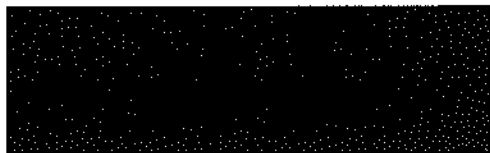


Québec, le 15 mars 2021



N/Réf : 03.06.31917  
Objet : Demande de documents



Pour faire suite à votre demande formulée en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels*, vous trouverez ci-joint copie des documents demandés ainsi qu'une note de la Vice-présidence aux affaires publiques et à la stratégie de prévention routière.

Nous avons retiré des renseignements ou documents parce que :

- Le document demandé n'existe pas ou la Société ne le détient pas. Voir l'article 1 ci-annexé.

Toutefois, selon cette loi, il est possible d'exercer un recours en vous adressant, dans les 30 jours de la présente réponse, à la Commission d'accès à l'information au numéro 1 888 528-7741.

Recevez, , nos salutations distinguées.

La substitut de la responsable de l'accès aux documents  
et de la protection des renseignements personnels,

[ORIGINAL SIGNÉ PAR]  
Nathalie Jacques

p.j.

ANNEXE

EXTRAIT DE LA LOI SUR L'ACCÈS AUX DOCUMENTS DES ORGANISMES PUBLICS ET SUR  
LA PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

(ARTICLE 1)

La présente loi s'applique aux documents détenus par un organisme public dans l'exercice de ses fonctions, que leur conservation soit assurée par l'organisme public ou par un tiers.

Elle s'applique quelle que soit la forme de ces documents : écrite, graphique, sonore, visuelle, informatisée ou autre.

## NOTE

**DESTINATAIRE :** M<sup>e</sup> Farah Ben Messaoud

**EXPÉDITRICE :** Annie-Pier Bilodeau

**DATE :** Le 12 mars 2021

**OBJET :** **Demande d'accès à l'information 03.06.31917**

---

En réponse à la demande mentionnée en objet, je vous invite à trouver ci-bas l'information pour laquelle la vice-présidence aux affaires publiques et à la stratégie de prévention routière est en mesure de répondre.

En ce qui concerne le nombre de véhicules en circulation selon les MRC ou les entités équivalentes du Québec et le type d'utilisation pour 2009, 2014 et 2019, vous pouvez consulter l'annexe F des documents suivants :

**Dossier statistique, bilan 2009 – Accidents, parc automobile et permis de conduire**

<https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/espace-recherche/dossier-statistique-bilan-2009.pdf>

**Dossier statistique, bilan 2014 – Accidents, parc automobile et permis de conduire**

<https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/espace-recherche/statistiques-2014-accidents-permis-vehicules.pdf>

**Dossier statistique, bilan 2019 – Accidents, parc automobile et permis de conduire**

<https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/espace-recherche/dossier-statistique-bilan-national-2019.pdf>

Pour le nombre de véhicules en circulation selon les MRC de l'Abitibi-Témiscamingue (Abitibi, Abitibi-Ouest, Rouyn-Noranda, Témiscamingue et La Vallée-de-l'Or) selon le type de carburant, de 2015 à 2019, je vous invite à prendre connaissance du fichier *Excel Veh-en-circulation-selon-carburant\_2015-2019* ci-joint.

Pour le nombre de véhicules de promenade neufs immatriculés en Abitibi-Témiscamingue et par MRC, du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020, vous pouvez consulter les fichiers de véhicules en circulation sur le site des données ouvertes (<https://www.donneesquebec.ca/recherche/organization/saaq>). Pour cibler les véhicules de promenade, utilisez les variables CLAS et TYP\_VEH\_CATEG\_USA. Pour le choix de la MRC, utilisez la variable MRC et pour cibler les véhicules neufs utilisez la variable ANNEE\_MOD. Vous trouverez de la documentation sur le site Web pour la définition des variables.

Pour le nombre de motoneiges et de véhicules tout terrain (VTT) neuf immatriculés en Abitibi-Témiscamingue et par MRC, pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020, vous pouvez consulter les fichiers de véhicules en circulation sur le site des données ouvertes (<https://www.donneesquebec.ca/recherche/organization/saaq>). Pour cibler les motoneiges et VTT, utilisez les variables CLAS et TYP\_VEH\_CATEG\_USA. Pour le choix de la MRC, utilisez la variable MRC et pour cibler les véhicules neufs utilisez la variable ANNEE\_MOD. Vous trouverez de la documentation sur le site Web pour la définition des variables.

Pour le nombre de véhicules hors réseau, spécifiquement les bateaux à moteur et les motomarines, immatriculés en Abitibi-Témiscamingue et par MRC en 2019 et 2020, je vous informe que la Société ne détient pas ce type d'information.

Enfin, pour le nombre d'accidents impliquant un véhicule tout terrain (VTT) selon la région administrative, la nature des dommages et la classification du réseau, de 2014 à 2019 et le nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région, la nature des dommages et la classification du réseau, de 2014 à 2019, je vous invite à prendre connaissance du fichier PDF *PAC\_p01\_Accidents\_VHR\_Regions\_2014-2019* ci-joint.

Salutations distinguées

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	2	2	2	1
	Total	.	1	2	2	2	1
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	1	.	.	.	3
	Hors réseau <sup>3</sup>	8	11	5	7	3	3
	Total	10	12	5	7	3	6
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	3	2	1	4	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	15	20	20	27	12	19
	Total	17	23	22	28	16	23
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	2	2	3	5	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	3	3	4	2	3
	Total	3	5	5	7	7	5
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	6	4	4	9	9
	Hors réseau <sup>3</sup>	26	35	30	40	19	26
	Total	30	41	34	44	28	35

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Bas-Saint-Laurent

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	2	5	.	1	.	3
	<b>Total</b>	2	5	.	1	1	3
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	2	1	1	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	12	6	2	5	4	11
	<b>Total</b>	13	8	3	6	4	11
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	3	6	2	3	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	24	21	27	20	29	12
	<b>Total</b>	25	24	33	22	32	13
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	1	2	1	1	3
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	3	2	4	2	2
	<b>Total</b>	6	4	4	5	3	5
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	6	9	4	5	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	42	35	31	30	35	28
	<b>Total</b>	46	41	40	34	40	32

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Capitale-Nationale

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	3	1	2	.	1
	Total	.	3	1	2	.	1
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	.	.	2	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	11	8	6	3	10	4
	Total	12	8	6	3	12	4
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	3	9	3	4	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	16	13	25	25	22	21
	Total	17	16	34	28	26	22
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	1	2	.	4	3
	Hors réseau <sup>3</sup>	2	3	1	2	4	.
	Total	5	4	3	2	8	3
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	5	4	11	3	10	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	29	27	33	32	36	26
	Total	34	31	44	35	46	30

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Centre-du-Québec

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	1	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	3	1	.	1
	<b>Total</b>	.	2	3	1	.	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	1	.	.	2	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	8	9	3	3	9	4
	<b>Total</b>	8	10	3	3	11	4
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	3	2	3	2	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	14	19	17	11	15	10
	<b>Total</b>	15	22	19	14	17	12
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	2	2	1	3	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	1	3	2	1
	<b>Total</b>	2	3	3	4	5	2
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	7	4	4	7	3
	Hors réseau <sup>3</sup>	22	30	24	18	26	16
	<b>Total</b>	25	37	28	22	33	19

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.



**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Chaudière-Appalaches

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	1	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	4	2	2	2	2
	<b>Total</b>	3	4	3	2	3	2
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	1	.	.	2	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	7	8	10	9	15	14
	<b>Total</b>	8	9	10	9	17	14
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	8	4	5	5	4	6
	Hors réseau <sup>3</sup>	36	44	45	48	37	37
	<b>Total</b>	44	48	50	53	41	43
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	7	8	3	4	3	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	6	3	6	2	8
	<b>Total</b>	11	14	6	10	5	13
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	16	13	9	9	10	11
	Hors réseau <sup>3</sup>	50	62	60	65	56	61
	<b>Total</b>	66	75	69	74	66	72

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Côte-Nord

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	.	.	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	.	.	.	1	2
	<b>Total</b>	4	.	.	.	1	3
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	.	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	8	6	2	8	8	8
	<b>Total</b>	9	6	2	8	9	8
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	2	6	2	3	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	18	17	19	24	16	24
	<b>Total</b>	22	19	25	26	19	26
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	4	3	6	3	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	2	2	.	1	3	.
	<b>Total</b>	3	6	3	7	6	2
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	7	6	9	8	7	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	31	25	21	33	28	34
	<b>Total</b>	38	31	30	41	35	39

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Estrie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	1	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	.	1	.	.	.
	Total	4	1	1	.	.	.
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	.	1	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	8	2	3	5	7
	Total	7	8	3	3	5	7
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	2	3	.	2	6
	Hors réseau <sup>3</sup>	18	23	19	22	18	19
	Total	21	25	22	22	20	25
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	2	3	5	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	1	3	4	5	1
	Total	7	3	6	9	6	2
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	10	5	7	5	3	7
	Hors réseau <sup>3</sup>	29	32	25	29	28	27
	Total	39	37	32	34	31	34

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	1	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	1	3	2	1	3	3
	Total	1	3	3	1	3	3
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	.	1	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	10	9	6	10	4	5
	Total	13	9	7	10	5	5
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	1	1	4	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	16	18	24	13	20	18
	Total	18	19	25	17	20	19
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	3	1	2	1	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	1	5	7	5	1
	Total	5	4	6	9	6	3
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	6	4	4	6	2	3
	Hors réseau <sup>3</sup>	31	31	37	31	32	27
	Total	37	35	41	37	34	30

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Lanaudière

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	2	.	.	3	1
	<b>Total</b>	.	2	.	.	4	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	1	.	1	2	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	9	14	11	3	4	5
	<b>Total</b>	12	15	11	4	6	6
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	5	3	3	5	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	46	39	37	41	33	33
	<b>Total</b>	48	44	40	44	38	35
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	5	7	2	5	3	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	4	3	4	9	.
	<b>Total</b>	8	11	5	9	12	2
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	10	13	5	9	11	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	58	59	51	48	49	39
	<b>Total</b>	68	72	56	57	60	44

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Laurentides

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	1	.	.	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	3	.	3	4	4
	<b>Total</b>	4	4	.	3	4	5
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	1	.	2	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	10	11	15	9	6	13
	<b>Total</b>	10	12	15	11	6	13
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	5	3	3	1	5	11
	Hors réseau <sup>3</sup>	37	33	23	28	40	41
	<b>Total</b>	42	36	26	29	45	52
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	3	4	3	3	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	4	4	4	3	1	5
	<b>Total</b>	8	7	8	6	4	9
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	9	8	7	6	8	16
	Hors réseau <sup>3</sup>	55	51	42	43	51	63
	<b>Total</b>	64	59	49	49	59	79

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Laval

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	.	.	1	.
	Total	.	1	.	.	1	.
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	2	.	1	1	.
	Total	5	2	.	1	1	.
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	2	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	.	.	.	.
	Total	.	2	.	.	.	.
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	2	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	3	.	1	2	.
	Total	5	5	.	1	2	.

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Mauricie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	1	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	2	4	3	1	4
	<b>Total</b>	3	2	5	3	1	4
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	1	1	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	10	10	5	14	9	6
	<b>Total</b>	11	10	6	15	9	7
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	2	2	1	.	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	31	23	29	23	20	23
	<b>Total</b>	33	25	31	24	20	25
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	5	5	3	3	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	2	1	2	3	1	4
	<b>Total</b>	7	6	5	6	2	5
<b>Total</b>	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	8	7	7	5	1	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	46	36	40	43	31	37
	<b>Total</b>	54	43	47	48	32	41

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.



**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Montréal

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	1	.	.	.
	Total	.	.	1	.	.	.
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	.	1	.	.
	Total	.	.	.	2	.	.
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	1	.	1	.	1	.
	Total	1	.	1	.	1	.
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	.	1	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	.	.	.	.
	Total	1	.	.	1	1	1
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	.	2	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	1	.	2	1	1	.
	Total	2	.	2	3	2	1

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Montérégie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	1	1	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	2	2	1	1
	<b>Total</b>	.	2	3	2	1	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	2	4	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	9	7	8	7	7	6
	<b>Total</b>	9	7	10	11	7	7
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	6	3	6	3	10	2
	Hors réseau <sup>3</sup>	18	23	19	32	22	20
	<b>Total</b>	24	26	25	35	32	22
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	3	1	1	3	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	2	4	3	5	1	3
	<b>Total</b>	6	7	4	6	4	8
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	10	7	10	8	13	8
	Hors réseau <sup>3</sup>	29	35	32	46	31	30
	<b>Total</b>	39	42	42	54	44	38

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Nord-du-Québec

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	1	.	1	2	3
	<b>Total</b>	.	1	.	1	2	4
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	1	2	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	6	4	7	6	4	6
	<b>Total</b>	7	4	8	8	5	7
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	.	4	3	1	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	9	4	10	6	9
	<b>Total</b>	4	9	8	13	7	10
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	2	1	2	3	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	.	.	1	.	.	2
	<b>Total</b>	1	2	2	2	3	7
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	2	6	7	5	8
	Hors réseau <sup>3</sup>	9	14	12	17	12	20
	<b>Total</b>	12	16	18	24	17	28

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Outaouais

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nature des dommages	Classification du réseau						
	Mortels						
	Réseau routier <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	2	4	1	2	4
	Total	3	2	4	1	2	4
Graves	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	2	1	2	.	2	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	7	11	11	8	7	8
	Total	9	12	13	8	9	8
Légers	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	4	.	5	3	1
	Hors réseau <sup>3</sup>	22	25	31	23	18	26
	Total	25	29	31	28	21	27
Matériels seulement	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	4	6	4	3	1	5
	Hors réseau <sup>3</sup>	1	3	5	5	3	4
	Total	5	9	9	8	4	9
Total	Classification du réseau						
	Réseau routier <sup>2</sup>	9	11	6	8	6	6
	Hors réseau <sup>3</sup>	33	41	51	37	30	42
	Total	42	52	57	45	36	48

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

Région administrative: Saguenay/Lac-Saint-Jean

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>2</sup>	2	.	1	.	1	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	3	2	2	1	3	5
	<b>Total</b>	5	2	3	1	4	5
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	1	1	3	1	.	.
	Hors réseau <sup>3</sup>	10	11	12	13	8	13
	<b>Total</b>	11	12	15	14	8	13
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	3	3	4	6	4	4
	Hors réseau <sup>3</sup>	34	19	35	40	23	29
	<b>Total</b>	37	22	39	46	27	33
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	5	7	5	6	5	6
	Hors réseau <sup>3</sup>	6	6	3	5	1	5
	<b>Total</b>	11	13	8	11	6	11
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>2</sup>	11	11	13	13	10	10
	Hors réseau <sup>3</sup>	53	38	52	59	35	52
	<b>Total</b>	64	49	65	72	45	62

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 1: Nombre d'accidents impliquant un véhicule tout-terrain<sup>1</sup> (VTT) selon la région, la nature des dommages et classification du réseau 2014 à 2019**

**Ensemble du Québec**

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	<b>Réseau routier<sup>2</sup></b>	4	4	5	.	4	3
	<b>Hors réseau<sup>3</sup></b>	25	30	24	20	24	35
	<b>Total</b>	29	34	29	20	28	38
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>2</sup></b>	20	9	12	13	13	7
	<b>Hors réseau<sup>3</sup></b>	129	134	105	109	104	113
	<b>Total</b>	149	143	117	122	117	120
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>2</sup></b>	46	41	56	42	50	46
	<b>Hors réseau<sup>3</sup></b>	352	348	375	388	333	341
	<b>Total</b>	398	389	431	430	383	387
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>2</sup></b>	48	58	38	46	41	48
	<b>Hors réseau<sup>3</sup></b>	41	42	39	56	41	39
	<b>Total</b>	89	100	77	102	82	87
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>2</sup></b>	118	112	111	101	108	104
	<b>Hors réseau<sup>3</sup></b>	547	554	543	573	502	528
	<b>Total</b>	665	666	654	674	610	632

<sup>1</sup>VTT à trois ou quatre roues et motocyclettes visées par la loi sur les véhicules hors route.

<sup>2</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins un VTT.

<sup>3</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de VTT seulement ou de VTT avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Abitibi-Témiscamingue

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	.	1	1	1	.
	<b>Total</b>	1	.	1	2	1	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	.	1	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	7	6	2	5	2	9
	<b>Total</b>	8	6	2	6	3	11
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	2	2	1	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	8	10	18	12	16	17
	<b>Total</b>	11	12	20	13	17	19
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	8	5	.	3	5	13
	Hors réseau <sup>2</sup>	8	7	5	11	3	6
	<b>Total</b>	16	12	5	14	8	19
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	12	7	2	6	7	17
	Hors réseau <sup>2</sup>	24	23	26	29	22	32
	<b>Total</b>	36	30	28	35	29	49

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Bas-Saint-Laurent

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	2	1	3	1	.
	<b>Total</b>	1	2	1	3	1	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	1	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	1	4	6	6	2
	<b>Total</b>	4	2	4	7	6	2
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	3	2	5	2	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	13	11	18	18	10	15
	<b>Total</b>	16	14	20	23	12	18
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	4	3	1	5	2	6
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	3	4	4	6	6
	<b>Total</b>	7	6	5	9	8	12
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	9	7	3	11	4	9
	Hors réseau <sup>2</sup>	19	17	27	31	23	23
	<b>Total</b>	28	24	30	42	27	32

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.



**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Capitale-Nationale

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	2	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	3	1	2	6	2
	<b>Total</b>	2	4	1	4	6	3
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	1	1	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	4	12	4	8	7	6
	<b>Total</b>	5	12	5	9	7	7
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	2	4	5	2	6
	Hors réseau <sup>2</sup>	15	33	28	32	31	26
	<b>Total</b>	16	35	32	37	33	32
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	6	.	6	1	6
	Hors réseau <sup>2</sup>	7	4	6	10	8	5
	<b>Total</b>	10	10	6	16	9	11
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	5	9	5	14	3	14
	Hors réseau <sup>2</sup>	28	52	39	52	52	39
	<b>Total</b>	33	61	44	66	55	53

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Centre-du-Québec

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	1	2	.	2	.
	<b>Total</b>	.	1	2	.	2	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	.	1	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	4	2	1	2	3	3
	<b>Total</b>	4	3	1	2	4	4
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	2	.	1	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	8	4	7	10	15
	<b>Total</b>	3	10	4	8	11	17
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	2	1	.	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	6	3	3	3	2
	<b>Total</b>	4	8	4	3	4	4
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	2	5	1	1	3	5
	Hors réseau <sup>2</sup>	9	17	10	12	18	20
	<b>Total</b>	11	22	11	13	21	25

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Chaudière-Appalaches

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	3	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	2	2	4	1	1
	<b>Total</b>	1	2	5	4	1	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	2	2	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	10	5	4	6	2	7
	<b>Total</b>	10	6	4	8	4	9
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	4	5	2	1	5	8
	Hors réseau <sup>2</sup>	29	16	22	37	29	23
	<b>Total</b>	33	21	24	38	34	31
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	6	4	3	5	3	4
	Hors réseau <sup>2</sup>	6	6	3	11	5	12
	<b>Total</b>	12	10	6	16	8	16
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	11	10	8	8	10	14
	Hors réseau <sup>2</sup>	45	29	31	58	37	43
	<b>Total</b>	56	39	39	66	47	57

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Côte-Nord

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	1	1	1	4	2
	<b>Total</b>	1	1	1	1	4	2
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	2	2	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	5	4	2	8	4	1
	<b>Total</b>	5	4	2	10	6	1
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	2	3	2	3	.	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	10	14	11	11	11	12
	<b>Total</b>	12	17	13	14	11	14
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	4	.	2	6	2	7
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	4	4	11	3	1
	<b>Total</b>	7	4	6	17	5	8
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	7	3	4	11	4	9
	Hors réseau <sup>2</sup>	18	23	18	31	22	16
	<b>Total</b>	25	26	22	42	26	25

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Estrie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	2	.	.	.	1
	<b>Total</b>	1	2	.	.	.	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	1	.	1	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	5	2	.	.	2	2
	<b>Total</b>	5	2	1	.	3	2
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	3	.	.	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	13	10	3	8	6	6
	<b>Total</b>	14	13	3	8	7	8
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	5	.	.	1	1	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	2	.	2	2	4
	<b>Total</b>	6	2	.	3	3	5
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	6	3	1	1	3	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	20	16	3	10	10	13
	<b>Total</b>	26	19	4	11	13	16

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	1	.	1	.	.
	<b>Total</b>	.	2	.	1	.	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	3	1	10	5	5
	<b>Total</b>	.	3	1	11	5	5
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	2	1	2	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	8	18	16	12	10	9
	<b>Total</b>	11	20	17	14	10	10
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	2	.	3	2	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	6	5	8	6	6	.
	<b>Total</b>	7	7	8	9	8	.
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	4	5	1	6	2	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	14	27	25	29	21	14
	<b>Total</b>	18	32	26	35	23	15

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Lanaudière

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	1	1	1	.	.	.
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	.	5	2	1	.	.
	<b>Total</b>	1	6	3	1	.	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	.	2	.	.	1	1
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	13	7	3	3	4	3
	<b>Total</b>	13	9	3	3	5	4
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	2	5	6	5	3	11
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	26	21	28	29	31	27
	<b>Total</b>	28	26	34	34	34	38
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	2	1	3	1	2	3
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	8	3	3	10	7	4
	<b>Total</b>	10	4	6	11	9	7
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	5	9	10	6	6	15
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	47	36	36	43	42	34
	<b>Total</b>	52	45	46	49	48	49

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Laurentides

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	6	1	.	1	1	1
	<b>Total</b>	7	1	.	2	1	1
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	8	7	3	2	7	9
	<b>Total</b>	8	7	3	2	7	10
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	2	1	3	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	23	20	15	22	16	34
	<b>Total</b>	23	20	17	23	19	37
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	5	.	6	4	1	4
	Hors réseau <sup>2</sup>	9	4	4	10	3	5
	<b>Total</b>	14	4	10	14	4	9
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	6	.	8	6	4	8
	Hors réseau <sup>2</sup>	46	32	22	35	27	49
	<b>Total</b>	52	32	30	41	31	57

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.



**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Laval

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	1	.	.	.
	<b>Total</b>	.	.	1	.	.	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	.	1	2
	<b>Total</b>	.	1	.	.	1	2
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	3	1	1	1	1
	<b>Total</b>	2	3	1	1	1	1
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	<b>Total</b>	.	.	.	.	.	.
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	1	1	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	3	2	1	2	3
	<b>Total</b>	2	4	2	1	2	3

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Mauricie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	1	.	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	1	2	1	3	2
	<b>Total</b>	2	2	3	1	3	3
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	1	.	1	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	6	7	5	7	5
	<b>Total</b>	1	6	8	5	8	6
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	3	2	2	.	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	24	18	15	15	21	22
	<b>Total</b>	27	21	17	17	21	24
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	2	3	3	2	1	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	4	5	5	3	6	4
	<b>Total</b>	6	8	8	5	7	7
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	5	7	7	4	2	7
	Hors réseau <sup>2</sup>	31	30	29	24	37	33
	<b>Total</b>	36	37	36	28	39	40

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Montréal

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	<b>Total</b>	.	.	.	.	.	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	<b>Total</b>	.	.	.	.	.	.
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	1	.	2
	<b>Total</b>	.	.	.	2	.	2
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	.
	<b>Total</b>	.	.	.	1	.	.
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	2	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	.	1	.	2
	<b>Total</b>	.	.	.	3	.	2

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Montérégie

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	.	1	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	3	.	1	1	.
	<b>Total</b>	.	4	.	1	2	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	4	5	2	2	5	6
	<b>Total</b>	4	5	2	3	5	6
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	1	.	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	14	9	5	15	9	9
	<b>Total</b>	14	10	6	15	9	10
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	1	.	.	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	5	2	.	2	4	6
	<b>Total</b>	5	3	.	2	5	8
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	3	1	1	2	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	23	19	7	20	19	21
	<b>Total</b>	23	22	8	21	21	24

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Nord-du-Québec

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	2	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	1	1	2	.	.
	<b>Total</b>	2	1	1	4	.	.
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	1	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	5	2	1	3	2	2
	<b>Total</b>	5	2	1	4	2	2
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	4	2	.	1	1	2
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	3	2	2	2	2
	<b>Total</b>	6	5	2	3	3	4
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	2	3	1	2	1	6
	Hors réseau <sup>2</sup>	1	.	.	2	2	.
	<b>Total</b>	3	3	1	4	3	6
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	6	5	1	6	2	8
	Hors réseau <sup>2</sup>	10	6	4	9	6	4
	<b>Total</b>	16	11	5	15	8	12

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Outaouais

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	1
	Hors réseau <sup>2</sup>	.	.	1	.	.	1
	<b>Total</b>	.	.	1	.	.	2
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	.	.	.	.	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	8	2	6	3	2
	<b>Total</b>	3	8	2	6	3	2
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	2	1	1	1	.	3
	Hors réseau <sup>2</sup>	3	2	7	13	6	10
	<b>Total</b>	5	3	8	14	6	13
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	3	.	.	2	.	.
	Hors réseau <sup>2</sup>	2	2	1	3	.	3
	<b>Total</b>	5	2	1	5	.	3
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	Réseau routier <sup>1</sup>	5	1	1	3	.	4
	Hors réseau <sup>2</sup>	8	12	11	22	9	16
	<b>Total</b>	13	13	12	25	9	20

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

Région administrative: Saguenay/Lac-Saint-Jean

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	.	1	1	.	1	1
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	.	4	5	.	1	3
	<b>Total</b>	.	5	6	.	2	4
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	4	.	.	1	1	1
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	7	8	7	11	9	7
	<b>Total</b>	11	8	7	12	10	8
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	4	3	3	2	3	1
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	26	21	29	30	24	13
	<b>Total</b>	30	24	32	32	27	14
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	6	3	4	9	8	8
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	4	10	7	6	8	10
	<b>Total</b>	10	13	11	15	16	18
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	14	7	8	12	13	11
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	37	43	48	47	42	33
	<b>Total</b>	51	50	56	59	55	44

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.

**Tableau 2: Nombre d'accidents impliquant une motoneige selon la région,  
la nature des dommages et la classification du réseau  
2014 à 2019**

**Ensemble du Québec**

		Année					
		2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nature des dommages</b>	<b>Classification du réseau</b>						
<b>Mortels</b>	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	5	6	6	6	2	4
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	14	27	20	18	21	13
	<b>Total</b>	19	33	26	24	23	17
<b>Graves</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	7	6	3	11	10	10
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	79	78	43	77	69	71
	<b>Total</b>	86	84	46	88	79	81
<b>Légers</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	34	37	28	31	22	49
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	217	217	222	265	233	243
	<b>Total</b>	251	254	250	296	255	292
<b>Matériels seulement</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	52	33	24	50	31	65
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	70	63	53	94	66	68
	<b>Total</b>	122	96	77	144	97	133
<b>Total</b>	<b>Classification du réseau</b>						
	<b>Réseau routier<sup>1</sup></b>	98	82	61	98	65	128
	<b>Hors réseau<sup>2</sup></b>	380	385	338	454	389	395
	<b>Total</b>	478	467	399	552	454	523

<sup>1</sup>Un accident classé « réseau routier » implique au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau routier. Dans ce cas-ci, ce sont les accidents qui impliquent au moins un véhicule autorisé à circuler sur le réseau et au moins une motoneige.

<sup>2</sup>Un accident « hors réseau » n'implique que des véhicules hors route, soit une motoneige, un véhicule tout-terrain ou tout véhicule dont le code du lieu d'autorisation de circuler est « GP » (gare, port, aéroport) ou « HR » (en dehors des chemins publics). Dans ce cas-ci, ce sont les accidents de motoneiges seulement ou de motoneiges avec d'autres véhicules hors route.



## Nombre de véhicules en circulation au 31 décembre de 2015 à 2019, selon le type de carburant et la MRC

		Essence	Diésel	Hybride	Hybride branchable	Électrique	Hydrogène	Méthanol	Gaz naturel	Propane	Éthanol	Autres	Non propulsé	Non précisé	Total
2015	Abitibi (880)	28 208	3 553	102	0	13	0	0	5	16	0	0	0	105	32 002
	Abitibi-Ouest (870)	24 650	2 744	61	0	10	0	0	6	7	0	0	0	58	27 536
	Rouyn-Noranda (860)	41 842	3 942	203	0	22	0	0	5	55	0	5	0	107	46 181
	Témiscamingue (850)	18 474	2 544	35	0	6	0	0	1	10	0	0	0	26	21 096
	La Vallée-de-l'Or (890)	42 909	3 873	158	0	14	0	0	3	30	0	1	1	123	47 112
	<b>Abitibi-Témiscamingue (08)</b>	<b>156 083</b>	<b>16 656</b>	<b>559</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>419</b>	<b>173 927</b>
2016	Abitibi (880)	28 467	3 712	131	0	21	0	0	5	19	0	0	0	109	32 464
	Abitibi-Ouest (870)	25 034	2 804	80	0	9	0	0	8	8	0	0	0	57	28 000
	Rouyn-Noranda (860)	42 088	4 162	257	0	28	0	0	5	57	0	4	0	121	46 722
	Témiscamingue (850)	18 625	2 586	44	0	7	0	0	1	10	0	0	0	27	21 300
	La Vallée-de-l'Or (890)	43 497	4 017	191	0	14	0	0	3	35	0	0	1	127	47 885
	<b>Abitibi-Témiscamingue (08)</b>	<b>157 711</b>	<b>17 281</b>	<b>703</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>441</b>	<b>176 371</b>
2017	Abitibi (880)	29 180	3 837	85	38	13	0	0	4	19	0	0	0	112	33 288
	Abitibi-Ouest (870)	25 429	2 945	52	50	9	0	0	7	8	0	0	0	58	28 558
	Rouyn-Noranda (860)	42 843	4 323	197	69	26	0	0	4	58	0	3	0	123	47 646
	Témiscamingue (850)	18 914	2 651	47	17	6	0	0	3	10	0	0	0	26	21 674
	La Vallée-de-l'Or (890)	44 468	4 382	155	36	8	0	0	3	39	0	0	0	139	49 230
	<b>Abitibi-Témiscamingue (08)</b>	<b>160 834</b>	<b>18 138</b>	<b>536</b>	<b>210</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>458</b>	<b>180 396</b>
2018	Abitibi (880)	29 260	3 979	99	88	23	0	0	4	18	0	0	0	112	33 583
	Abitibi-Ouest (870)	25 490	2 984	64	71	22	0	0	7	28	0	0	0	58	28 724
	Rouyn-Noranda (860)	42 743	4 559	242	105	39	0	0	4	55	0	1	0	121	47 869
	Témiscamingue (850)	18 838	2 673	51	26	10	0	0	3	12	0	0	0	29	21 642
	La Vallée-de-l'Or (890)	44 479	4 622	177	59	25	0	0	3	40	0	0	0	147	49 552
	<b>Abitibi-Témiscamingue (08)</b>	<b>160 810</b>	<b>18 817</b>	<b>633</b>	<b>349</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>153</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>467</b>	<b>181 370</b>
2019	Abitibi (880)	29 076	4 114	135	123	47	0	0	4	19	0	0	0	111	33 629
	Abitibi-Ouest (870)	25 395	3 106	85	91	42	0	0	7	29	0	0	0	53	28 808
	Rouyn-Noranda (860)	42 714	4 727	287	163	86	0	0	5	58	0	1	0	153	48 194
	Témiscamingue (850)	18 926	2 747	55	38	19	0	0	3	14	0	0	0	27	21 829
	La Vallée-de-l'Or (890)	44 656	5 074	223	109	33	0	0	3	38	0	0	0	141	50 277
	<b>Abitibi-Témiscamingue (08)</b>	<b>160 767</b>	<b>19 768</b>	<b>785</b>	<b>524</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>158</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>485</b>	<b>182 737</b>

Remarque: Les types de carburant « Hybride branchable » et « Hydrogène » ne sont apparus qu'en 2017. Des ajustements ont donc dû être apportés aux données des années antérieures pour assurer la cohérence des données dans le temps.