

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité

Propriétaire du véhicule ou raison sociale			
Numéro de plaque	Odomètre <input type="checkbox"/> km <input type="checkbox"/> ml	Numéro d'identification du véhicule (NIV)	
Marque	Modèle	Année	

## 1) Caractéristiques du double pédalier

Fabricant du double pédalier : \_\_\_\_\_

Installateur du double pédalier : \_\_\_\_\_

Caractéristiques du double pédalier :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 2) Composantes

Oui    Non (cochez la case appropriée)

- Présence de composantes de fixation gradées (boulons, écrous)<sup>1</sup>
- Présence d'un minimum de trois éléments de fixation gradés par composante fixée au plancher
- Présence de vis autotaraudeuses
- Présence d'écrous autobloquants sur tous les boulons gradés<sup>1</sup>
- Présence d'une surface antidérapante sur la ou les pédales du côté formateur
- Présence de soudure ou d'altération sur les éléments d'origine du véhicule
- Présence d'une installation solide

1. Minimum ISO 8.8 ou SAE grade 5.

## 3) Fonctionnement – vérifiez les éléments du système de freinage

Oui    Non (cochez la case appropriée)

- Fonctionnement normal et sans accroc du pédalier du **côté conducteur** (force requise, puissance)
- Fonctionnement normal et sans accroc du pédalier du **côté formateur** (force requise, puissance)
- Fonctionnement normal des feux de freinage après l'installation du double pédalier
- Mouvement de la pédale de frein du côté formateur naturel et comparable au mouvement du pédalier d'origine du véhicule
- Interférence avec d'autres éléments (accélérateur, pièces du système de chauffage, etc.)
- Possibilité d'enrayement du système à câble

## 4) Photographies – veuillez joindre les photographies de chacun des éléments suivants et cochez leur présence

- Photographies du véhicule (avant, arrière et de chaque côté)
- Tous les points d'ancrage du double pédalier (intérieur et extérieur)
- Tous les points de pivot du double pédalier
- Éléments de fixation du mécanisme (boulons, écrous, etc.)
- Soudure ou altération sur les éléments d'origine du véhicule

## 5) Vérification – suivez la procédure suivante

Vous devez procéder à un essai sécuritaire de la pédale de frein du côté formateur en simulant un arrêt d'urgence. Au moment de l'essai, le véhicule doit être stationnaire, le moteur en marche et le frein de stationnement serré au maximum. La pression sur la pédale doit correspondre à celle appliquée en situation d'urgence (pression maximale).

Oui    Non (cochez la case appropriée)

- Trois répétitions de cette procédure
- Suivant l'essai de vérification, des anomalies sont-elles apparues sur les composantes du double pédalier (du côté conducteur et du côté formateur)
- Système de freinage du double pédalier conforme

**N. B. :** Lors de ces essais, portez une attention particulière au possible contact entre les différents éléments installés.  
La course supplémentaire exigée par un arrêt d'urgence pourrait causer des contacts indésirables et dangereux.

## 6) Remarques

---



---



---

Signature du mécanicien	Numéro du mécanicien	Numéro de mandat	Date (Année-Mois-Jour)