

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2017 à 2022<sup>1</sup>**

Mise à jour des données : 17 juillet 2022

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
<b>Personnes décédées</b>					
Janvier	21	13	19	46,2 %	- 7,8 %
Février	20	16	18	12,5 %	- 10,9 %
Mars	20	20	18	- 10,0 %	- 10,0 %
Avril	18	26	23	- 11,5 %	29,2 %
Mai	25	27	38	40,7 %	49,6 %
Juin	31	30			
Juillet	41	24			
Août	39	40			
Septembre	37	43			
Octobre	38	54			
Novembre	30	25			
Décembre	26	29			
<b>Sous-total<sup>3</sup></b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>116</b>	<b>13,7 %</b>	<b>11,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>346</b>	<b>347</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Janvier	75	39	57	46,2 %	- 23,6 %
Février	66	48	82	70,8 %	23,9 %
Mars	66	41	66	61,0 %	- 0,3 %
Avril	73	94	59	- 37,2 %	- 19,4 %
Mai	107	117	119	1,7 %	11,4 %
Juin	147	142			
Juillet	176	132			
Août	161	151			
Septembre	146	150			
Octobre	120	119			
Novembre	105	97			
Décembre	90	97			
<b>Sous-total<sup>3</sup></b>	<b>387</b>	<b>339</b>	<b>383</b>	<b>13,0 %</b>	<b>- 1,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 331</b>	<b>1 227</b>			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à mai inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2017 à 2022<sup>1</sup>**

Mise à jour des données : 17 juillet 2022

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Janvier	2 408	1 298	2 101	61,9 %	- 12,8 %
Février	2 381	1 643	1 926	17,2 %	- 19,1 %
Mars	1 927	1 525	1 867	22,4 %	- 3,1 %
Avril	1 711	1 640	1 592	- 2,9 %	- 6,9 %
Mai	2 267	2 129	2 259	6,1 %	- 0,3 %
Juin	2 805	2 655			
Juillet	2 993	2 660			
Août	2 948	2 684			
Septembre	2 876	2 668			
Octobre	2 665	2 473			
Novembre	2 774	2 529			
Décembre	2 611	2 410			
<b>Sous-total<sup>3</sup></b>	<b>10 694</b>	<b>8 235</b>	<b>9 745</b>	<b>18,3 %</b>	<b>- 8,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>30 366</b>	<b>26 314</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Janvier	2 504	1 350	2 177	61,3 %	- 13,0 %
Février	2 467	1 707	2 026	18,7 %	- 17,9 %
Mars	2 014	1 586	1 951	23,0 %	- 3,1 %
Avril	1 802	1 760	1 674	- 4,9 %	- 7,1 %
Mai	2 399	2 273	2 416	6,3 %	0,7 %
Juin	2 983	2 827			
Juillet	3 210	2 816			
Août	3 147	2 875			
Septembre	3 059	2 861			
Octobre	2 824	2 646			
Novembre	2 909	2 651			
Décembre	2 727	2 536			
<b>Sous-total<sup>3</sup></b>	<b>11 185</b>	<b>8 676</b>	<b>10 244</b>	<b>18,1 %</b>	<b>- 8,4 %</b>
<b>Total</b>	<b>32 044</b>	<b>27 888</b>			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à mai inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé  
Québec, janvier à mai, 2017 à 2022<sup>1</sup>**

Mise à jour des données : 17 juillet 2022

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>2</sup> 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
<b>Personnes décédées</b>					
Automobile ou camion léger	63	55	78	41,8 %	23,8 %
Camion lourd ou tracteur routier	2	3	4	33,3 %	100,0 %
Motocyclette	7	16	8	- 50,0 %	17,6 %
Bicyclette	3	4	1	- 75,0 %	- 64,3 %
Piéton	23	16	16	0,0 %	- 31,6 %
Autres <sup>3</sup>	6	8	9	12,5 %	50,0 %
<b>Sous-total<sup>4</sup></b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>116</b>	<b>13,7 %</b>	<b>11,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>346</b>	<b>347</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Automobile ou camion léger	237	177	242	36,7 %	2,2 %
Camion lourd ou tracteur routier	9	13	4	- 69,2 %	- 53,5 %
Motocyclette	36	53	36	- 32,1 %	1,1 %
Bicyclette	12	21	9	- 57,1 %	- 22,4 %
Piéton	67	44	52	18,2 %	- 22,6 %
Autres <sup>3</sup>	27	31	40	29,0 %	47,1 %
<b>Sous-total<sup>4</sup></b>	<b>387</b>	<b>339</b>	<b>383</b>	<b>13,0 %</b>	<b>- 1,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 331</b>	<b>1 227</b>			
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Automobile ou camion léger	8 781	6 442	8 028	24,6 %	- 8,6 %
Camion lourd ou tracteur routier	188	195	216	10,8 %	14,9 %
Motocyclette	252	299	266	- 11,0 %	5,5 %
Bicyclette	262	314	205	- 34,7 %	- 21,8 %
Piéton	771	568	616	8,5 %	- 20,1 %
Autres <sup>3</sup>	440	417	414	- 0,7 %	- 5,9 %
<b>Sous-total<sup>4</sup></b>	<b>10 694</b>	<b>8 235</b>	<b>9 745</b>	<b>18,3 %</b>	<b>- 8,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>30 366</b>	<b>26 314</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Automobile ou camion léger	9 081	6 674	8 348	25,1 %	- 8,1 %
Camion lourd ou tracteur routier	199	211	224	6,2 %	12,8 %
Motocyclette	295	368	310	- 15,8 %	5,2 %
Bicyclette	276	339	215	- 36,6 %	- 22,2 %
Piéton	862	628	684	8,9 %	- 20,6 %
Autres <sup>3</sup>	473	456	463	1,5 %	- 2,1 %
<b>Sous-total<sup>4</sup></b>	<b>11 185</b>	<b>8 676</b>	<b>10 244</b>	<b>18,1 %</b>	<b>- 8,4 %</b>
<b>Total</b>	<b>32 044</b>	<b>27 888</b>			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

4. De janvier à mai inclusivement.