

20

BILAN ROUTIER

16

SOCIÉTÉ DE
L'ASSURANCE
AUTOMOBILE
DU QUÉBEC

Québec 

FAITS SAILLANTS

2016

au 2^e rang des
meilleurs bilans routiers
depuis 70 ans

351 décès en 2016,
soit 11 de moins
qu'en 2015

1 476 blessés graves en 2016,
soit 96 de moins qu'en 2015

Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015

BAISSE
DES DÉCÈS DE



10,6 %

BAISSE
DES BLESSÉS
GRAVES DE



16,6 %

BAISSE
DES BLESSÉS
LÉGERS DE



1,7 %

Par rapport à 2015

15 À 24 ANS :

QUATRIÈME BAISSÉ
D'AFFILÉE DU
NOMBRE DE DÉCÈS

↘ 12,7 %

CYCLISTES :

BAISSE DU
NOMBRE
D'ACCIDENTÉS

↘ 4,3 %

VÉHICULES LOURDS :

BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS DANS LES
ACCIDENTS IMPLIQUANT
UN VÉHICULE LOURD

↘ 14,8 %

PIÉTONS :

HAUSSE
PRÉOCCUPANTE
DU NOMBRE DE
DÉCÈS

↗ 40 %

MOTOCYCLISTES :

HAUSSE DU
NOMBRE TOTAL
D'ACCIDENTÉS

↗ 7,6 %

Évolution de la situation financière

2014

2015

2016

Financement

118 %

110 %

101 %

Capitalisation

116 %

122 %

132 %

LES TYPES

D'USAGERS

DE LA ROUTE

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 18,9 % par rapport à 2015. Les 193 décès dans cette catégorie représentent 55,0 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2016. Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015, il s'agit d'une baisse de 23,4 %.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2016 se solde par un décès de plus qu'en 2015, pour un total de 7 décès. Par rapport à la moyenne de 2011 à 2015, il s'agit d'une diminution de 2,8 %.

Les motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 54 en 2016, soit 4 de plus qu'en 2015. Ce nombre correspond aussi à une augmentation par rapport à la moyenne de 44 décès observée dans cette catégorie pour la période de 2011 à 2015.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 8 décès chez les cyclistes en 2016, soit un de moins qu'en 2015. Il s'agit du meilleur résultat depuis 1978, année de création de la Société. D'ailleurs, le bilan des cyclistes s'est amélioré en tous points puisqu'on observe également en 2016 une diminution du nombre de blessés graves et de blessés légers.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2016 est de 63. Il s'agit d'une augmentation de 40,0 % en comparaison des 45 décès de l'année 2015 et d'une augmentation de 8,6 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2011 à 2015.



Les régions

Dix régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à 2015. Dans six des autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable pour la région de l'Outaouais.

La plus importante variation en nombre concerne la région des Laurentides, avec une hausse de 20 décès par rapport à l'année 2015. D'autre part, on note des baisses respectives de 12 et de 11 décès pour les régions du Bas-Saint-Laurent et de Lanaudière.

Les groupes d'âge

En 2016, la diminution du nombre de décès par rapport à 2015 touche les groupes d'âge suivants : les 15 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 45 à 54 ans, les 65 à 74 ans et les 75 ans ou plus. Les groupes d'âge des 25 à 34 ans et des 75 ans ou plus sont ceux où l'on observe la plus forte baisse du nombre de décès, soit 13 de moins qu'en 2015. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, on note une diminution pour les groupes d'âge suivants : les 0 à 14 ans, les 15 à 24 ans, les 25 à 34 ans, les 45 à 54 ans et les 65 à 74 ans.

Globalement, le nombre de victimes décédées dans des accidents pour 100 000 habitants est de 4,2. Il est en baisse comparativement à l'année 2015, où il était de 4,4. Le taux de décès pour 100 000 habitants pour les victimes âgées de 15 à 24 ans a lui aussi diminué en 2016 par rapport à 2015; il est passé de 5,6 à 5,0. Concernant les personnes âgées de 75 ans ou plus, le taux de décès pour 100 000 habitants a diminué en 2016 comparativement à l'année 2015. En effet, il est passé de 11,0 à 8,6 décès pour 100 000 habitants.

NOMBRE DE VICTIMES

au Québec, selon la nature des blessures,
de 2011 à 2016

| NATURE DES BLESSURES | NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE | | | | | | VARIATION EN % | |
|----------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/2015 | 2016/2011 à 2015 |
| Mortelles | 475 | 417 | 392 | 318 | 362 | 351 | -3,0 % | -10,6 % |
| Graves | 2 020 | 1 955 | 1 725 | 1 572 | 1 572 | 1 476 | -6,1 % | -16,6 % |
| Légères | 39 404 | 37 115 | 35 980 | 34 308 | 35 424 | 35 826 | 1,1 % | -1,7 % |
| Total | 41 899 | 39 487 | 38 097 | 36 198 | 37 358 | 37 653 | 0,8 % | -2,5 % |

- En 2016, 351 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 3,0 % par rapport à 2015 et de 10,6 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- Le nombre de victimes blessées gravement en 2016 s'élève à 1 476, ce qui correspond à une diminution de 6,1 % par rapport à 2015 et de 16,6 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- Le nombre de victimes blessées légèrement en 2016 est de 35 826. Il s'agit d'une augmentation de 1,1 % par rapport à 2015, mais d'une diminution de 1,7 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- On dénombre un total de 37 653 victimes en 2016, ce qui représente une hausse de 295 victimes par rapport à l'année 2015 (+0,8 %). Il s'agit toutefois d'une diminution de 2,5 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, de 1973 à 2016

| ANNÉE DE L'ACCIDENT | NOMBRE DE DÉCÈS |
|---------------------|-----------------|
| 1973 | 2 209 |
| 1974 | 1 882 |
| 1975 | 1 893 |
| 1976 | 1 589 |
| 1977 | 1 556 |
| 1978 | 1 765 |
| 1979 | 1 792 |
| 1980 | 1 492 |
| 1981 | 1 463 |
| 1982 | 1 081 |
| 1983 | 1 185 |
| 1984 | 1 225 |
| 1985 | 1 386 |
| 1986 | 1 051 |
| 1987 | 1 116 |
| 1988 | 1 091 |
| 1989 | 1 128 |
| 1990 | 1 072 |
| 1991 | 988 |
| 1992 | 939 |
| 1993 | 945 |
| 1994 | 794 |
| 1995 | 845 |
| 1996 | 858 |
| 1997 | 766 |
| 1998 | 685 |
| 1999 | 762 |

| ANNÉE DE L'ACCIDENT | NOMBRE DE DÉCÈS |
|---------------------|-----------------|
| 2000 | 766 |
| 2001 | 610 |
| 2002 | 704 |
| 2003 | 623 |
| 2004 | 648 |
| 2005 | 707 |
| 2006 | 720 |
| 2007 | 604 |
| 2008 | 556 |
| 2009 | 503 |
| 2010 | 488 |
| 2011 | 475 |
| 2012 | 417 |
| 2013 | 392 |
| 2014 | 318 |
| 2015 | 362 |
| 2016 | 351 |

| ANNÉE | NOMBRE DE DÉCÈS | NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION | NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS |
|-------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 1973 | 2 209 | 2 265 471 | 2 441 515 |
| 2016 | 351 | 6 416 349 | 5 375 648 |

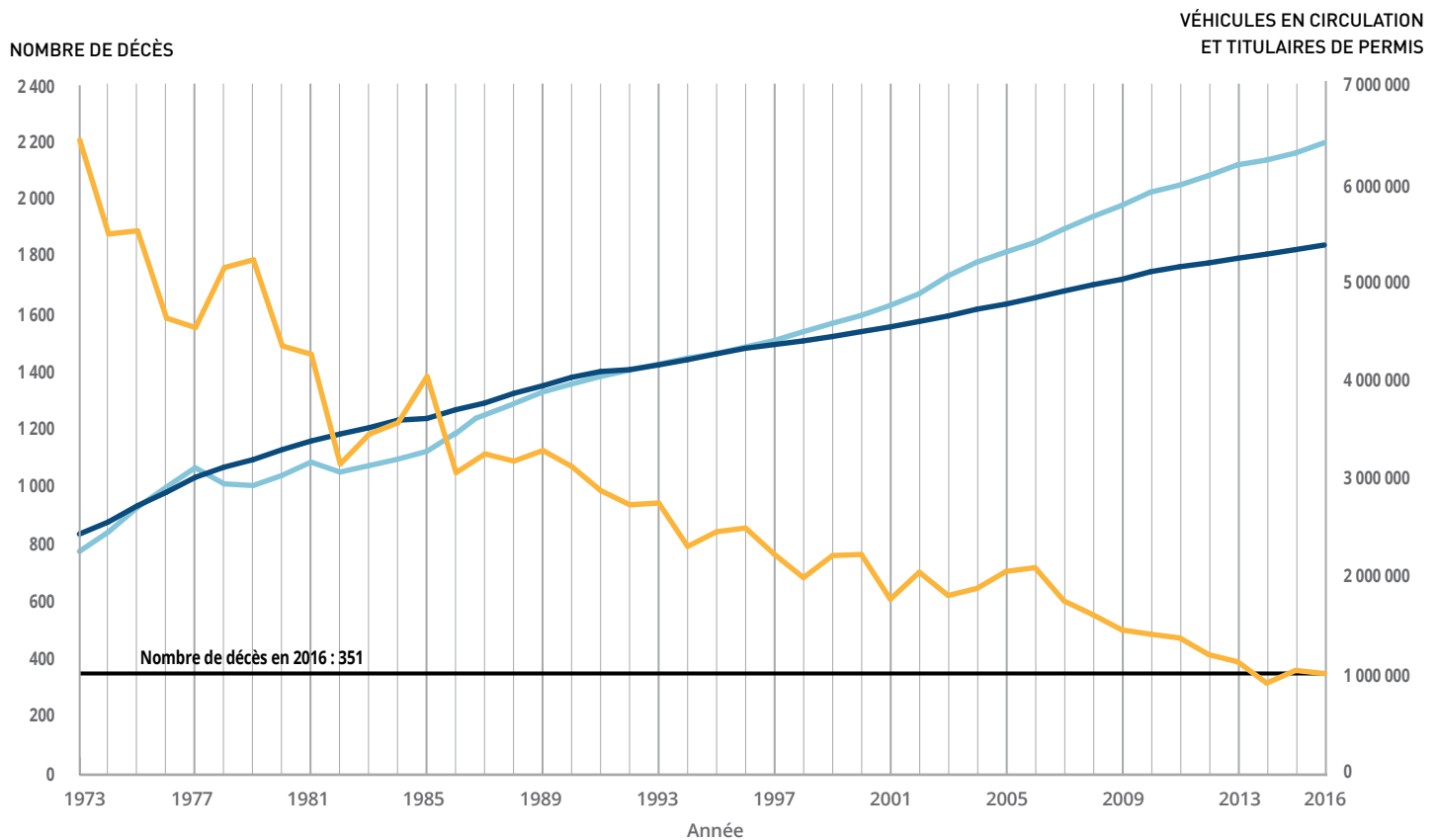
Note : Les données relatives aux décès de 2014 et de 2015 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2015 et 2016 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2016



Note : Depuis 1989, les nombres de décès présentés dans ce graphique excluent les victimes d'accidents n'impliquant que des véhicules utilisés hors du réseau routier.

■ Décès
■ Titulaires de permis
■ Véhicules en circulation

- En 2016, 351 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une diminution de 3,0 % par rapport à 2015.
- Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 victimes, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.
- Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès survenus sur les routes est passé de 1 765 à 351, ce qui représente une diminution de 80,1 %. Pour la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 72,2 % et le nombre de véhicules en circulation, de 117,4 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon les catégories d'usagers,
de 2011 à 2016

| CATÉGORIE D'USAGERS | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE | | | | | | VARIATION EN % | |
|---|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/2015 | 2016/ 2011 À 2015 |
| Occupant d'une automobile ou d'un camion léger | 315 | 276 | 236 | 194 | 238 | 193 | -18,9 % | -23,4 % |
| Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier | 7 | 6 | 13 | 4 | 6 | 7 | 16,7 % | -2,8 % |
| Occupant d'une motocyclette | 40 | 45 | 46 | 40 | 50 | 54 | 8,0 % | 22,2 % |
| Occupant d'une bicyclette | 17 | 14 | 20 | 11 | 9 | 8 | -11,1 % | -43,7 % |
| Piéton | 75 | 55 | 65 | 50 | 45 | 63 | 40,0 % | 8,6 % |
| Autres ¹ | 21 | 21 | 12 | 19 | 14 | 26 | 85,7 % | 49,4 % |
| Total | 475 | 417 | 392 | 318 | 362 | 351 | -3,0 % | -10,6 % |

1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 193 décès en 2016, cette catégorie représente 55,0 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est amélioré de 18,9 % comparativement à 2015. Il montre également une amélioration de 23,4 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2015.
- En 2016, il y a eu 7 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est équivalent à la moyenne des décès pour la période de 2011 à 2015.
- En 2016, 54 occupants d'une motocyclette sont décédés, soit 4 de plus qu'en 2015. Il s'agit également d'une augmentation de 22,2 % par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2011 à 2015.
- En 2016, il y a eu 8 décès chez les occupants d'une bicyclette, soit un décès de moins qu'en 2015. Ce résultat est le meilleur obtenu depuis la création de la Société de l'assurance automobile du Québec en 1978. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 20 durant la période de 2011 à 2016.
- Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 63 en 2016, soit une augmentation de 18 décès par rapport à 2015. Cette hausse de décès est principalement attribuable à une augmentation des décès chez les piétons âgés de 75 ans ou plus. Il s'agit également d'une augmentation de 8,6 % comparativement à la moyenne de 58 décès pour cette catégorie de 2011 à 2015.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon l'âge,
de 2011 à 2016

| ÂGE DES VICTIMES | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE | | | | | | VARIATION EN % | |
|------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/2015 | 2016/ 2011 à 2015 |
| 0 à 14 ans | 20 | 11 | 16 | 10 | 9 | 12 | 33,3 % | -9,1 % |
| 15 à 24 ans | 97 | 103 | 79 | 63 | 55 | 48 | -12,7 % | -39,5 % |
| 25 à 34 ans | 71 | 56 | 58 | 43 | 58 | 45 | -22,4 % | -21,3 % |
| 35 à 44 ans | 54 | 39 | 41 | 32 | 31 | 41 | 32,3 % | 4,1 % |
| 45 à 54 ans | 62 | 78 | 46 | 50 | 52 | 48 | -7,7 % | -16,7 % |
| 55 à 64 ans | 50 | 54 | 62 | 35 | 47 | 61 | 29,8 % | 23,0 % |
| 65 à 74 ans | 48 | 39 | 39 | 43 | 40 | 38 | -5,0 % | -9,1 % |
| 75 ans ou plus | 71 | 35 | 46 | 40 | 68 | 55 | -19,1 % | 5,8 % |
| Non précisé | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | | |
| Total | 475 | 417 | 392 | 318 | 362 | 351 | -3,0 % | -10,6 % |

- En 2016, le nombre de décès est en baisse pour cinq groupes d'âge, comparativement à 2015, soit les groupes de 15 à 24 ans, de 25 à 34 ans, de 45 à 54 ans, de 65 à 74 ans et de 75 ans ou plus. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, les groupes d'âge suivants ont connu une diminution du nombre de décès : 0 à 14 ans, 15 à 24 ans, 25 à 34 ans, 45 à 54 ans et 65 à 74 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans continue de s'améliorer. En effet, avec 48 décès en 2016, ils ont obtenu leur meilleur résultat de la période de 2011 à 2016. Ils représentent 13,7 % des victimes décédées en 2016. Comparativement à la moyenne de 2011 à 2015, le nombre de décès pour ce groupe d'âge présente une baisse de 39,5 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, selon la région de l'accident,
de 2011 à 2016

| RÉGION DE L'ACCIDENT | NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE | | | | | | VARIATION EN % | |
|--------------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2016/2015 | 2016/ 2011 À 2015 |
| 01 Bas-Saint-Laurent | 23 | 19 | 20 | 23 | 27 | 15 | -44,4 % | -33,0 % |
| 02 Saguenay- Lac-Saint-Jean | 31 | 22 | 15 | 19 | 18 | 20 | 11,1 % | -4,8 % |
| 03 Capitale-Nationale | 31 | 20 | 41 | 22 | 27 | 17 | -37,0 % | -39,7 % |
| 04 Mauricie | 18 | 22 | 11 | 12 | 22 | 20 | -9,1 % | 17,6 % |
| 05 Estrie | 22 | 22 | 18 | 20 | 16 | 14 | -12,5 % | -28,6 % |
| 06 Montréal | 44 | 39 | 33 | 32 | 30 | 31 | 3,3 % | -12,9 % |
| 07 Outaouais | 30 | 21 | 19 | 18 | 16 | 16 | 0,0 % | -23,1 % |
| 08 Abitibi-Témiscamingue | 17 | 20 | 16 | 12 | 13 | 10 | -23,1 % | -35,9 % |
| 09 Côte-Nord | 8 | 6 | 13 | 10 | 6 | 11 | 83,3 % | 27,9 % |
| 10 Nord-du-Québec | 3 | 3 | 9 | 2 | 3 | 1 | -66,7 % | -75,0 % |
| 11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine | 4 | 9 | 4 | 5 | 10 | 9 | -10,0 % | 40,6 % |
| 12 Chaudière-Appalaches | 49 | 41 | 26 | 25 | 26 | 35 | 34,6 % | 4,8 % |
| 13 Laval | 7 | 6 | 7 | 2 | 10 | 4 | -60,0 % | -37,5 % |
| 14 Lanaudière | 41 | 31 | 24 | 24 | 32 | 21 | -34,4 % | -30,9 % |
| 15 Laurentides | 39 | 34 | 29 | 31 | 18 | 38 | 111,1 % | 25,8 % |
| 16 Montérégie | 75 | 67 | 83 | 49 | 67 | 65 | -3,0 % | -4,7 % |
| 17 Centre-du-Québec | 33 | 35 | 24 | 12 | 21 | 24 | 14,3 % | -4,0 % |
| Total | 475 | 417 | 392 | 318 | 362 | 351 | -3,0 % | -10,6 % |

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec, survenus dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2011 à 2016

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

| ANNÉE | AUTOBUS SCOLAIRE | AUTOBUS OU MINIBUS | CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER | VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT | TOTAL |
|-------|------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------|
| 2011 | 0 | 1 | 7 | 7 | 15 |
| 2012 | 0 | 3 | 6 | 9 | 18 |
| 2013 | 0 | 1 | 13 | 3 | 17 |
| 2014 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 |
| 2015 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 2016 | 1 | 0 | 7 | 9 | 17 |

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

| ANNÉE | AUTOBUS SCOLAIRE | AUTOBUS OU MINIBUS | CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER | VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT | TOTAL ¹ |
|-------|------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 2011 | 7 | 12 | 68 | 12 | 97 |
| 2012 | 4 | 6 | 68 | 15 | 92 |
| 2013 | 2 | 7 | 64 | 13 | 84 |
| 2014 | 1 | 1 | 70 | 14 | 83 |
| 2015 | 3 | 8 | 74 | 4 | 88 |
| 2016 | 5 | 1 | 53 | 17 | 75 |

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2016, 21,4 % des décès (75 sur 351) sont survenus dans un accident impliquant un véhicule lourd.
- Le nombre de victimes décédées dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu en 2016 une diminution de 14,8 % comparativement à l'année 2015 (75 contre 88). Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 74 en 2015 à 53 en 2016, ce qui représente une diminution de 28,4 %. Le nombre de décès survenus dans un accident impliquant un véhicule-outil ou un véhicule d'équipement en 2016 (17 décès) représente une augmentation importante par rapport à celui de 2015 (4 décès). Il est toutefois important de mentionner que le résultat de 2015 présentait un nombre de décès exceptionnellement bas.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés au Québec,
selon le résultat du test d'alcoolémie

CONDUCTEURS DÉCÉDÉS AYANT SUBI UN TEST D'ALCOOLÉMIE ET DONT
LE RÉSULTAT EST SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG, DE 1987 À 2015

| ANNÉE | POURCENTAGE DES CONDUCTEURS TESTÉS | TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG | |
|-------|--|--|-------------|
| | | NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS | POURCENTAGE |
| 1987 | 50,6 % | 159 | 50,3 % |
| 1988 | 65,5 % | 189 | 47,3 % |
| 1989 | 66,1 % | 195 | 47,1 % |
| 1990 | 69,6 % | 195 | 50,0 % |
| 1991 | 64,7 % | 177 | 40,4 % |
| 1992 | 74,8 % | 147 | 37,3 % |
| 1993 | 82,7 % | 145 | 34,2 % |
| 1994 | 75,2 % | 118 | 35,3 % |
| 1995 | 80,5 % | 137 | 36,1 % |
| 1996 | 77,0 % | 141 | 35,8 % |
| 1997 | 75,4 % | 106 | 33,7 % |
| 1998 | 73,1 % | 106 | 35,2 % |
| 1999 | 77,9 % | 80 | 22,5 % |
| 2000 | 77,7 % | 101 | 29,5 % |
| 2001 | 75,8 % | 90 | 30,0 % |
| 2002 | 72,9 % | 104 | 30,5 % |
| 2003 | 73,3 % | 115 | 37,7 % |
| 2004 | 69,7 % | 91 | 31,7 % |
| 2005 | 71,1 % | 108 | 29,3 % |
| 2006 | 68,9 % | 96 | 28,9 % |
| 2007 | 63,4 % | 76 | 29,5 % |
| 2008 | 78,0 % | 109 | 37,5 % |
| 2009 | 69,5 % | 89 | 37,9 % |
| 2010 | 66,2 % | 75 | 36,8 % |
| 2011 | 69,1 % | 78 | 35,6 % |
| 2012 | 68,1 % | 74 | 36,1 % |
| 2013 | 74,1 % | 66 | 30,7 % |
| 2014 | 70,2 % | 46 | 28,8 % |
| 2015 | 75,3 % | 38 | 29,0 % |

Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner.

*Société de l'assurance
automobile*

Québec

