement les classes 6D et 8.

3. Les titulaires ayant obtenu leur permis avant juillet 1978 ont conservé certains privilèges. Ainsi, l'obtention du permis de conduire donnait automatiquement le droit de conduire une motocyclette, sauf si le titulaire avait un handicap physique.

## NOMBRE DE VÉHICULES AUTORISÉS À CIRCULER

EN DATE DU 31 DÉCEMBRE

TYPE D'UTILISATION	2006	2005	2004
<b>TYPE DE VÉHICULE</b>			
<b>PROMENADE</b>	4 012 103	3 937 512	3 869 355
Automobile et camion léger	3 849 641	3 780 360	3 724 384
Automobile	2 840 296	2 814 637	2 791 847
Camion léger	1 009 140	965 558	932 362
Non précisé <sup>1</sup>	205	165	175
Motocyclette	132 006	131 185	122 183
Cyclomoteur	30 456	25 967	22 788
<b>UTILISATIONS INSTITUTIONNELLE, PROFESSIONNELLE OU COMMERCIALE</b>	719 445	707 914	691 618
Automobile et camion léger	513 786	504 798	493 019
Automobile	191 837	190 173	189 152
Camion léger	321 059	313 756	303 127
Non précisé <sup>1</sup>	890	869	740
Taxi	8 281	8 239	8 174
Autobus	7 357	7 246	7 212
Autobus scolaire	9 969	9 812	9 675
Camion et tracteur routier	118 268	117 810	115 236
Véhicule-outil et autres	61 784	60 009	58 302
<b>HORS-RÉSEAU</b>	670 805	661 108	642 518
Motoneige	154 862	161 404	161 440
Deux roues	10 929	10 428	10 553
Véhicule tout terrain	317 971	308 422	294 706
Véhicule-outil et autres	187 043	180 854	175 819
<b>TOTAL<sup>2</sup></b>	<b>5 402 353</b>	<b>5 306 534</b>	<b>5 203 491</b>

1. Ce sont les véhicules pour lesquels on n'a pu distinguer s'il s'agissait de camions légers ou d'automobiles.

2. Ne comprend pas les remorques ni les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports.

## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

## RÉPARTITION DES APPELS TÉLÉPHONIQUES

SERVICES D'INFORMATION À LA CLIENTÈLE	2006	2005	2004
<b>TOTAL DES APPELS AUXQUELS ON A RÉPONDU</b>	<b>2 959 206</b>	<b>3 164 923</b>	<b>2 910 510</b>
• Préposés aux renseignements <sup>1</sup>	2 279 871	2 485 436	2 224 754
• Services téléphoniques automatisés	679 335	679 487	685 756
<b>TRANSACTIONS<sup>2</sup></b>	<b>1 669 440</b>	<b>1 727 818</b>	<b>2 000 389</b>
<b>Services assurés par les préposés aux renseignements :</b>	<b>989 461</b>	<b>1 046 890</b>	<b>1 314 633</b>
• Annulation de permis	6 934	6 387	6 439
• Autres transactions relatives au permis (médical)	7 963	5 491	6 124
• Changement d'adresse	199 353	221 605	275 777
• État de dossier	47 936	64 989	51 128
• Mise au rancart d'un véhicule	12 894	13 149	13 774
• Ouverture d'un dossier d'indemnisation	28 352	26 782	31 445
• Remisage d'un véhicule	47 628	50 765	55 622
• Rendez-vous pour un examen	616 560	656 197	870 900
• Validité d'un permis de conduire	21 841	1 525	3 424
<b>Services téléphoniques automatisés :</b>	<b>679 335</b>	<b>679 487</b>	<b>685 756</b>
• Annulation de permis	1 811	1 595	1 506
• État de dossier	78 668	74 416	85 767
• Remisage d'un véhicule	12 936	14 474	14 400
• Rendez-vous pour un examen	257 598	282 251	268 646
• Validité d'un permis de conduire	108 095	114 240	117 586
• Heures et adresses	201 276	167 716	169 779
• Limitation des droits	18 951	24 795	28 072

1.  
Les données pour 2005 et 2004 ont été redressées.

2.  
Au siège social de la Société, des préposés ont également effectué des transactions au comptoir. En 2005, le nombre de ces transactions s'élève à 1 441. En 2006, on dénombre 644 transactions de janvier à mai.

## SERVICES AUX USAGERS DE LA ROUTE

### GESTION DE L'INFORMATION

	2006	2005	2004
<b>EXTRAITS DU REGISTRE (nombre de dossiers transmis)</b>			
Demandes d'attestations	40 237	36 030	30 658
Dossiers de conduite	129 811	133 642	145 812
Demandes de vérification de la validité du permis de conduire (en lots)	87 763	86 381	89 833
Autres renseignements autorisés sur le permis de conduire et l'immatriculation	12 440 578	21 532 196	23 102 267
<b>RAPPORTS D'ACCIDENTS</b>			
Nombre de feuillets enregistrés (provenant des corps policiers)	212 028	229 930	221 642
Diffusion pour les partenaires gouvernementaux	70 219	75 509	67 961
Vente aux clients autorisés (principalement les assureurs)	61 938	64 162	66 240
<b>AUTRES DIFFUSIONS D'INFORMATION</b>			
Centre de renseignements des policiers du Québec (CRPQ)	12 156 376	10 871 372	12 055 598
Service anti-crime des assureurs	12 603	21 814	14 452
Service web SAAQ clic EED (demandes d'informations)	717 002		
Transfert d'information avec les cours municipales		1 816 932	2 246 019
<b>REVENUS PROVENANT DES ACTIVITÉS DE DIFFUSION</b>			
Vente d'extraits du registre	1 751 956 \$	1 520 725 \$	1 947 522 \$
Vente des rapports d'accidents	778 556 \$	769 944 \$	713 088 \$



## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## LA GESTION DE L'ACCÈS AU RÉSEAU ROUTIER

	2006	2005	2004
<b>ACTIVITÉS RELATIVES À L'EXEMPTION DU PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ</b>			
Nombre de demandes d'exemption	135	102	128
Nombre d'exemptions accordées	10	7	14
Nombre total de certificats d'exemption valides	467	457	450
<b>ACTIVITÉS RELATIVES À L'ÉVALUATION DES CONDUCTEURS</b>			
Administration des examens théoriques			
Promenade	233 708	208 939	236 373
Moto	30 237	36 248	42 355
Lourd	39 530	36 300	39 110
Administration des examens pratiques			
Promenade	181 143	175 721	178 088
Moto	20 116	28 292	31 058
Lourd	8 874	8 403	9 029
Ronde de sécurité	10 130	9 455	9 851
Réévaluation des compétences	3 034	1 914	1 676
Taux d'échec observés à l'administration des examens théoriques			
Promenade	32,5 %	33,1 %	35,6 %
Moto	32,6 %	32,9 %	33,0 %
Lourd	47,9 %	48,5 %	47,9 %
Taux d'échec observés à l'administration des examens pratiques			
Promenade	35,1 %	35,5 %	36,3 %
Moto	15,6 %	15,1 %	18,2 %
Lourd	26,0 %	28,4 %	28,4 %
Ronde de sécurité	35,8 %	37,7 %	34,2 %
Réévaluation des compétences	38,2 %	47,1 %	51,1 %
<b>PROGRAMME DE L'ÉVALUATION MÉDICALE DES CONDUCTEURS</b>			
Nombre de conducteurs évalués	279 997	188 589	243 890
Nombre de refus de délivrer un permis de conduire ou d'ajouter une classe	593	541	517
Nombre de permis de conduire délivrés avec conditions	100 605	68 730	97 359
Nombre de permis de conduire maintenus pour des conducteurs ayant des déficiences ou des maladies	718	493	531
Nombre de citoyens qui ont eu recours au mécanisme de révision de la Société à la suite d'une évaluation médicale	3 584	3 625	3 036
<b>PROGRAMME DE SUIVI « ALCOOL AU VOLANT »</b>			
Nombre de participants aux sessions Alcofrein	7 624	7 045	8 387
Nombre d'évaluations sommaires (1 <sup>re</sup> sanction) - inscrits auprès de la FQCRPAT <sup>1</sup>	7 128	5 613	5 122
Nombre d'évaluations complètes - personnes inscrites à la FQCRPAT <sup>2</sup>	1 987	1 524	1 585
Nombre de détecteurs d'alcool installés	5 970	4 926	4 880
Nombre de suspensions de permis pour des conducteurs qui ne se sont pas conformés aux exigences du programme antidémarrreur <sup>3</sup>	51	31	117

Suite page 24

1. Fédération québécoise des centres de réadaptation pour personnes alcooliques et autres toxicomanes

2. Une évaluation complète est requise à la suite d'une évaluation sommaire défavorable ou à partir d'une 2<sup>e</sup> sanction.

3. L'écart entre les données de 2005 et les années subséquentes s'explique par la mise en place d'une nouvelle mesure moins contraignante permettant d'invalider un permis plutôt que de le suspendre ou de le révoquer dans des situations particulières, telles que :

- le retrait volontaire du programme
- le débranchement temporaire de l'appareil de plus de 10 jours
- l'absence de visites de contrôle

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### LA GESTION DE L'ACCÈS AU RÉSEAU ROUTIER (suite)

	2006	2005	2004
<b>PROGRAMME DE SUIVI DU COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS</b>			
Nombre d'infractions avec points d'inaptitude inscrits aux dossiers des conducteurs	727 223	689 910	714 670
Nombre d'avis expédiés aux conducteurs ayant accumulé 7 points d'inaptitude	135 602	139 099	143 514
Nombre de permis restreints délivrés en raison d'une accumulation de points d'inaptitude	1 751	1 909	1 883
<b>Activités relatives à la saisie des véhicules</b>			
<b>Demandes de mainlevée</b>			
Nombre de demandes de mainlevée	5 241	4 375	4 348
Nombre de demandes acceptées	853	623	599
Nombre de demandes refusées	4 148	3 657	3 635
Nombre de requêtes judiciaires en mainlevée de saisie	1 513	1 136	1 139
Nombre de véhicules (+ de 2 500 \$) vendus aux enchères	34	28	25
Nombre de véhicules (- de 2 500 \$) remis aux gardiens de la fourrière	3 390	2 954	2 834
<b>PROGRAMME D'ÉVALUATION DES PROPRIÉTAIRES ET EXPLOITANTS DE VÉHICULES LOURDS (PEVL)</b>			
Nombre de lettres d'avertissement expédiées aux PEVL	3 123	3 542	3 949
Nombre de lettres de premier niveau	2 295	2 606	2 833
Nombre de lettres de deuxième niveau	482	529	658
Nombre de lettres d'atteinte de seuil	346	407	458
Nombre de dossiers PEVL pour lesquels un comportement a été jugé à risque en ce qui concerne la sécurité routière et qui ont été transmis à la Commission des transports du Québec	207	200	239
<b>PROGRAMME DE L'ASSURANCE OBLIGATOIRE</b>			
Nombre de vérifications de possession d'une attestation d'assurance responsabilité à la suite d'un signalement	19 371	10 861	10 611
<b>PROGRAMME D'ATTESTATION DE CONFORMITÉ DES VÉHICULES DE FABRICATION ARTISANALE OU MODIFIÉS</b>			
Nombre de dossiers traités		152	202
Nombre d'attestations délivrées		139	175
Pour des motocyclettes		110 (79 %)	108 (62 %)
Pour d'autres types de véhicules		29 (21 %)	67 (38 %)
<b>PROGRAMME D'ATTESTATION DE MODIFICATION DE LA CAPACITÉ DE CHARGE AUTORISÉE DES VÉHICULES LOURDS</b>			
Nombre d'attestations traitées et délivrées		284	287

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## LE NOMBRE DE SANCTIONS IMPOSÉES

	2006	2005	2004
<b>SANCTIONS IMMÉDIATES POUR ALCOOL AU VOLANT</b>			
Durée de 30 jours - depuis le 27 octobre 2002	12 534	12 230	12 345
Durée de 90 jours - depuis le 27 octobre 2002	2 718	3 059	3 393
Total partiel	15 252	15 289	15 738
<b>SANCTIONS POUR INFRACTIONS AU CODE CRIMINEL : COMMISES AVANT LE 21 AVRIL 2002</b>			
D'un an à moins de deux ans	150	324	798
De deux ans à moins de trois ans	44	84	269
Trois ans ou plus	30	85	159
Total partiel	224	493	1 226
<b>SANCTIONS COMMISES DEPUIS LE 21 AVRIL 2002</b>			
D'un an à moins de trois ans	9 036	8 656	8 606
De trois ans à moins de cinq ans	2 661	2 870	2 868
Cinq ans ou plus	1 586	1 520	1 406
Total partiel	13 283	13 046	12 880
Total des sanctions pour infractions au Code criminel	13 507	13 539	14 106
<b>SANCTIONS POUR ACCUMULATION DE POINTS D'INAPTITUDE (PERMIS DE CONDUIRE)</b>			
Trois mois	5 645	5 730	4 394
Six mois	713	709	528
Douze mois	123	72	48
Total partiel	6 481	6 511	4 970
<b>SANCTIONS POUR ACCUMULATION DE POINTS D'INAPTITUDE (PERMIS PROBATOIRE)</b>			
Trois mois	13 175	12 851	12 006
<b>SANCTIONS MÉDICALES</b>			
Suspensions de classes ou de permis	7 747	6 326	7 525
Suspensions administratives (rapport médical non fourni)	23 563	18 687	19 867
Total partiel	31 310	25 013	27 392
<b>AUTRES TYPES DE SANCTIONS</b>			
Sanctions pour non-paiement d'une amende découlant d'infractions au Code de la sécurité routière ou à un règlement municipal de circulation, y compris le stationnement <sup>1</sup>	245 592	287 177	181 919
Interdictions de remettre en circulation un véhicule et suspensions du permis à la suite d'un accident avec un véhicule non assuré	3 194	2 666	3 555
Interdictions de remettre en circulation un véhicule à la suite d'un contrôle d'assurance négatif	3 916	3 243	2 427
Saisie de véhicule à la suite de la conduite durant une période de sanction ou sans permis adéquat	23 401	19 493	19 723
Total partiel	276 103	315 822	207 624
<b>TOTAL GLOBAL</b>	<b>355 828</b>	<b>389 025</b>	<b>281 836</b>

1. L'augmentation du nombre de sanctions s'explique par l'ajout, en mai 2004, des infractions relatives au stationnement aux types d'infractions pouvant entraîner la suspension du permis pour non-paiement d'amendes.

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### LES VÉHICULES IMPORTÉS ET LE PROGRAMME « PERTE TOTALE »

PROVENANCE	2006		2005		2004	
	Total	%	Total	%	Total	%
PROVINCES CANADIENNES	63 229		65 697		72 510	
Irrécupérables*	32	0,1 %	33	0 %	95	0 %
Gravement accidentés*	2 212	3,5 %	2 382	4 %	3 100	4 %
Reconstruits*	857	1,4 %	821	1 %	815	1 %
ÉTATS-UNIS	21 941		19 199		20 551	
Irrécupérables*	23	0,1 %	44	0 %	452	2 %
Gravement accidentés*	7 547	34,4 %	7 510	39 %	9 619	47 %
Reconstruits*	1 026	4,7 %	902	5 %	728	4 %
AUTRES PAYS	2 975		1 634		959	
Irrécupérables*	0	0,0 %	0	0 %	0	0 %
Gravement accidentés*	82	2,8 %	74	5 %	65	7 %
Reconstruits*	9	0,3 %	5	0 %	5	1 %
<b>TOTAL</b>	<b>88 145</b>		<b>86 530</b>		<b>94 020</b>	

### LES VÉHICULES DÉCLARÉS COMME « PERTES TOTALES » AU QUÉBEC

Depuis 1991, les assureurs du Québec ont l'obligation d'informer la Société lorsqu'ils deviennent propriétaires de véhicules qu'ils ont déclarés comme étant gravement accidentés ou irrécupérables. Seuls les véhicules déclarés comme gravement accidentés peuvent obtenir de nouveau le droit de circuler, et ce, dans la mesure où ils ont été reconstruits dans le respect des normes édictées par la Société.

Au cours de l'année 2006, le nombre total de véhicules déclarés comme « pertes totales » a été de 41 759, soit 3 187 (7,6 %) véhicules irrécupérables et 38 572 (92,4 %) véhicules gravement accidentés.

	2006		2005		2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Véhicules irrécupérables	3 187	7,6 %	3 137	8 %	3 265	8 %
Véhicules gravement accidentés	38 572	92,4 %	37 564	92 %	38 399	92 %
<b>TOTAL « PERTE TOTALE »</b>	<b>41 759</b>		<b>40 701</b>	<b>100 %</b>	<b>41 664</b>	<b>100 %</b>

### LES VÉHICULES RECONSTRUITS

PROVENANCE	2006		2005		2004	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Québec	5 238	32,9 %	4 590	30 %	4 104	24 %
Provinces canadiennes	2 895	18,2 %	2 961	19 %	3 294	20 %
États-Unis	7 749	48,6 %	7 671	50 %	9 287	55 %
Autres pays	58	0,4 %	65	0 %	70	0 %
<b>TOTAL « VÉHICULES RECONSTRUITS »</b>	<b>15 940</b>		<b>15 287</b>	<b>100 %</b>	<b>16 755</b>	<b>100 %</b>

La plupart des provinces canadiennes et plusieurs États américains ont un programme similaire à celui du Québec pour le contrôle des véhicules déclarés comme « pertes totales ». Ainsi, au moment de l'immatriculation d'un véhicule importé, la Société respecte le statut du véhicule tel que son administration d'origine l'a établi.

\* Correspond à la part des véhicules du programme « perte totale »

## SERVICES AUX PERSONNES HANDICAPÉES

### ÉVOLUTION DES DÉPENSES RELATIVES AU PROGRAMME D'ADAPTATION DES VÉHICULES POUR PERSONNES HANDICAPÉES

	2006	2005	2004
<b>NOUVEAUX CLIENTS INSCRITS AU PROGRAMME</b>	688	786	815
<b>DEMANDES TRAITÉES :</b>			
Adaptations	645	686	715
Ajouts	123	151	158
Réparations	1 404	1 498	1 189
<b>TOTAL</b>	<b>2 172</b>	<b>2 335</b>	<b>2 062</b>
<b>SOMMES DÉBOURSÉES :</b>			
Adaptations	7 341 180 \$	5 797 103 \$	7 364 881 \$
Ajouts	182 954 \$	287 011 \$	302 523 \$
Réparations	521 242 \$	520 285 \$	330 738 \$
<b>TOTAL</b>	<b>8 045 376 \$</b>	<b>6 604 399 \$</b>	<b>7 998 140 \$</b>

Selon l'article 16.4 de la Loi sur la Société de l'assurance automobile, tel que le projet de loi n° 55 l'a modifié (2004,c. 34), les dépenses relatives au programme d'adaptation des véhicules pour personnes handicapées sont financées par le ministère des Transports.

### ACTIVITÉS RELATIVES AU PROGRAMME DE VIGNETTES DE STATIONNEMENT

	2006	2005	2004
Vignettes de stationnement valides	136 901	128 589	131 005
Vignettes permanentes	115 124	113 086	116 705
Vignettes temporaires	21 775	15 499	14 292
Vignettes pour visiteurs	2	4	8

*Société de l'assurance  
automobile*

Québec 

