

Guide du mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs

Section 2. Les activités du mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs

1. Résumé

Cette section présente sommairement les principales règles que le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs doit suivre et les activités qu'il peut être amené à réaliser pour le compte de la Société.

2. Principes généraux

2.1 Le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs doit s'assurer que son personnel a à sa disposition les équipements, les outils, les guides, les formulaires et, au besoin, les normes des fabricants qui lui sont nécessaires pour faire les vérifications requises.

2.2 Selon les dispositions de son acte d'autorisation, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs est uniquement autorisé à effectuer la vérification des véhicules routiers neufs qu'il fabrique et dont le poids nominal brut (PNBV) est de 4 500 kg ou plus.

3. La vérification mécanique

Pour obtenir ou conserver le droit de circuler, certains véhicules routiers doivent être soumis à une vérification mécanique.

La vérification mécanique est l'examen des différents équipements, composantes et systèmes pour lesquels des normes de sécurité et de vérification sont indiquées dans le *Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers*.

À la fin du processus de fabrication et de son contrôle de qualité, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs procède à la vérification mécanique du véhicule selon les normes et méthodes prescrites dans le *Code de la sécurité routière* et sa réglementation.

3.1 Vérification mécanique d'un véhicule conforme

À la suite de la vérification mécanique d'un véhicule routier qui respecte les normes prescrites dans le *Code de la sécurité routière* et sa réglementation, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs délivre un certificat de vérification mécanique (CVM).

Guide du mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs

Section 2. Les activités du mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs

Lorsque le certificat de vérification mécanique indique que le véhicule routier est conforme, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs appose sur le véhicule une vignette de conformité.

3.2 Vérification mécanique d'un véhicule non conforme

À la suite de la vérification mécanique d'un véhicule routier qui ne respecte pas les normes prescrites dans le *Code de la sécurité routière* et sa réglementation, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs doit réparer ou modifier les composantes défectueuses.

Lorsque le certificat de vérification mécanique indique que le véhicule routier est conforme, le mandataire autovérificateur et fabricant de véhicules neufs appose sur le véhicule une vignette de conformité.