



ANNEXES



Ce document est une annexe au *Bilan routier 2020 – Faits saillants*. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les personnes accidentées de la route.

Le *Bilan routier 2020 – Faits saillants* est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier

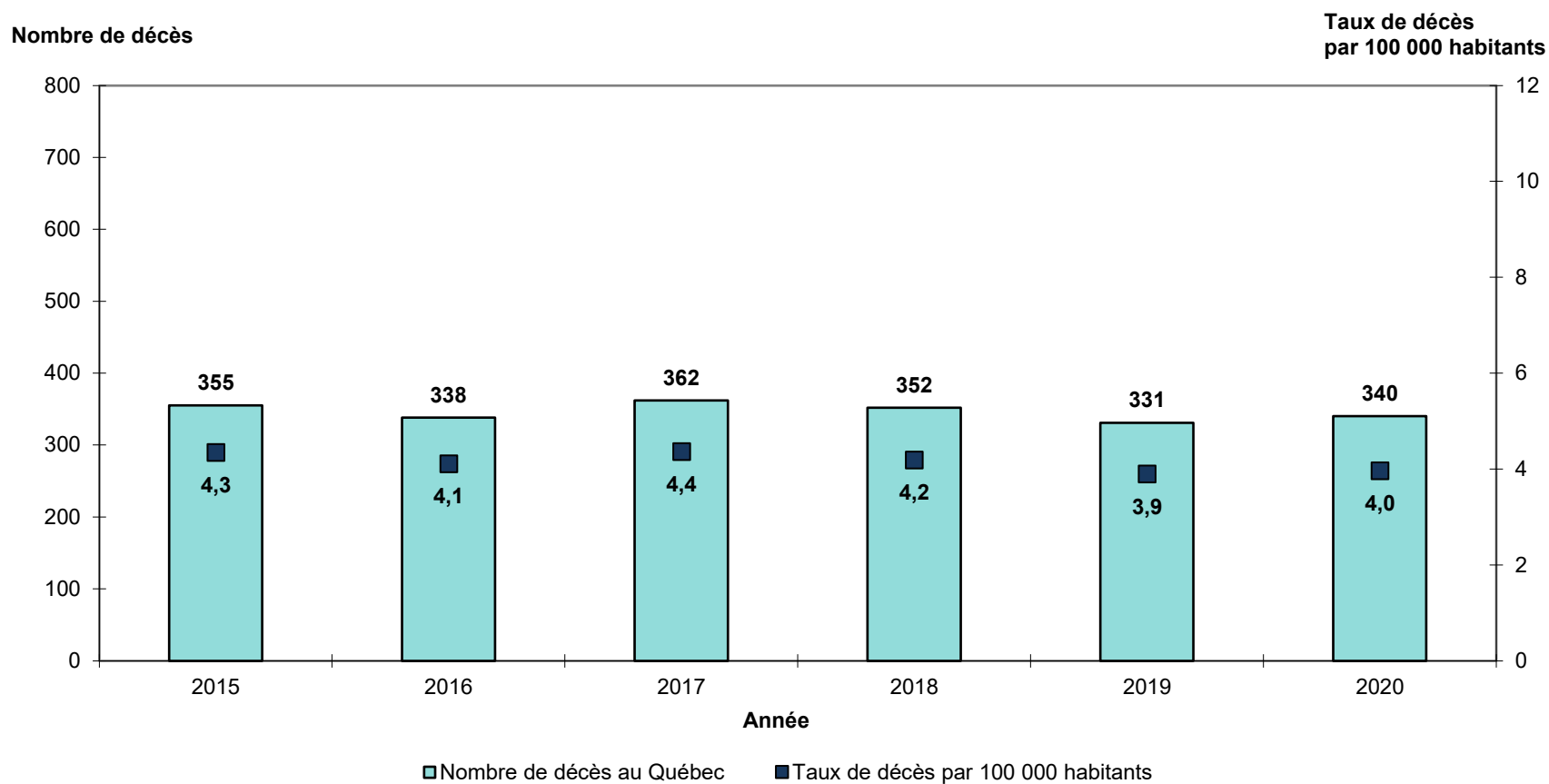
2020

BILAN ROUTIER FAITS SAILLANTS

Société de l'assurance automobile
du Québec

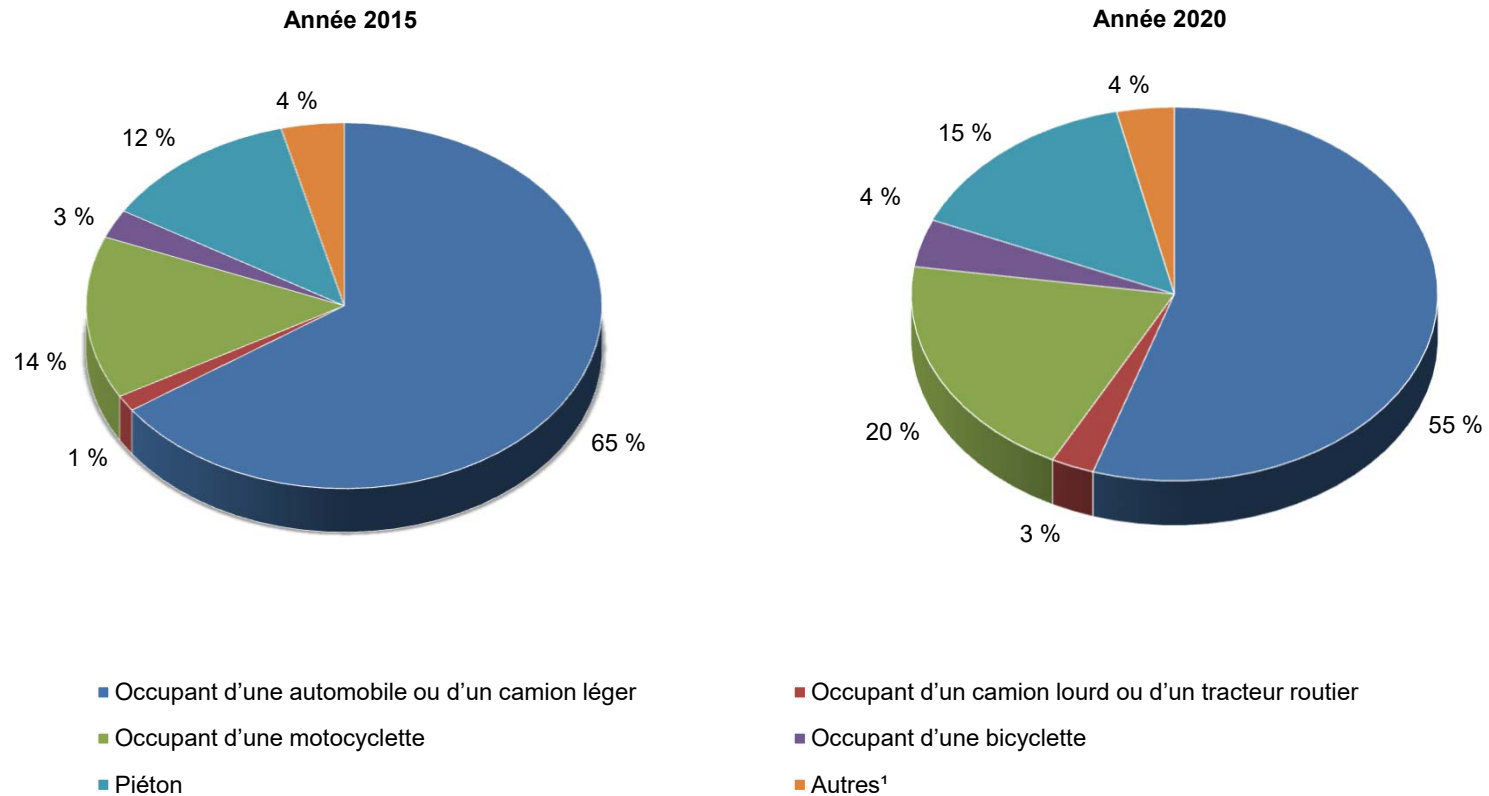


Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2015 à 2020



- Le taux de décès en 2020 est de 4,0 par 100 000 habitants. Ce taux est en légère hausse par rapport à celui de 2019. De 2015 à 2020, la tendance de ce taux est stable. En effet, le taux de décès par 100 000 habitants a très peu fluctué entre 2015 et 2020. Puisque le nombre de décès varie très peu depuis 2015, cela se reflète aussi dans le taux de décès par 100 000 habitants.

Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2015 et en 2020



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 55 % des décès en 2020. Cette proportion est néanmoins à la baisse comparativement à 2015, où 65 % des décès étaient des occupants d'une automobile ou d'un camion léger.
- Les occupants d'une motocyclette occupent le deuxième rang, avec 20 % des décès en 2020. La proportion des décès de cette catégorie est en augmentation de 2015 à 2020, puisque celle-ci était de 14 % en 2015.
- Les piétons constituent 15 % des décès en 2020, alors qu'en 2015, la part des piétons décédés était de 12 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2015 à 2020

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	843	807	810	767	741	625	-15,7 %	-21,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	22	30	28	29	32	20	-37,5 %	-29,1 %
Occupant d'une motocyclette	243	230	236	233	221	196	-11,3 %	-15,7 %
Occupant d'une bicyclette	114	96	95	67	56	70	25,0 %	-18,2 %
Piéton	272	241	242	256	210	165	-21,4 %	-32,4 %
Autres ²	77	67	91	84	70	89	27,1 %	14,4 %
Total	1 571	1 471	1 502	1 436	1 330	1 165	-12,4 %	-20,3 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2015 à 2020

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 729	28 072	27 780	26 246	26 098	17 375	-33,4 %	-36,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	449	431	481	511	579	420	-27,5 %	-14,3 %
Occupant d'une motocyclette	1 578	1 732	1 639	1 585	1 486	1 324	-10,9 %	-17,5 %
Occupant d'une bicyclette	1 773	1 712	1 620	1 418	1 321	1 173	-11,2 %	-25,2 %
Piéton	2 490	2 464	2 382	2 462	2 430	1 620	-33,3 %	-33,8 %
Autres ¹	1 411	1 435	1 465	1 517	1 513	1 054	-30,3 %	-28,2 %
Total	35 430	35 846	35 367	33 739	33 427	22 966	-31,3 %	-33,9 %

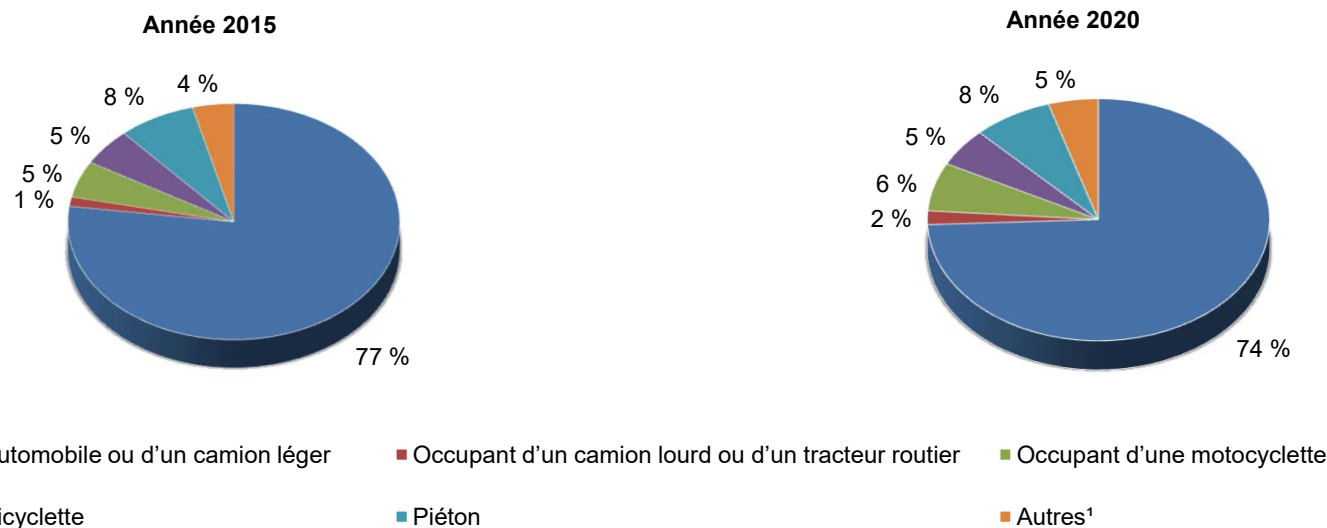
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2015 à 2020

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/ 2015 à 2019
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 804	29 067	28 799	27 216	27 024	18 187	-32,7 %	-35,5 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	476	468	517	545	623	449	-27,9 %	-14,6 %
Occupant d'une motocyclette	1 872	2 016	1 924	1 868	1 752	1 587	-9,4 %	-15,9 %
Occupant d'une bicyclette	1 896	1 816	1 725	1 495	1 385	1 257	-9,2 %	-24,4 %
Piéton	2 806	2 765	2 699	2 788	2 709	1 836	-32,2 %	-33,3 %
Autres ¹	1 502	1 523	1 567	1 615	1 595	1 155	-27,6 %	-26,0 %
Total	37 356	37 655	37 231	35 527	35 088	24 471	-30,3 %	-33,1 %

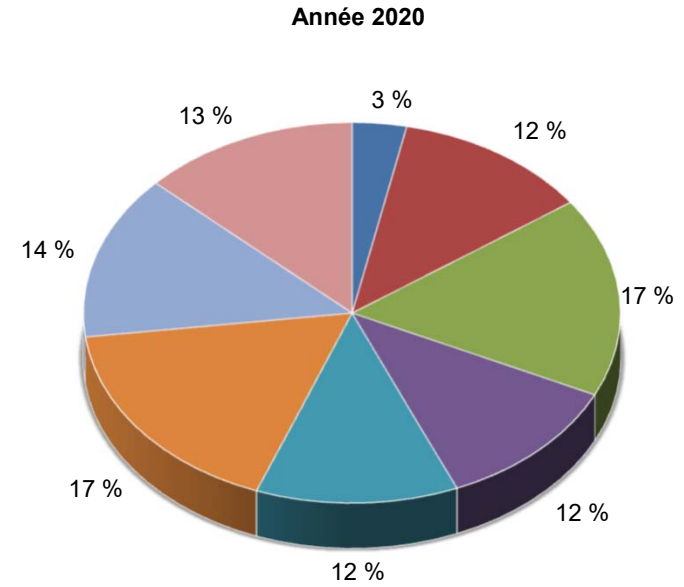
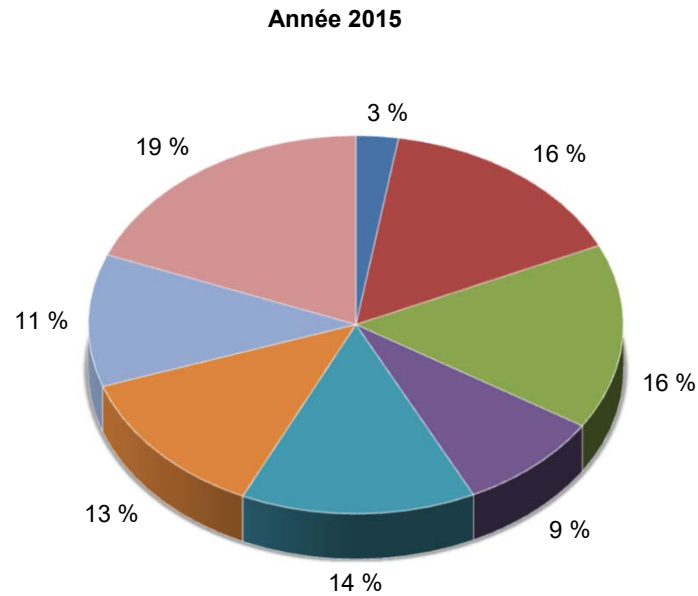
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2015 et en 2020



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2015 et en 2020



- Comparativement à 2015 où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 16 % des décès, cette proportion est de 12 % en 2020.
- En 2020, ce sont les personnes accidentées âgées de 25 à 34 ans et de 55 à 64 ans qui forment les groupes où la proportion des décès sur les routes est la plus élevée (17 % chacun), alors qu'en 2015, la proportion de décès la plus élevée se situait chez les personnes âgées de 75 ans ou plus.
- En 2020, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restants sont assez homogènes, variant de 12 % à 17 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon l'âge, de 2015 à 2020

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
0 à 14 ans	73	60	56	66	61	44	-27,9 %	-30,4 %
15 à 24 ans	361	353	373	306	273	251	-8,1 %	-24,7 %
25 à 34 ans	281	240	259	236	266	215	-19,2 %	-16,1 %
35 à 44 ans	204	216	205	192	209	179	-14,4 %	-12,8 %
45 à 54 ans	218	206	208	204	173	160	-7,5 %	-20,7 %
55 à 64 ans	201	177	204	215	161	151	-6,2 %	-21,2 %
65 à 74 ans	133	122	120	111	102	98	-3,9 %	-16,7 %
75 ans ou plus	80	78	57	85	52	48	-7,7 %	-31,8 %
Non précisé	20	19	20	21	33	19		
Total	1 571	1 471	1 502	1 436	1 330	1 165	-12,4 %	-20,3 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

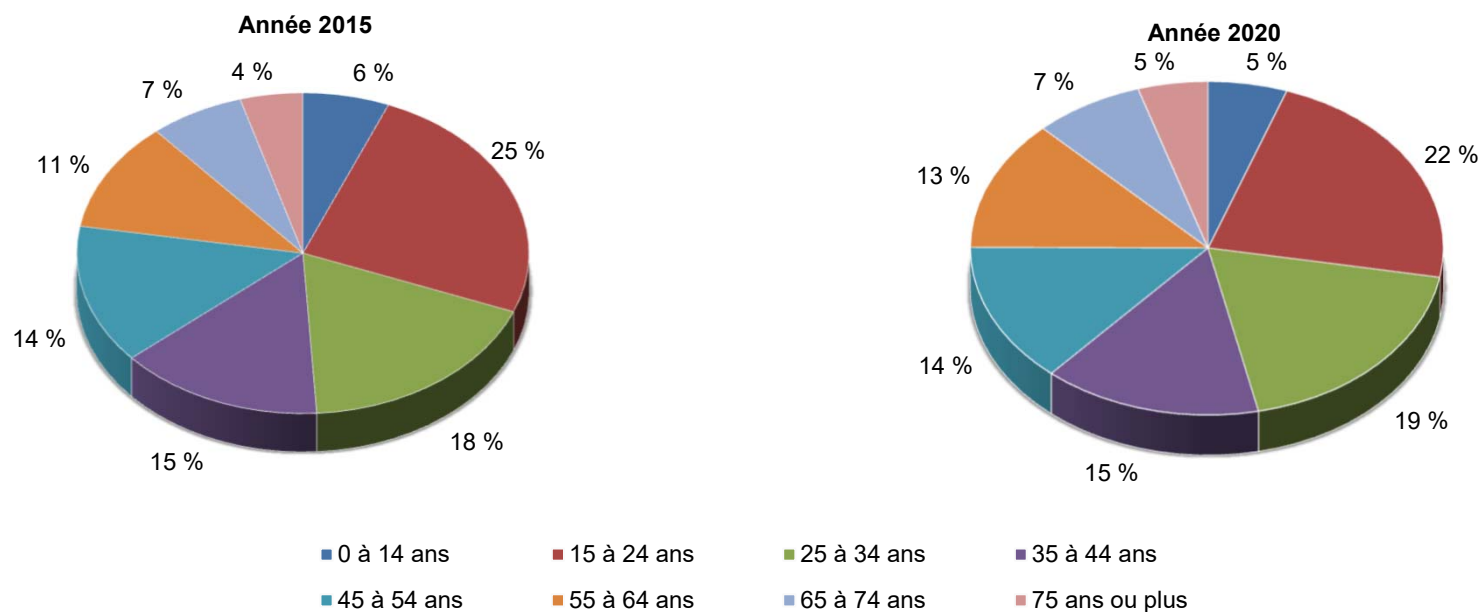
Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2015 à 2020

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
0 à 14 ans	2 207	2 250	2 287	2 010	2 039	1 245	-38,9 %	-42,3 %
15 à 24 ans	8 760	8 460	8 204	7 513	7 276	5 125	-29,6 %	-36,3 %
25 à 34 ans	6 356	6 487	6 487	6 148	6 123	4 258	-30,5 %	-32,6 %
35 à 44 ans	5 184	5 320	5 259	5 159	5 167	3 369	-34,8 %	-35,4 %
45 à 54 ans	4 930	4 953	4 857	4 631	4 369	3 084	-29,4 %	-35,0 %
55 à 64 ans	3 854	4 094	4 001	3 938	3 998	2 856	-28,6 %	-28,2 %
65 à 74 ans	2 329	2 406	2 390	2 391	2 408	1 660	-31,1 %	-30,4 %
75 ans ou plus	1 513	1 571	1 570	1 550	1 652	1 058	-36,0 %	-32,7 %
Non précisé	297	305	312	399	395	311		
Total	35 430	35 846	35 367	33 739	33 427	22 966	-31,3 %	-33,9 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2015 à 2020

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
0 à 14 ans	2 289	2 322	2 359	2 083	2 110	1 300	-38,4 %	-41,8 %
15 à 24 ans	9 176	8 859	8 655	7 866	7 592	5 416	-28,7 %	-35,8 %
25 à 34 ans	6 693	6 772	6 791	6 437	6 434	4 530	-29,6 %	-31,6 %
35 à 44 ans	5 419	5 578	5 509	5 391	5 421	3 587	-33,8 %	-34,3 %
45 à 54 ans	5 198	5 200	5 102	4 884	4 584	3 285	-28,3 %	-34,2 %
55 à 64 ans	4 100	4 329	4 266	4 207	4 206	3 065	-27,1 %	-27,4 %
65 à 74 ans	2 502	2 563	2 544	2 544	2 554	1 805	-29,3 %	-29,0 %
75 ans ou plus	1 660	1 706	1 670	1 688	1 754	1 150	-34,4 %	-32,2 %
Non précisé	319	326	335	427	433	333		
Total	37 356	37 655	37 231	35 527	35 088	24 471	-30,3 %	-33,1 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, en 2015 et en 2020



Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2015 à 2020, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
0 à 14 ans	0,7	0,9	1,2	0,5	0,7	0,8	9,2 %	-1,6 %
15 à 24 ans	5,7	4,9	8,3	5,1	4,6	4,3	-6,7 %	-24,5 %
25 à 34 ans	5,3	4,3	4,2	4,9	4,1	5,1	25,6 %	12,6 %
35 à 44 ans	2,9	3,9	4,1	3,5	3,9	3,4	-14,1 %	-7,9 %
45 à 54 ans	4,2	3,5	3,3	4,4	3,9	3,8	-1,1 %	-1,0 %
55 à 64 ans	3,8	4,8	5,0	4,3	3,8	4,6	23,0 %	6,3 %
65 à 74 ans	4,9	4,1	3,9	4,6	4,7	4,8	3,6 %	9,6 %
75 ans ou plus	11,0	9,1	6,7	7,9	7,2	6,1	-15,2 %	-27,3 %
Total	4,3	4,1	4,4	4,2	3,9	4,0	1,8 %	-5,1 %

- Le nombre de décès par 100 000 habitants a baissé par rapport à l'année 2019 et à la moyenne de 2015 à 2019 pour les groupes d'âge suivants : 15 à 24 ans, 35 à 44 ans, 45 à 54 ans et les 75 ans ou plus.
- Les personnes décédées âgées de 25 à 34 ans, de 55 à 64 ans et de 65 à 74 ans ont vu leur taux de décès par 100 000 habitants augmenter par rapport à 2019 et à la moyenne de 2015 à 2019. Enfin, le taux de décès chez les 0 à 14 ans a augmenté comparativement à 2019, mais il a diminué par rapport à la moyenne de 2015 à 2019.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2015 à 2020, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/2015 à 2019
0 à 14 ans	179	180	181	157	157	96	-38,8 %	-43,7 %
15 à 24 ans	953	936	926	848	818	585	-28,5 %	-34,7 %
25 à 34 ans	634	643	637	592	583	407	-30,2 %	-34,1 %
35 à 44 ans	503	512	498	477	472	309	-34,4 %	-37,2 %
45 à 54 ans	437	448	450	440	421	306	-27,4 %	-30,4 %
55 à 64 ans	347	359	349	339	336	244	-27,4 %	-29,5 %
65 à 74 ans	304	301	289	280	272	186	-31,5 %	-35,5 %
75 ans ou plus	274	273	258	252	252	159	-36,8 %	-39,2 %
Total	457	458	448	423	413	285	-30,9 %	-35,1 %

- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans des collisions par 100 000 habitants est en constante diminution pour tous les groupes d'âge.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves ¹							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/ 2015 à 2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/ 2015 à 2019
01 Bas-Saint-Laurent	25	14	15	22	20	26	30,0 %	35,4 %	51	52	78	58	43	61	41,9 %	8,2 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	18	20	17	22	15	15	0,0 %	-18,5 %	66	82	61	57	64	54	-15,6 %	-18,2 %
03 Capitale-Nationale	27	16	33	21	26	12	-53,8 %	-51,2 %	150	144	105	102	135	98	-27,4 %	-23,0 %
04 Mauricie	21	18	13	20	11	21	90,9 %	26,5 %	62	76	57	67	56	47	-16,1 %	-26,1 %
05 Estrie	16	12	16	6	12	20	66,7 %	61,3 %	67	72	70	56	59	72	22,0 %	11,1 %
06 Montréal	30	31	27	27	32	31	-3,1 %	5,4 %	270	226	218	215	162	167	3,1 %	-23,5 %
07 Outaouais	15	14	17	24	20	16	-20,0 %	-11,1 %	72	54	59	63	69	49	-29,0 %	-22,7 %
08 Abitibi-Témiscamingue	13	9	14	21	15	13	-13,3 %	-9,7 %	49	34	39	42	42	33	-21,4 %	-19,9 %
09 Côte-Nord	6	12	9	5	4	5	25,0 %	-30,6 %	13	31	25	19	20	22	10,0 %	1,9 %
10 Nord-du-Québec	3	2	13	2	3	2	-33,3 %	-56,5 %	11	9	30	13	16	16	0,0 %	1,3 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	10	8	11	10	10	8	-20,0 %	-18,4 %	38	21	16	38	29	24	-17,2 %	-15,5 %
12 Chaudière-Appalaches	26	35	30	29	22	29	31,8 %	2,1 %	104	98	121	94	88	63	-28,4 %	-37,6 %
13 Laval	9	4	9	7	9	2	-77,8 %	-73,7 %	39	30	44	52	40	33	-17,5 %	-19,5 %
14 Lanaudière	32	20	18	29	18	32	77,8 %	36,8 %	106	95	111	90	96	68	-29,2 %	-31,7 %
15 Laurentides	18	36	37	29	37	26	-29,7 %	-17,2 %	125	100	125	142	109	109	0,0 %	-9,3 %
16 Montérégie	64	63	61	62	57	58	1,8 %	-5,5 %	256	283	284	256	254	202	-20,5 %	-24,2 %
17 Centre-du-Québec	22	24	22	16	20	24	20,0 %	15,4 %	92	64	59	72	48	47	-2,1 %	-29,9 %
Total	355	338	362	352	331	340	2,7 %	-2,2 %	1 571	1 471	1 502	1 436	1 330	1 165	-12,4 %	-20,3 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères								Total des personnes accidentées							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/ 2015 à 2019	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019	2020/ 2015 à 2019
01 Bas-Saint-Laurent	1 004	1 024	1 031	895	927	715	-22,9 %	-26,8 %	1 080	1 090	1 124	975	990	802	-19,0 %	-23,7 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 211	1 222	1 078	1 234	1 229	996	-19,0 %	-16,6 %	1 295	1 324	1 156	1 313	1 308	1 065	-18,6 %	-16,7 %
03 Capitale-Nationale	2 891	2 852	2 536	2 588	2 622	1 655	-36,9 %	-38,7 %	3 068	3 012	2 674	2 711	2 783	1 765	-36,6 %	-38,1 %
04 Mauricie	1 581	1 607	1 563	1 486	1 443	1 065	-26,2 %	-30,7 %	1 664	1 701	1 633	1 573	1 510	1 133	-25,0 %	-29,9 %
05 Estrie	1 421	1 349	1 275	1 252	1 316	976	-25,8 %	-26,2 %	1 504	1 433	1 361	1 314	1 387	1 068	-23,0 %	-23,7 %
06 Montréal	7 190	7 202	7 083	6 815	6 377	4 244	-33,4 %	-38,8 %	7 490	7 459	7 328	7 057	6 571	4 442	-32,4 %	-38,1 %
07 Outaouais	1 412	1 406	1 379	1 091	1 209	927	-23,3 %	-28,7 %	1 499	1 474	1 455	1 178	1 298	992	-23,6 %	-28,2 %
08 Abitibi-Témiscamingue	702	680	675	687	681	528	-22,5 %	-22,9 %	764	723	728	750	738	574	-22,2 %	-22,5 %
09 Côte-Nord	368	331	388	305	285	235	-17,5 %	-29,9 %	387	374	422	329	309	262	-15,2 %	-28,1 %
10 Nord-du-Québec	75	99	128	112	128	108	-15,6 %	-0,4 %	89	110	171	127	147	126	-14,3 %	-2,2 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	543	447	532	493	447	354	-20,8 %	-28,1 %	591	476	559	541	486	386	-20,6 %	-27,3 %
12 Chaudière-Appalaches	1 790	1 909	1 863	1 925	1 862	1 343	-27,9 %	-28,2 %	1 920	2 042	2 014	2 048	1 972	1 435	-27,2 %	-28,2 %
13 Laval	1 945	1 928	1 896	1 838	1 709	953	-44,2 %	-48,9 %	1 993	1 962	1 949	1 897	1 758	988	-43,8 %	-48,3 %
14 Lanaudière	2 287	2 330	2 457	2 235	2 358	1 556	-34,0 %	-33,3 %	2 425	2 445	2 586	2 354	2 472	1 656	-33,0 %	-32,6 %
15 Laurentides	2 704	2 954	2 905	2 610	2 729	1 870	-31,5 %	-32,7 %	2 847	3 090	3 067	2 781	2 875	2 005	-30,3 %	-31,6 %
16 Montérégie	7 074	7 140	7 156	6 911	6 795	4 557	-32,9 %	-35,0 %	7 394	7 486	7 501	7 229	7 106	4 817	-32,2 %	-34,4 %
17 Centre-du-Québec	1 232	1 366	1 422	1 262	1 310	884	-32,5 %	-32,9 %	1 346	1 454	1 503	1 350	1 378	955	-30,7 %	-32,1 %
Total	35 430	35 846	35 367	33 739	33 427	22 966	-31,3 %	-33,9 %	37 356	37 655	37 231	35 527	35 088	24 471	-30,3 %	-33,1 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, survenues dans des collisions impliquant un véhicule lourd, de 2015 à 2020

Personnes accidentées, occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2015	64	255	476	50	845
2016	61	247	468	62	838
2017	133	247	517	67	964
2018	134	306	545	64	1 049
2019	87	298	623	56	1 064
2020	60	188	449	70	767

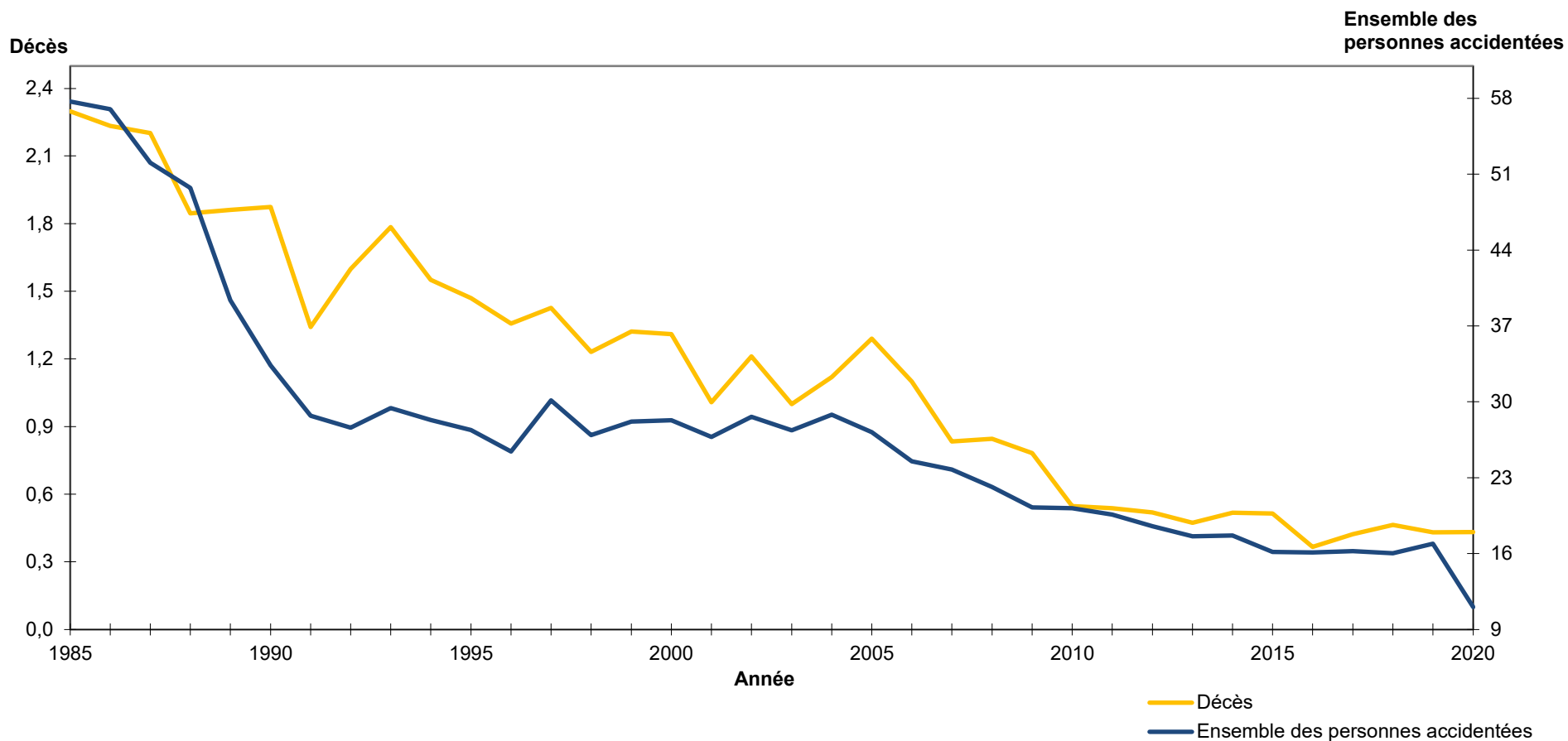
Personnes accidentées, occupants et non-occupants du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total ¹
2015	194	514	2 232	259	3 140
2016	181	457	2 282	276	3 142
2017	227	470	2 423	296	3 346
2018	218	530	2 457	296	3 454
2019	193	539	2 670	317	3 651
2020	127	344	1 795	264	2 458

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2020, 10 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (2 458 sur 24 471) sont issues d'une collision impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre total de personnes accidentées dans une collision impliquant un véhicule lourd a diminué en 2020 par rapport à 2019, passant de 3 651 à 2 458. Les personnes accidentées occupants et non-occupants ont connu une baisse par rapport à 2019 pour tous les types de véhicules lourds impliqués (autobus scolaire, autobus ou minibus, camion lourd ou tracteur routier et véhicule-outil ou d'équipement).

Taux de décès et taux de l'ensemble des personnes accidentées dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2020

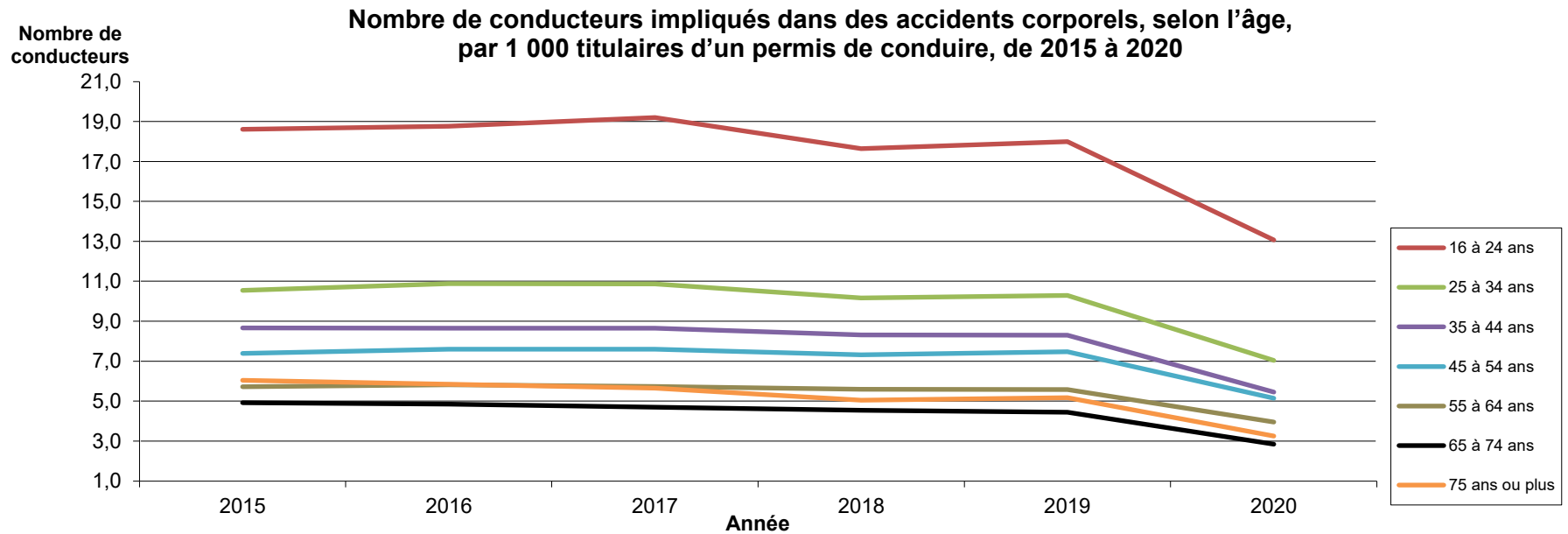


- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des personnes accidentées dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.
- En 2020, le taux de l'ensemble des personnes accidentées dans les collisions impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation a fortement baissé par rapport à 2019, du fait que 2020 a été marquée par les bouleversements de la pandémie de COVID-19.

Nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel, selon l'âge, de 2015 à 2020, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
16 à 24 ans	18,6	18,8	19,2	17,6	18,0	13,1
25 à 34 ans	10,5	10,9	10,9	10,2	10,3	7,0
35 à 44 ans	8,7	8,7	8,7	8,3	8,3	5,5
45 à 54 ans	7,4	7,6	7,6	7,3	7,5	5,2
55 à 64 ans	5,7	5,8	5,7	5,6	5,6	4,0
65 à 74 ans	4,9	4,8	4,7	4,5	4,4	2,8
75 ans ou plus	6,1	5,8	5,6	5,0	5,2	3,3
Total	8,9	9,0	8,9	8,4	8,4	5,7

• En 2020, le nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une diminution par rapport à 2019 chez tous les groupes d'âge. Il en résulte une baisse pour le taux global de conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires, qui est passé de 8,4 en 2019 à 5,7 en 2020.

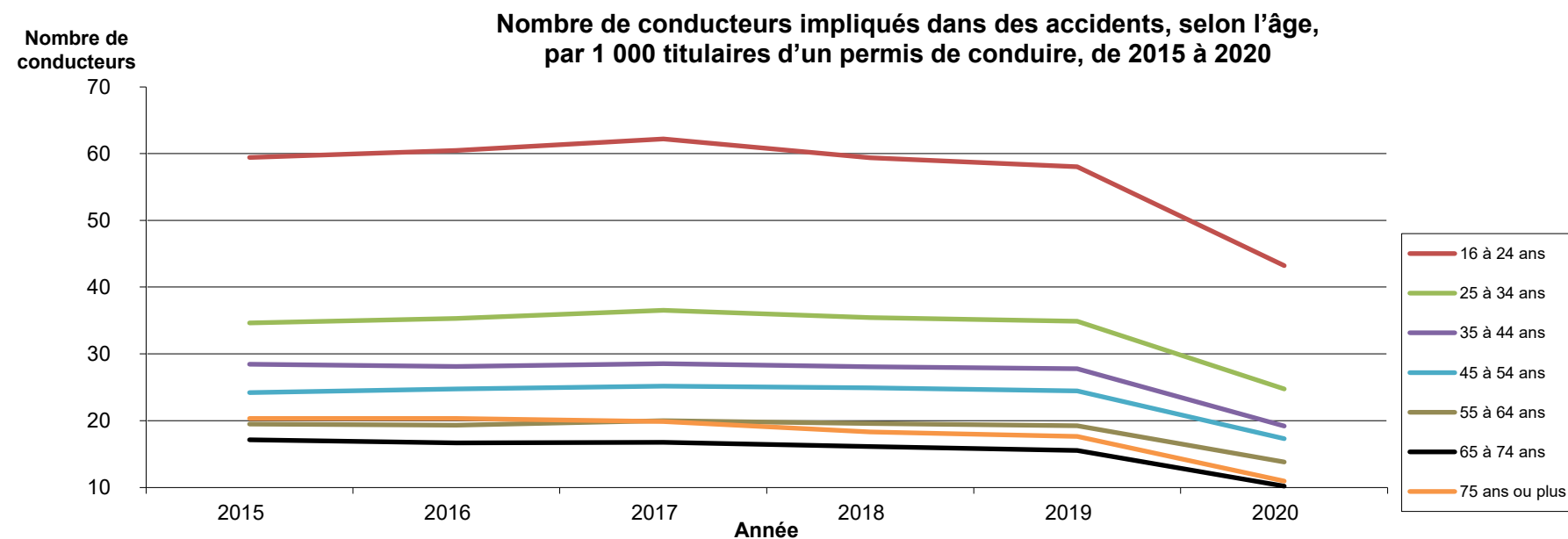


Nombre de conducteurs impliqués dans un accident¹, selon l'âge, de 2015 à 2020, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
16 à 24 ans	59	60	62	59	58	43
25 à 34 ans	35	35	37	35	35	25
35 à 44 ans	28	28	29	28	28	19
45 à 54 ans	24	25	25	25	24	17
55 à 64 ans	19	19	20	20	19	14
65 à 74 ans	17	17	17	16	16	10
75 ans ou plus	20	20	20	18	18	11
Total	33	32	33	32	31	21

1. Tous les accidents, avec dommages corporels ou avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2020, le nombre de conducteurs impliqués dans un accident par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une diminution par rapport à 2018 chez tous les groupes d'âge. Le taux global de conducteurs impliqués dans un accident¹ de la route pour 1 000 titulaires est passé de 31 en 2019 à 21 en 2020.



Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

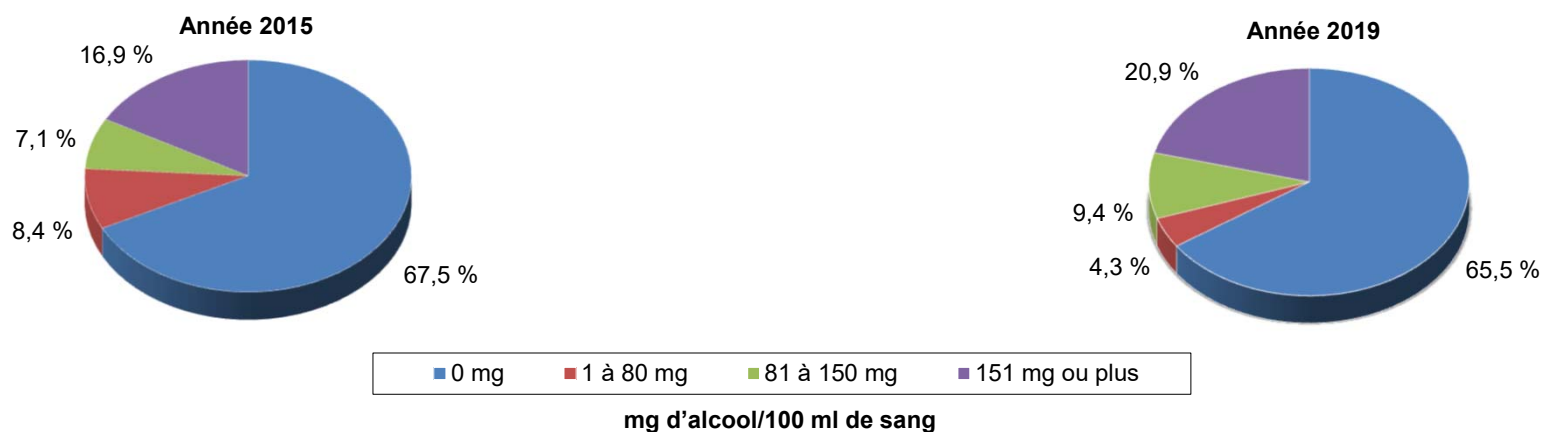
Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2015 à 2019

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage
0	104	67,5 %	115	68,0 %	102	69,9 %	131	77,5 %	91	65,5 %
1 à 50	10	6,5 %	11	6,5 %	4	2,7 %	8	4,7 %	6	4,3 %
51 à 80	3	1,9 %	1	0,6 %	3	2,1 %	3	1,8 %	0	0,0 %
81 à 150	11	7,1 %	15	8,9 %	11	7,5 %	9	5,3 %	13	9,4 %
151 ou plus	26	16,9 %	27	16,0 %	26	17,8 %	18	10,7 %	29	20,9 %
Total	154	100 %	169	100 %	146	100 %	169	100 %	139	100 %

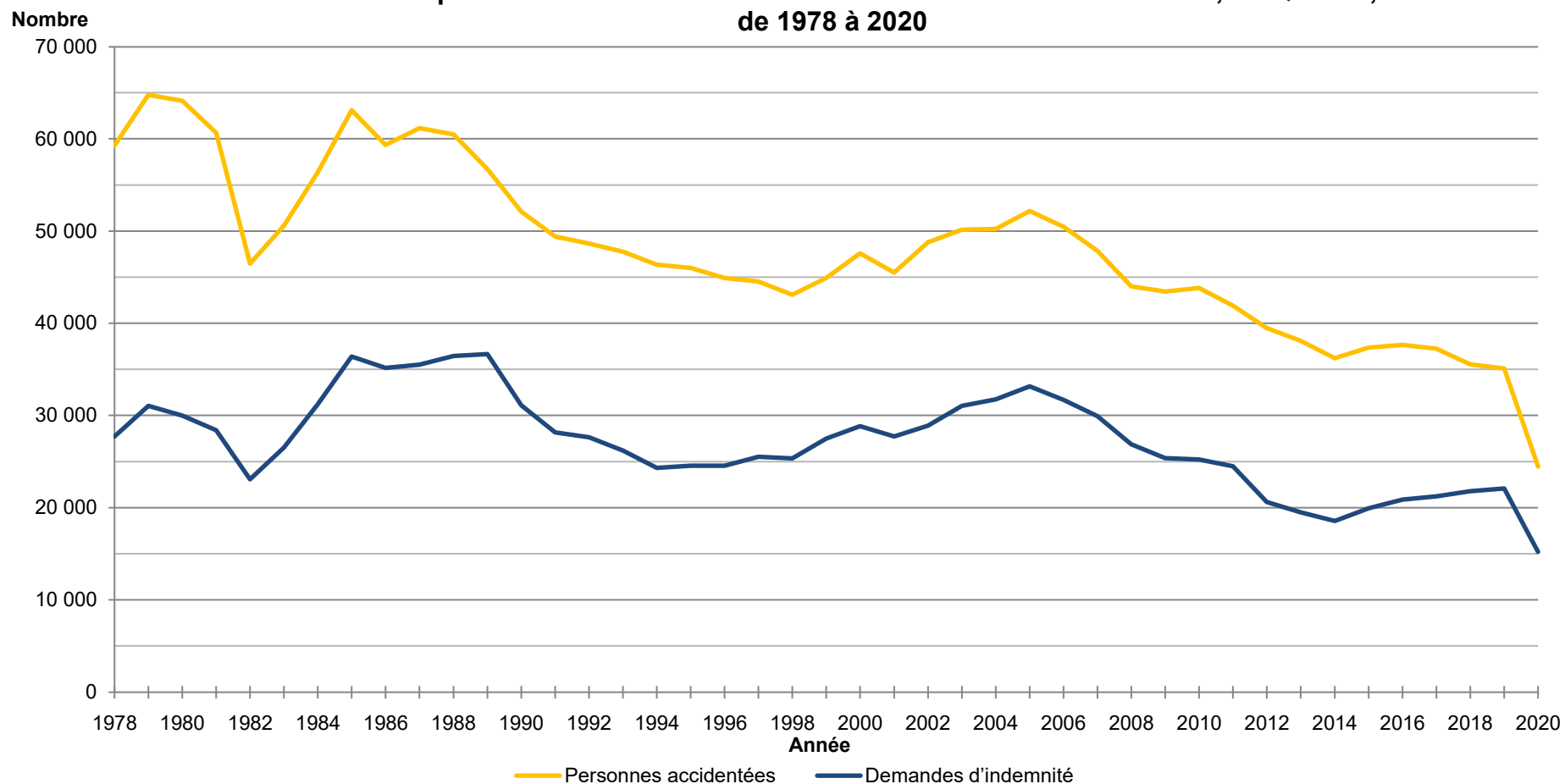
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents ayant eu lieu sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2019 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 30,2 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2019 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est supérieur à celui de 2018, qui était de 16,0 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2015 et en 2019



Nombre de personnes accidentées et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2020



Note : À compter de 1989, les collisions hors réseau et les personnes accidentées de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de pandémie ayant provoqué des modifications dans les modes de déplacements des Québécois, il en résulte une baisse des personnes accidentées et des demandes d'indemnité.



**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité