

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité

Numéro de plaque	Marque	Modèle	Année	Odomètre	<input type="checkbox"/> km <input type="checkbox"/> ml
Numéro d'identification du véhicule (NIV)		Numéro de dossier du client	Numéro du certificat de vérification mécanique		

1	SYSTÈME D'ACCÉLÉRATION	C	NC	Déf.
	Dispositions générales			
a	Boulons et éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Rondelles ou écrous de blocage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Ancrage ou butée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d,e	Composantes en bonne condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Reconnu pour une utilisation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Arêtes vives ou saillies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Interférence avec pédale d'origine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j,k,l,m	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.1	Commande d'accélération à main			
a	Transmission auto., servodirection/frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Pédalier ajustable désactivé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c, d	Interférence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Retour au point mort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Espace volant-commande d'accélération	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Contact avec la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Pédale d'accélérateur à gauche			
a	Désengagement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Utilisation en douceur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Pédalier ajustable désactivé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Surface antidérapante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Garde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Désactivation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Protection du mécanisme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Distance entre les pédales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Transmission automatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j	Interférence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k	Hauteur de la pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
l	Possibilité de désengagement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
m	Fixation au plancher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
n	Fonctionnement du frein de stationnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Pédale d'accélérateur d'origine adaptée (extension)			
a	Application à fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Surface antidérapante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Hauteur de la pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Peut s'enlever	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2	SYSTÈME DE FREINAGE	C	NC	Déf.
	Dispositions générales			
a	Boulons et éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Rondelles ou écrous de blocage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Ancrage ou butée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d,e	Composantes en bonne condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Reconnu pour une utilisation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Arêtes vives ou saillies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Interférence avec pédale d'origine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j,k,l,m	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1	Commande de freinage à main			
a	Transmission auto., servodirection/frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Pédalier ajustable désactivé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c, d	Interférence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Retour au point mort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Espace volant-commande de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Contact avec la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2	SYSTÈME DE FREINAGE (suite)	C	NC	Déf.
2.2	Pédale d'accélérateur d'origine adaptée (extension)			
a	Application à fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Surface antidérapante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Hauteur de la pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Peut s'enlever	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Installation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	Freinage à effort réduit et dispositif d'appoint			
a	Muni servofrein et dispositif d'appoint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Clapet anti-retour	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Fonctionnement du dispositif d'appoint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Témoin lumineux/sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3	DIRECTION	C	NC	Déf.
	Dispositions générales			
a	Boulons et éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Rondelles ou écrous de blocage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Ancrage ou butée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d, e	Composantes en bonne condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Reconnu pour une utilisation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Arêtes vives ou saillies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Utilisation pleine amplitude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j	Interférence avec élément du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k	Espace pneu-carrosserie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
l,m,n,o,p	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1	Aide à la préhension du volant			
a	Interférence avec coussin gonflable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Peut s'enlever	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Contrepoids pour effort nul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Extension de la colonne de direction			
a	Matériaux non réfléchissants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Cales en métal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Longueur inférieure à 150 mm (6 po)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	Volant horizontal			
a	Système de déformation de colonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Demeure à la position choisie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Absence de jeu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Matériaux non réfléchissants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e, f	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	Volant au pied			
a	Muni d'une aide à la préhension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Peut être désactivé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Interférence avec une autre commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d, e	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5	Direction à effort réduit et dispositif d'appoint			
a	Muni servodirection et dispositif d'appoint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Fonctionnement de la servodirection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Fonctionnement du dispositif d'appoint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Témoin lumineux/sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e	Niveau liquide réservoir (système d'appoint)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	État des conduits et raccords	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	État de la pompe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4	CARROSSERIE	C	NC	Déf.
	Dispositions générales			
a	Boulons et éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Rondelles ou écrous de blocage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4	CARROSSERIE (suite)	C	NC	Déf.
c	Ancrage ou butée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d,e	Composantes en bonne condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Reconnu pour une utilisation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Soudures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Arêtes vives ou saillies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1	Ceintures de sécurité			
a,b,c	Ceintures de sécurité conformes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	Dispositif d'immobilisation à 4 points			
a	Dispositif disponible pour fauteuil roulant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Dispositif conforme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c,d,e	Fixation du dispositif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	Dispositif d'immobilisation automatique			
a	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Dispositif conforme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Témoin lumineux/sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Système de déverrouillage d'urgence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e,f,g	Fixation du dispositif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Réservoir de carburant			
a	Position	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Raccords et canalisations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	Système d'échappement			
a	Espacements respectés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	Ouverture de porte motorisée			
a	Dispositif mécanique de fermeture (loquet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	Étanchéité de la carrosserie			
a	Absence d'infiltrations d'eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	Treuil, rampe d'accès et élévateur			
a	Éléments reconnus utilisation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Calibre des fils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Installation comprenant des fusibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Isolation électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e,f,g	Fixation des systèmes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h,i,j	Fonctionnement des systèmes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5	SUSPENSION	C	NC	Déf.
	Dispositions générales			
a	Boulons et éléments de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Rondelles ou écrous de blocage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Ancrage ou butée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d,e,f	Composantes en bonne condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g	Risques d'accrochage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h	Contact avec élément de carrosserie/autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i	Alignement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j	Empattement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1	Suspension à agenouillement			
a	Dégagement de la suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Fonctionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	Suspension autoréglable/pneumatique			
a	Fonctionnement et étanchéité du système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b	Dégagement de la suspension	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c	Dénivellation horizontale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d	Alignement des supports et des ballons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LÉGENDE      C : Véhicule conforme      NC : Véhicule non conforme      Déf. : Nature de la défectuosité

Remarques :

Signature du mécanicien	Numéro de mécanicien	Numéro de mandat	Date (Année-Mois-Jour)