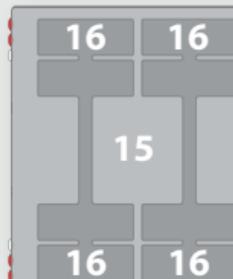


Mandataires en vérification
de véhicules routiers

MÉTHODE DE VÉRIFICATION MÉCANIQUE

Québec 



1. Identification

Véhicule, propriétaire, kilométrage, PNBV

2. Intérieur

Débuter par l'intérieur du véhicule, du pare-soleil en descendant.

Effectuer un test d'air complet.

Nombre de tours et jeu du volant

3. Côté conducteur – avant

Détacher la fixation gauche du capot.

Roue, jante, moyeu, pneu, etc.

4. Côté conducteur – réservoir

Système de carburant (réservoir), rétroviseur, etc.

5. Côté conducteur – central

Sellette d'attelage, cadre, caisse, ridelles, feux, bandes réfléchissantes, réflecteurs, etc.

6. Côté conducteur – arrière

Roues, jantes, moyeux, pneus, etc.

7. Arrière

Feux, bande réfléchissante, réflecteurs, cadre, etc.

8. Côté passager – arrière

Roues, jantes, moyeux, pneus, etc.

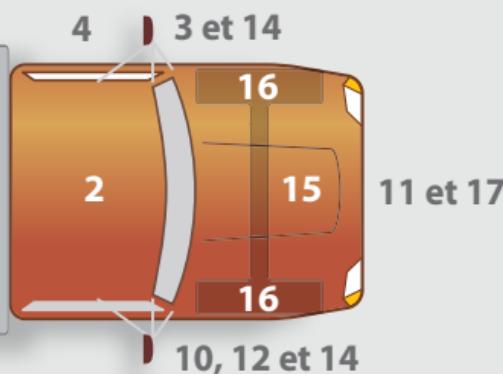
9. Côté passager – central

Sellette d'attelage, cadre, caisse, ridelles, réservoir, bandes réfléchissantes, feux, réflecteurs, etc.

10. Côté passager – avant

Détacher la fixation droite du capot.

Roue, jante, moyeu, pneu, portière, etc.

**11. Avant***

- Grille, phares, feux, etc.

12. Avant – sous le capot du côté passager*

Ouvrir le capot et inspecter le compartiment moteur et ses composantes.

- Marquer la tige de commande de frein, type de récepteurs, etc.
- Direction

13. Démarrer le moteur*

Tourner le volant vers la droite jusqu'à la butée et vers la gauche (dégagement des pneus, butés, etc.).

- Direction

14. Avant – sous le capot du côté conducteur*

Répéter les vérifications des étapes 12 et 13.

- Marquer la tige de commande de frein, type de récepteurs, etc.
- Direction
- Niveau des huiles selon le véhicule

15. Sous le véhicule

Inspecter les composantes de l'avant vers l'arrière.

- Direction (moteur arrêté), suspension, échappement, canalisations, traverses, etc.
- Marquer et mesurer les tiges de commande de frein

16. Lever le véhicule

- Roulements de roue, pneus, frein de stationnement si applicable (câbles), etc.

17. Phares

Vérifier l'alignement.

18. Documents

Remplir le rapport de vérification mécanique (RVM) et le certificat de vérification mécanique (CVM).

* Vous pouvez solliciter l'aide d'un collègue pour vérifier la direction, les phares, les feux et les tiges de commande de frein.

AIDE-MÉMOIRE - Freins pneumatiques

Les tests d'air doivent se faire sans l'application du frein de stationnement.

1. Niveau maximum de pression d'air

Vérifiez qu'il se situe entre 805 et 945 kPa (117 et 137 lb/po²).

2. Valve de protection du camion tracteur

Enfoncez la commande d'alimentation en air de la remorque et assurez-vous que la valve de protection maintient la pression d'air à un niveau d'au moins 420 kPa (60 lb/po²).

3. Avertisseurs de basse pression

Notez si les avertisseurs (sonore, lumineux et visuel) du véhicule s'activent avant que la pression d'air n'atteigne 380 kPa (55 lb/po²).

4. Rendement compresseur

Démarrez le moteur et laissez-le tourner au neutre (environ 1 200 tr/min).

Surveillez le manomètre et assurez-vous que la pression passe de 305 à 620 kPa (50 à 90 lb/po²) en moins de 3 minutes.

5. Suspension pneumatique

Assurez-vous que la suspension n'est pas alimentée en air avant que le circuit de freinage n'ait atteint une pression de 450 kPa (65 lb/po²) ou plus.

6. Régulateur du compresseur

Validez que le régulateur de pression démarre le compresseur avant que la pression d'air du système n'ait atteint 550 kPa (80 lb/po²).

7. Perte de pression

Une fois la pression d'air au niveau maximum, appuyez à fond sur le frein de service pendant une minute. Assurez-vous qu'il n'y a pas de perte de pression.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec

