

Statistiques de la Société

Société de l'assurance automobile
du Québec

De 1978
à 2024





Le présent document est un recueil d'informations complémentaires au rapport annuel de gestion 2024. Il contient les principales statistiques compilées par la Société depuis 1978.

Plus précisément, ce document présente les statistiques de 1978 à 2024 sur :

- les titulaires de permis de conduire ;
- le parc automobile ;
- le bilan routier ;
- le coût du régime.

Table des matières

Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe et l'âge, de 1978 à 2024 3

Nombre de véhicules en circulation, de titulaires de permis de conduire
et de véhicules accidentés, de 1978 à 2024 4

Nombre de conducteurs impliqués selon l'année d'accident et l'âge, de 1978 à 2024 6

Nombre de personnes accidentées selon l'année d'accident
et la nature des blessures, de 1978 à 2024 7

Nombre de personnes accidentées selon l'année d'accident et l'âge, de 1978 à 2024 9

Nombre de personnes accidentées pour 100 000 habitants selon l'âge, de 1978 à 2024 11

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées
et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2024 13

Coût lié à l'indemnisation tel qu'évalué au 1^{er} juillet de l'année d'accident
(en millions de dollars) 15

Nombre de titulaires de permis de conduire¹ selon le sexe et l'âge

De 1978 à 2024

Depuis 1978, le nombre de titulaires de permis de conduire augmente en moyenne de 1,4 % par année. Au cours des 10 dernières années, cette croissance a ralenti et l'augmentation a été de 1,0 % par année en moyenne.

ANNÉE	SEXE		ÂGE					TOTAL
	MASCULIN	FÉMININ	MOINS DE 16 ANS	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	1 944 843	1 176 624	0	658 854	1 515 600	794 333	152 680	3 121 467
1979	1 972 795	1 224 566	0	670 534	1 556 540	809 176	161 111	3 197 361
1980	2 011 871	1 286 634	0	697 776	1 633 596	810 622	156 511	3 298 505
1981	2 041 656	1 344 665	0	709 617	1 678 879	831 274	166 551	3 386 321
1982	2 063 205	1 393 560	0	702 326	1 726 912	850 665	176 862	3 456 765
1983	2 080 367	1 441 153	0	688 390	1 773 460	871 825	187 845	3 521 520
1984	2 105 428	1 492 834	0	674 103	1 825 746	898 921	199 492	3 598 262
1985	2 093 296	1 522 157	0	640 626	1 845 869	915 252	213 706	3 615 453
1986	2 125 357	1 578 809	0	627 555	1 901 023	947 312	228 276	3 704 166
1987	2 144 767	1 627 025	0	611 950	1 942 840	976 581	240 421	3 771 792
1988	2 191 195	1 678 805	8 247	599 596	1 988 929	1 014 744	258 484	3 870 000
1989	2 218 573	1 728 381	7 750	581 923	2 026 586	1 054 125	276 570	3 946 954
1990	2 251 607	1 781 364	7 839	570 001	2 064 038	1 095 720	295 373	4 032 971
1991	2 269 568	1 822 800	7 518	556 945	2 074 856	1 138 281	314 768	4 092 368
1992	2 262 853	1 848 373	7 693	525 773	2 060 361	1 183 299	334 100	4 111 226
1993	2 276 174	1 882 798	8 094	514 097	2 053 071	1 228 313	355 397	4 158 972
1994	2 293 544	1 919 048	8 188	510 375	2 040 697	1 275 485	377 847	4 212 592
1995	2 315 689	1 955 658	8 167	512 123	2 030 651	1 319 812	400 594	4 271 347
1996	2 335 936	1 992 139	7 286	519 724	2 013 872	1 364 628	422 565	4 328 075
1997	2 346 636	2 019 373	6 600	523 425	1 984 673	1 406 359	444 952	4 366 009
1998	2 365 139	2 037 553	6 635	513 693	1 966 707	1 451 130	464 527	4 402 692
1999	2 386 680	2 060 759	6 984	501 474	1 945 804	1 507 688	485 489	4 447 439
2000	2 409 555	2 087 442	6 936	497 697	1 925 577	1 562 947	503 840	4 496 997
2001	2 432 078	2 113 383	6 432	494 180	1 905 709	1 615 961	523 179	4 545 461
2002	2 454 933	2 144 882	6 840	488 567	1 884 468	1 677 345	542 595	4 599 815
2003	2 479 014	2 176 598	7 696	483 670	1 865 285	1 735 863	563 098	4 655 612
2004	2 512 094	2 212 616	9 548	482 374	1 853 867	1 793 043	585 878	4 724 710
2005	2 532 711	2 244 718	11 445	477 798	1 833 659	1 845 317	609 210	4 777 429
2006	2 560 746	2 280 430	12 720	479 117	1 816 074	1 895 710	637 555	4 841 176
2007	2 590 927	2 318 453	13 390	486 222	1 801 048	1 941 060	667 660	4 909 380
2008	2 617 701	2 355 872	12 958	496 989	1 778 119	1 982 388	703 119	4 973 573
2009	2 638 624	2 389 224	12 871	509 369	1 753 403	2 015 321	736 884	5 027 848
2010	2 672 570	2 433 053	12 720	531 078	1 742 980	2 044 979	773 866	5 105 623
2011	2 693 475	2 462 878	8 214	528 618	1 740 254	2 063 032	816 235	5 156 353
2012	2 708 224	2 486 536	6 921	515 988	1 739 261	2 069 060	863 530	5 194 760
2013	2 727 758	2 514 088	6 341	512 066	1 742 123	2 071 912	909 404	5 241 846
2014	2 743 427	2 540 523	5 688	507 632	1 745 958	2 068 561	956 111	5 283 950
2015	2 763 745	2 566 819	5 353	499 673	1 757 521	2 067 673	1 000 344	5 330 564
2016	2 782 848	2 592 800	5 852	485 397	1 772 665	2 064 513	1 047 221	5 375 648
2017	2 799 073	2 615 406	6 102	470 576	1 787 259	2 056 559	1 093 983	5 414 479
2018	2 827 518	2 645 824	6 530	463 750	1 810 565	2 050 927	1 141 570	5 473 342
2019	2 854 785	2 673 896	6 683	454 505	1 833 556	2 042 210	1 191 727	5 528 681
2020	2 860 709	2 685 724	5 189	431 278	1 833 828	2 031 432	1 244 706	5 546 433
2021	2 919 527	2 736 120	8 377	440 841	1 869 865	2 036 532	1 300 032	5 655 647
2022	2 956 260	2 778 065	10 014	451 302	1 884 528	2 030 869	1 357 612	5 734 325
2023	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
2024	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5 817 834 ²

1. Ce nombre représente le nombre de titulaires de permis de conduire en date du 1^{er} juin. Depuis le 29 juin 1987, le nombre de titulaires de permis de conduire comprend les titulaires de permis pour cyclomoteur. Ces personnes doivent être âgées de 14 ans ou plus.

2. Donnée préliminaire.

Nombre de véhicules en circulation, de titulaires de permis de conduire et de véhicules accidentés

De 1978 à 2024¹

Depuis 1978, le nombre de véhicules en circulation a connu une augmentation moyenne de 2,0 % par année. Par ailleurs, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 1,4 % par année en moyenne. Quant aux véhicules accidentés, leur nombre montre une diminution moyenne de 2,0 % pour la période de 1978 à 2024.

ANNÉE	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION			NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS	NOMBRE DE VÉHICULES ACCIDENTÉS ²
	DE PROMENADE (AUTOMOBILES ET CAMIONS LÉGERS)	COMMERCIAUX ET AUTRES	TOTAL		
1978	2 110 235	841 152	2 951 387	3 121 467	401 949
1979	2 114 814	818 868	2 933 682	3 197 361	379 898
1980	2 263 046	773 709	3 036 755	3 298 505	359 681
1981	2 331 584	840 472	3 172 056	3 386 321	340 995
1982	2 320 421	750 691	3 071 112	3 456 765	289 784
1983	2 352 778	783 055	3 135 833	3 521 520	295 347
1984	2 407 997	794 490	3 202 487	3 598 262	332 790
1985	2 285 479	995 542	3 281 021	3 615 453	374 074
1986	2 447 553	1 019 566	3 467 119	3 704 166	369 222
1987	2 634 342	1 015 637	3 649 979	3 771 792	372 811
1988	2 762 391	1 002 782	3 765 173	3 870 000	355 595
1989	2 834 156	1 049 924	3 884 080	3 946 954	346 682
1990	2 909 048	1 055 691	3 964 739	4 032 971	321 617
1991	2 970 232	1 071 385	4 041 617	4 092 368	305 717
1992	3 023 110	1 083 214	4 106 324	4 111 226	300 508
1993	3 062 064	1 103 826	4 165 890	4 158 972	302 659
1994	3 099 060	1 129 122	4 228 182	4 212 592	304 981
1995	3 124 567	1 150 862	4 275 429	4 271 347	299 062
1996	3 174 379	1 166 789	4 341 168	4 328 075	284 280
1997	3 220 425	1 187 092	4 407 517	4 366 009	299 389
1998	3 277 683	1 218 693	4 496 376	4 402 692	281 242
1999	3 338 836	1 241 821	4 580 657	4 447 439	258 888
2000	3 388 104	1 272 843	4 660 947	4 496 997	244 525
2001	3 459 249	1 303 442	4 762 691	4 545 461	227 006
2002	3 532 876	1 348 389	4 881 265	4 599 815	239 779
2003	3 717 698	1 345 751	5 063 449	4 655 612	251 001
2004	3 803 547	1 399 944	5 203 491	4 724 710	251 998
2005	3 862 986	1 443 548	5 306 534	4 777 429	259 690
2006	3 935 448	1 466 905	5 402 353	4 841 176	248 785
2007	4 022 129	1 516 884	5 539 013	4 909 380	258 309
2008	4 105 208	1 560 064	5 665 272	4 973 573	256 844
2009	4 202 447	1 576 500	5 778 947	5 027 848	246 797
2010	4 308 814	1 605 136	5 913 950	5 105 623	209 842
2011	4 365 090	1 620 373	5 985 463	5 156 353	201 402
2012	4 429 283	1 653 020	6 082 303	5 194 760	184 487
2013	4 502 414	1 688 872	6 191 286	5 241 846	185 612
2014	4 543 644	1 696 622	6 240 266	5 283 950	172 727
2015	4 598 166	1 712 644	6 310 810	5 330 564	173 268
2016	4 671 968	1 744 381	6 416 349	5 375 648	174 658
2017	4 758 010	1 794 478	6 552 488	5 414 479	179 834
2018	4 779 332	1 828 944	6 608 276	5 473 342	175 248
2019	4 836 544	1 861 275	6 697 819	5 528 681	169 459
2020	4 936 202	1 898 479	6 834 681	5 546 433	118 818
2021	4 994 612	2 000 473	6 995 085	5 655 647	130 525
2022	4 993 645	2 064 960	7 058 605	5 734 325	144 458
2023	5 070 451	2 099 538	7 169 989	nd	142 268
2024	5 085 603	2 103 992	7 189 595	5 817 834 ³	140 169

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

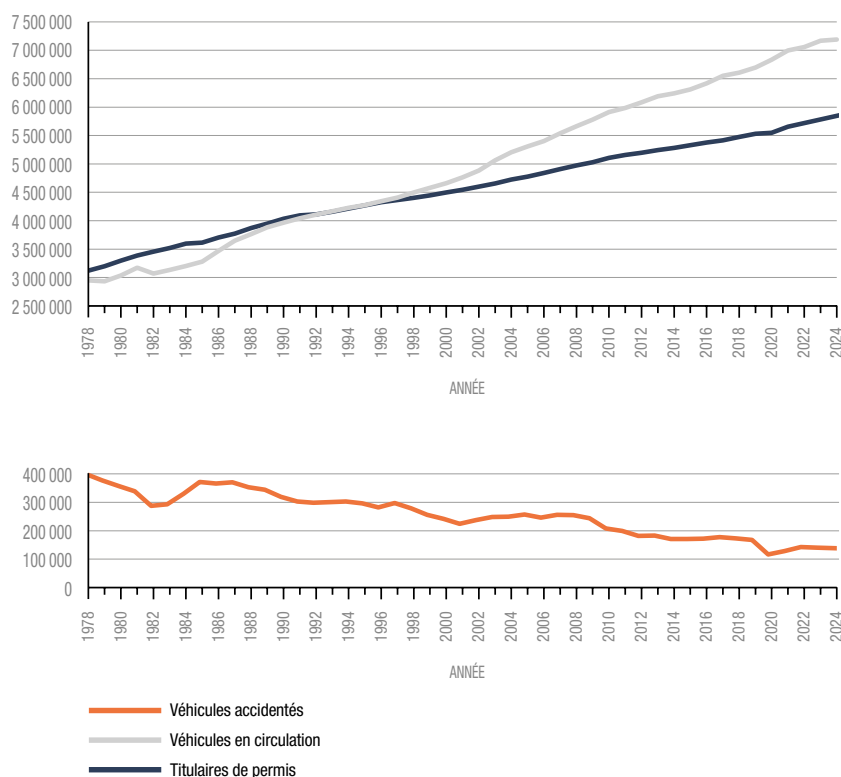
2. Le nombre de véhicules accidentés ne comprend pas les bicyclettes et, depuis 1989, il exclut également les véhicules impliqués dans les accidents hors réseau routier.

3. Donnée préliminaire.

Nombre de véhicules en circulation, de titulaires de permis de conduire et de véhicules accidentés

De 1978 à 2024¹ (SUITE)

Nombre de véhicules en circulation, de titulaires de permis de conduire et de véhicules accidentés, de 1978 à 2024



1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Nombre de conducteurs impliqués¹ selon l'année d'accident et l'âge

De 1978 à 2024²

Le nombre de conducteurs impliqués dans l'ensemble des accidents de véhicules routiers, au cours des dernières années, est stable. Par contre, en 2024, le nombre de conducteurs impliqués dans les accidents mortels a augmenté par rapport à 2023 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des 16 à 24 ans.

NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS					NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS			
ANNÉE	ÂGE				ÂGE			
	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	DE 16 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS
1978	834	938	388	88	114 106	172 432	71 376	10 658
1979	865	986	388	80	114 283	158 473	64 367	10 269
1980	745	837	319	75	107 321	146 554	58 784	9 989
1981	629	806	325	79	96 058	139 405	55 363	9 913
1982	448	598	255	71	72 286	122 849	48 913	8 727
1983	494	714	267	57	72 135	126 397	50 278	9 581
1984	498	744	269	75	80 564	143 330	56 453	11 187
1985	563	847	324	87	90 685	162 368	62 117	12 583
1986	414	650	268	72	87 375	159 594	61 596	13 181
1987	444	712	259	78	87 865	161 275	62 016	13 941
1988	393	706	264	92	83 657	156 973	60 845	14 293
1989	423	744	333	106	80 929	157 288	61 477	14 342
1990	369	734	305	89	70 864	144 530	58 338	14 320
1991	336	637	309	100	63 906	137 233	57 825	15 022
1992	296	604	280	112	59 513	133 311	58 382	15 312
1993	284	614	308	84	57 959	132 332	60 671	16 496
1994	250	498	267	121	56 272	130 044	62 439	17 257
1995	265	528	253	106	55 974	122 535	62 202	17 704
1996	261	503	289	115	53 245	112 531	58 973	17 705
1997	223	495	235	93	54 088	115 753	63 429	18 391
1998	214	424	259	84	49 340	104 148	59 263	18 423
1999	252	484	237	125	47 125	95 455	56 013	17 335
2000	253	446	291	94	47 213	90 989	55 012	15 772
2001	186	334	247	88	43 004	82 713	51 971	15 461
2002	222	412	337	100	45 545	86 884	56 480	16 699
2003	161	337	275	100	46 360	89 562	60 326	17 362
2004	184	402	268	95	46 497	87 906	60 891	17 470
2005	227	394	298	125	46 936	88 455	62 925	18 003
2006	242	440	332	91	45 598	81 911	60 029	17 477
2007	205	299	285	98	46 615	82 154	62 764	18 607
2008	170	270	255	73	44 810	78 599	61 669	18 061
2009	138	255	230	76	45 248	72 752	59 603	18 918
2010	152	221	210	92	40 891	62 829	50 966	16 474
2011	130	240	210	98	37 682	61 304	49 434	16 489
2012	126	181	188	82	32 587	55 629	45 737	16 490
2013	100	197	209	81	31 756	56 296	46 768	17 133
2014	77	163	148	82	29 193	53 864	44 862	17 129
2015	74	182	166	108	29 690	55 104	45 186	18 148
2016	85	196	169	82	29 360	55 814	45 383	18 665
2017	108	182	170	82	29 272	57 716	46 283	19 427
2018	81	212	190	96	27 538	57 029	45 315	19 203
2019	58	167	171	93	26 385	56 974	44 241	19 328
2020	74	211	215	87	18 676	40 031	31 430	13 017
2021	66	172	136	99	21 614	43 892	33 505	15 079
2022	71	201	174	103	22 621	48 523	36 771	17 171
2023	68	174	154	113	21 304	47 823	35 791	17 300
2024	56	184	166	116	21 016	46 560	34 617	17 961

1. Ce nombre n'inclut pas les conducteurs dont l'âge est inconnu au moment de l'accident. De plus, depuis 1989, il exclut les conducteurs impliqués dans les accidents hors réseau routier.

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Nombre de personnes accidentées selon l'année d'accident et la nature des blessures

De 1978 à 2024¹

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES					NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 VÉHICULES EN CIRCULATION				
ANNÉE	NATURE DES BLESSURES			TOTAL	NATURE DES BLESSURES			TOTAL	
	MORTELLES ²	GRAVES ³	LÉGÈRES		MORTELLES ²	GRAVES ³	LÉGÈRES		
1978	1 752	7 710	49 813	59 275	59	261	1 688	2 008	
1979	1 792	8 217	54 771	64 780	61	280	1 867	2 208	
1980	1 492	7 685	54 946	64 123	49	253	1 809	2 112	
1981	1 463	7 030	52 155	60 648	46	222	1 644	1 912	
1982	1 081	5 405	39 980	46 466	35	176	1 302	1 513	
1983	1 185	6 321	43 069	50 575	38	202	1 373	1 613	
1984	1 225	6 853	48 304	56 382	38	214	1 508	1 761	
1985	1 386	7 710	54 009	63 105	42	235	1 646	1 923	
1986	1 051	7 106	51 191	59 348	30	205	1 476	1 712	
1987	1 116	7 251	52 797	61 164	31	199	1 447	1 676	
1988	1 091	7 317	52 081	60 489	29	194	1 383	1 607	
1989	1 128	6 966	48 625	56 719	29	179	1 252	1 460	
1990	1 072	6 437	44 586	52 095	27	162	1 125	1 314	
1991	988	6 085	42 342	49 415	24	151	1 048	1 223	
1992	939	6 025	41 676	48 640	23	147	1 015	1 185	
1993	945	5 386	41 427	47 758	23	129	994	1 146	
1994	794	4 955	40 600	46 349	19	117	960	1 096	
1995	845	4 733	40 422	46 000	20	111	945	1 076	
1996	858	4 675	39 386	44 919	20	108	907	1 035	
1997	766	4 407	39 358	44 531	17	100	893	1 010	
1998	685	4 106	38 306	43 097	15	91	852	958	
1999	762	3 979	40 178	44 919	17	87	877	981	
2000	766	3 868	42 943	47 577	16	83	921	1 021	
2001	610	3 536	41 353	45 499	13	74	868	955	
2002	704	3 717	44 375	48 796	14	76	909	1 000	
2003	623	3 744	45 761	50 128	12	74	904	990	
2004	648	3 667	45 909	50 224	12	70	882	965	
2005	707	4 000	47 455	52 162	13	75	894	983	
2006	720	3 718	46 037	50 475	13	69	852	934	
2007	604	2 818	44 422	47 844	11	51	802	864	
2008	556	2 315	41 127	43 998	10	41	726	777	
2009	503	2 201	40 723	43 427	9	38	705	751	
2010	488	2 293	41 043	43 824	8	39	694	741	
2011	475	2 020	39 404	41 899	8	34	658	700	
2012	417	1 955	37 114	39 486	7	32	610	649	
2013	392	1 725	35 980	38 097	6	28	581	615	
2014	318	1 572	34 308	36 198	5	25	550	580	
2015	355	1 571	35 430	37 356	6	25	561	592	
2016	338	1 468	35 843	37 649	5	23	559	587	
2017	362	1 501	35 362	37 225	6	23	540	568	
2018	352	1 437	33 744	35 533	5	22	511	538	
2019	333	1 329	33 434	35 096	5	20	499	524	
2020	339	1 164	22 978	24 481	5	17	336	358	
2021	346	1 215	26 341	27 902	5	17	377	399	
2022	397	1 285	27 250	28 932	6	18	386	410	
2023	380	1 280	26 824	28 484	5	18	374	397	
2024	379	1 276	26 578	28 233	5	18	370	393	

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

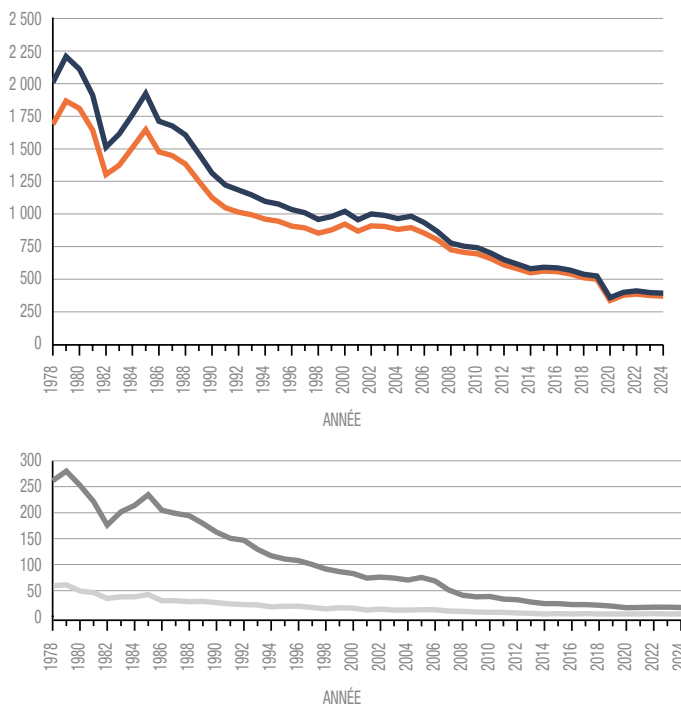
2. Les données relatives aux décès de 2022 et de 2023 ont été révisées à la lumière de vérifications additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance automobile du Québec et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de décès de la route répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que le décès est survenu à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident. Les données pour 2023 et 2024 demeurent provisoires dans la mesure où des vérifications additionnelles seront effectuées en cours d'année.

3. Blessures nécessitant une hospitalisation.

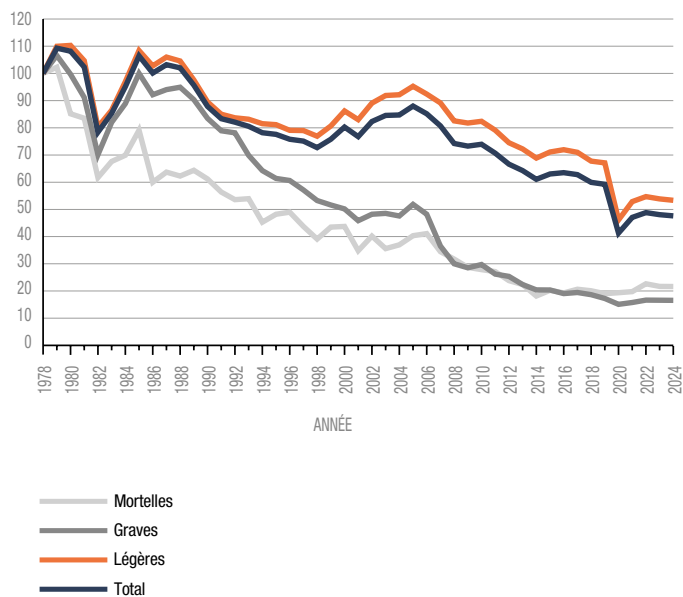
Nombre de personnes accidentées selon l'année d'accident et la nature des blessures

De 1978 à 2024¹ (SUITE)

Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures pour 100 000 véhicules en circulation, de 1978 à 2024



Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures (indice 1978 = 100), de 1978 à 2024



1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Nombre de personnes accidentées¹ selon l'année d'accident et l'âge

De 1978 à 2024²

Le groupe des jeunes de 14 ans ou moins présente la plus forte réduction du nombre de personnes décédées depuis 1978, soit 96,0 %.

ANNÉE	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES						NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES					
	ÂGE					TOTAL	ÂGE					TOTAL
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS		DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS	
1978	177	604	448	268	153	1 752	7 532	21 976	15 825	7 000	2 189	58 965
1979	197	609	471	277	146	1 792	7 513	23 953	17 618	7 555	2 376	64 780
1980	127	568	430	222	115	1 492	7 984	24 550	19 282	8 003	2 292	64 123
1981	114	458	413	230	115	1 463	5 842	19 236	15 820	6 775	2 453	60 648
1982	84	311	280	173	114	1 081	4 543	13 492	12 167	5 033	2 088	46 466
1983	89	409	377	174	90	1 185	5 941	17 538	15 852	6 132	2 102	50 575
1984	90	407	421	191	107	1 225	6 708	19 913	19 369	6 999	2 526	56 382
1985	108	418	478	242	120	1 386	7 251	21 711	22 087	8 269	2 722	63 105
1986	77	311	361	199	93	1 051	7 046	19 937	20 795	7 992	2 628	59 348
1987	111	330	371	168	127	1 116	7 383	19 907	21 833	8 254	2 868	61 164
1988	75	313	368	177	146	1 091	6 673	18 526	22 060	8 808	3 554	60 489
1989	84	295	406	187	136	1 128	6 594	16 950	20 834	8 334	2 997	56 719
1990	96	247	389	192	134	1 072	5 727	15 049	19 676	7 895	2 940	52 095
1991	71	254	359	176	121	988	5 804	13 933	18 455	7 689	2 940	49 415
1992	71	203	323	180	154	939	5 628	13 290	18 188	7 928	3 017	48 640
1993	62	231	321	194	132	945	5 189	12 737	17 973	8 190	3 140	47 758
1994	65	186	233	162	136	794	5 115	12 475	16 966	8 080	3 194	46 349
1995	64	217	268	154	129	845	4 757	12 580	16 747	8 127	3 241	46 000
1996	58	215	251	172	156	858	4 530	12 349	16 093	8 061	3 350	44 919
1997	48	176	249	144	141	766	4 327	11 909	15 894	8 435	3 429	44 531
1998	46	169	201	138	130	685	4 120	11 535	15 252	8 398	3 303	43 097
1999	39	205	226	140	147	762	4 067	12 258	15 693	8 748	3 676	44 919
2000	50	208	233	156	111	766	4 025	13 144	16 584	9 657	3 668	47 577
2001	27	158	173	146	102	610	3 584	12 551	15 912	9 243	3 676	45 499
2002	28	180	201	173	118	704	3 961	13 306	17 039	10 136	3 838	48 796
2003	26	131	186	165	110	623	4 012	13 296	17 231	11 051	4 037	50 128
2004	24	162	200	148	105	648	3 865	13 558	17 191	11 139	3 951	50 224
2005	21	171	200	188	121	707	3 781	14 450	17 728	11 730	3 960	52 162
2006	28	175	232	174	108	720	3 683	14 546	16 744	11 170	3 875	50 475
2007	17	142	168	165	110	604	3 433	13 593	15 612	10 908	3 869	47 844
2008	22	143	147	148	88	556	3 104	12 380	14 142	10 472	3 498	43 998
2009	15	122	128	138	92	503	2 819	12 726	13 541	10 245	3 684	43 427
2010	17	128	108	122	110	488	2 735	12 596	13 576	10 551	3 973	43 824
2011	20	97	125	112	119	475	2 587	11 444	13 434	10 153	3 906	41 899
2012	11	103	95	132	74	417	2 278	10 498	12 394	9 967	4 002	39 486
2013	16	79	99	108	85	392	2 251	9 696	12 249	9 616	3 925	38 097
2014	10	63	75	85	83	318	2 156	8 775	11 924	9 140	3 866	36 198
2015	9	55	87	95	107	355	2 289	9 176	12 112	9 298	4 162	37 356
2016	12	46	87	99	92	338	2 321	8 859	12 345	9 529	4 269	37 649
2017	16	78	90	98	77	362	2 358	8 653	12 298	9 365	4 213	37 225
2018	7	47	93	103	94	352	2 084	7 866	11 829	9 093	4 231	35 533
2019	9	43	92	89	94	333	2 012	7 592	11 853	8 790	4 309	35 096
2020	9	40	96	96	94	339	1 247	5 440	8 120	6 344	2 950	24 481
2021	19	45	89	91	95	346	1 584	6 343	9 266	6 946	3 486	27 902
2022	13	49	108	104	113	397	1 580	6 080	9 815	7 280	3 909	28 932
2023	9	58	108	100	100	380	1 523	5 978	9 593	7 173	3 808	28 484
2024	7	44	100	105	118	379	1 492	5 774	9 482	6 951	4 164	28 233

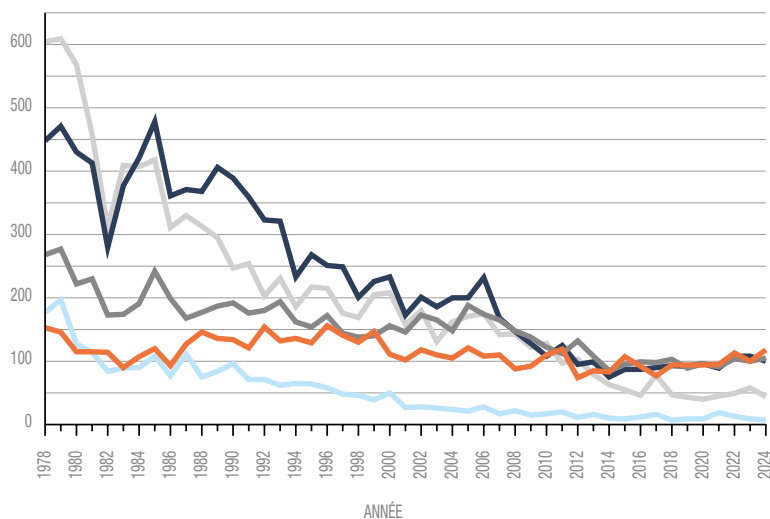
1. Les personnes accidentées pour lesquelles l'âge n'a pu être déterminé sont incluses dans les totaux. De plus, depuis 1989, ces données excluent les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau routier.

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

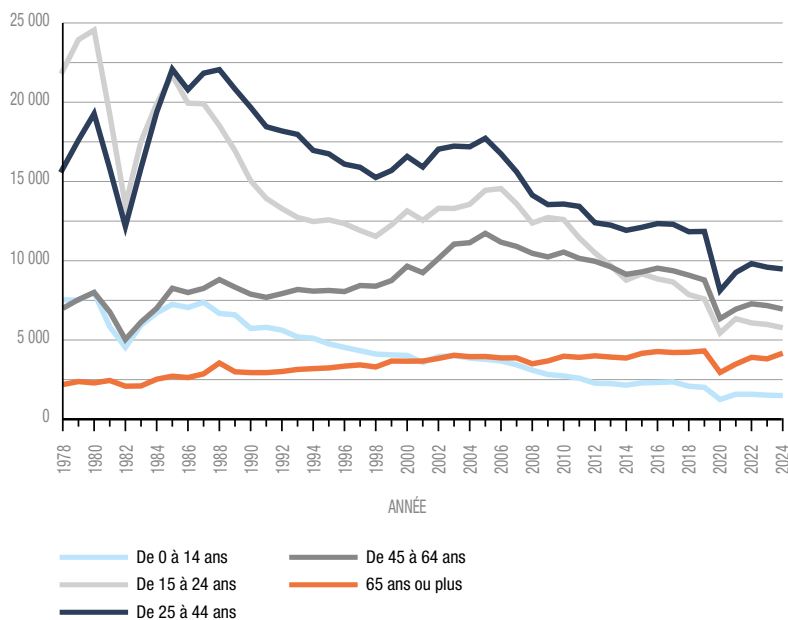
Nombre de personnes accidentées selon l'année d'accident et l'âge

De 1978 à 2024¹ (SUITE)

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge, de 1978 à 2024



Nombre de personnes accidentées selon l'âge, de 1978 à 2024



1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Nombre de personnes accidentées¹ pour 100 000 habitants selon l'âge

De 1978 à 2024²

Malgré une amélioration de 65,3 % depuis 1978, le groupe des jeunes de 15 à 24 ans présente toujours le taux le plus élevé de personnes accidentées de la route pour 100 000 habitants.

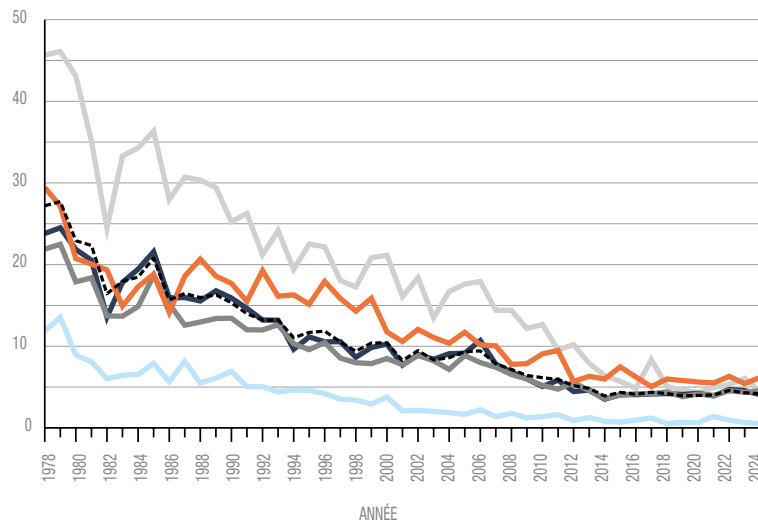
NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES DÉCÉDÉES POUR 100 000 HABITANTS							NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES POUR 100 000 HABITANTS						
ANNÉE	ÂGE					TOTAL	ÂGE					TOTAL	
	DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS		DE 0 À 14 ANS	DE 15 À 24 ANS	DE 25 À 44 ANS	DE 45 À 64 ANS	65 ANS OU PLUS		
1978	11	44	24	22	29	27	474	1 636	867	582	436	921	
1979	14	46	25	22	27	28	517	1 813	917	613	442	1 002	
1980	9	43	22	18	21	23	560	1 862	980	645	413	986	
1981	8	35	21	18	20	22	415	1 475	787	541	428	926	
1982	6	24	14	14	19	16	326	1 063	589	399	354	706	
1983	6	33	18	14	15	18	429	1 428	749	482	348	766	
1984	7	34	19	15	17	18	488	1 677	895	545	408	850	
1985	8	36	22	19	19	21	531	1 888	997	638	427	947	
1986	6	28	16	15	14	16	519	1 793	917	609	400	885	
1987	8	31	16	13	19	16	542	1 853	939	618	420	902	
1988	5	30	16	13	21	16	488	1 796	932	645	503	885	
1989	6	29	17	13	19	16	478	1 692	862	597	410	819	
1990	7	25	16	13	18	15	413	1 539	805	552	388	745	
1991	5	26	15	12	15	14	415	1 441	752	525	376	699	
1992	5	21	13	12	19	13	400	1 388	744	529	377	684	
1993	4	24	13	13	16	13	368	1 333	738	533	384	667	
1994	5	19	10	10	16	11	364	1 302	701	513	383	644	
1995	5	23	11	10	15	12	342	1 305	697	505	381	637	
1996	4	22	11	10	18	12	328	1 274	676	490	386	620	
1997	4	18	11	9	16	11	317	1 221	674	500	385	612	
1998	3	17	9	8	14	9	305	1 178	656	485	363	591	
1999	3	21	10	8	16	10	305	1 246	683	491	397	613	
2000	4	21	10	8	12	10	305	1 336	730	526	388	647	
2001	2	16	8	8	11	8	274	1 277	706	489	381	615	
2002	2	18	9	9	12	9	305	1 361	762	520	392	656	
2003	2	13	8	8	11	8	310	1 368	778	550	406	670	
2004	2	17	9	7	10	9	301	1 398	781	539	390	666	
2005	2	18	9	9	12	9	298	1 488	811	553	383	688	
2006	2	18	11	8	10	9	294	1 490	772	514	365	661	
2007	1	14	8	7	10	8	277	1 380	725	491	354	622	
2008	2	14	7	7	8	7	252	1 246	661	462	309	567	
2009	1	12	6	6	8	6	229	1 269	635	444	315	554	
2010	1	13	5	5	9	6	222	1 246	637	450	328	553	
2011	2	10	6	5	9	6	210	1 127	628	430	311	523	
2012	1	10	4	6	6	5	183	1 040	580	421	307	490	
2013	1	8	5	5	6	5	179	969	573	405	292	470	
2014	1	6	4	4	6	4	170	892	558	386	278	444	
2015	1	6	4	4	7	4	179	951	568	392	291	457	
2016	1	5	4	4	6	4	180	935	576	403	289	458	
2017	1	8	4	4	5	4	180	925	567	398	277	449	
2018	1	5	4	4	6	4	156	848	534	388	269	424	
2019	1	5	4	4	6	4	149	817	526	378	266	414	
2020	1	4	4	4	6	4	91	587	358	274	176	286	
2021	1	5	4	4	5	4	116	696	408	302	202	326	
2022	1	5	5	5	6	5	115	655	428	318	219	334	
2023	1	6	5	4	5	4	110	623	405	313	206	322	
2024	1	4	4	5	6	4	107	577	386	302	218	312	

1. Depuis 1989, ce nombre exclut les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau routier.
2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

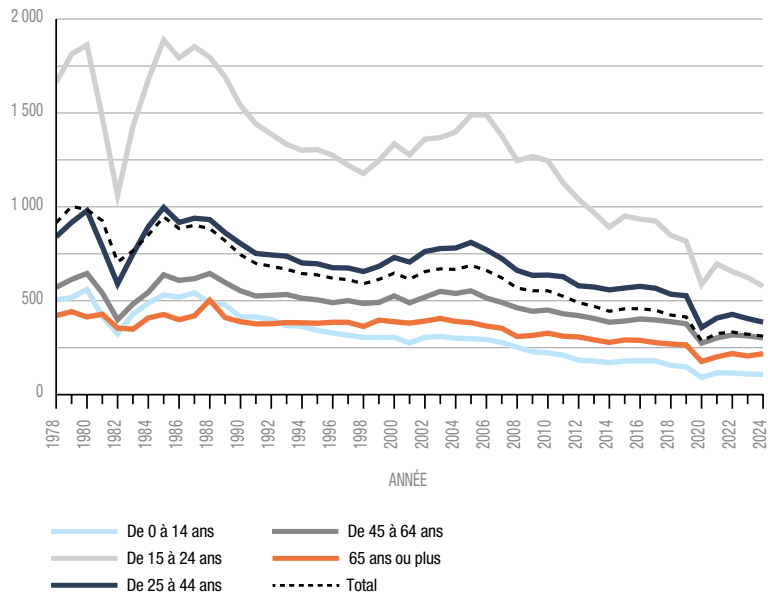
Nombre de personnes accidentées¹ pour 100 000 habitants selon l'âge

De 1978 à 2024² (SUITE)

Nombre de personnes accidentées décédées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2024



Nombre de personnes accidentées selon l'âge pour 100 000 habitants, de 1978 à 2024



1. Depuis 1989, ce nombre exclut les personnes accidentées impliquées dans des accidents hors réseau routier.

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité

De 1978 à 2024¹

Les tendances pour le nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité sont généralement similaires.

ANNÉE	ACCIDENTS ² AVEC DOMMAGES CORPORELS	PERSONNES ACCIDENTÉES ²	DEMANDES D'INDEMNITÉ ³
1978	41 921	59 275	27 713
1979	45 462	64 780	31 028
1980	45 483	64 123	29 977
1981	43 080	60 648	28 386
1982	33 915	46 466	23 083
1983	36 872	50 575	26 506
1984	41 100	56 382	31 224
1985	45 663	63 105	36 393
1986	43 371	59 348	35 143
1987	44 807	61 164	35 515
1988	43 846	60 489	36 449
1989	40 618	56 719	36 673
1990	37 419	52 095	27 311
1991	35 769	49 415	24 680
1992	35 290	48 640	23 946
1993	34 505	47 758	23 130
1994	33 406	46 349	24 304
1995	33 252	46 000	24 538
1996	32 288	44 919	24 554
1997	32 072	44 531	25 517
1998	31 079	43 097	25 353
1999	32 260	44 919	27 486
2000	34 167	47 577	28 833
2001	33 025	45 499	27 710
2002	35 159	48 796	28 905
2003	36 312	50 128	31 048
2004	36 608	50 224	31 754
2005	38 061	52 162	33 142
2006	36 814	50 475	31 690
2007	35 241	47 844	29 911
2008	32 403	43 998	26 862
2009	31 945	43 427	25 367
2010	32 368	43 824	25 222
2011	30 984	41 899	24 499
2012	29 451	39 486	20 600
2013	28 319	38 097	19 499
2014	26 972	36 198	18 557
2015	27 926	37 356	19 944
2016	28 351	37 649	20 890
2017	28 134	37 225	21 249
2018	26 922	35 533	21 797
2019	26 829	35 096	22 103
2020	19 187	24 481	14 976
2021	21 872	27 902	15 890
2022	22 661	28 932	17 220
2023	22 358	28 484	17 270
2024	22 417	28 233	17 332

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

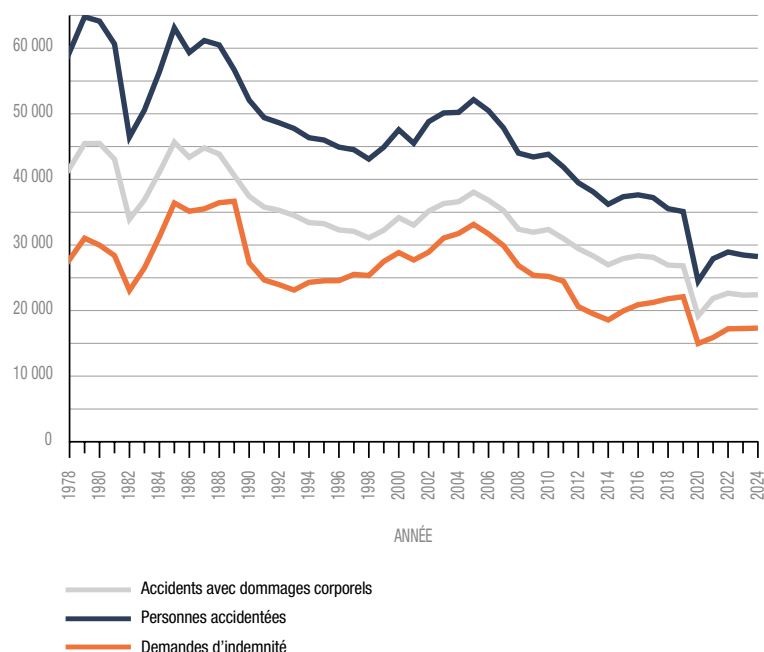
2. Depuis 1989, ce nombre exclut les accidents hors réseau routier et les personnes accidentées impliquées dans ces accidents.

3. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, le nombre de demandes d'indemnité pour les dernières années est sujet à des modifications.

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité

De 1978 à 2024¹ (SUITE)

Nombre d'accidents avec dommages corporels, de personnes accidentées et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2024



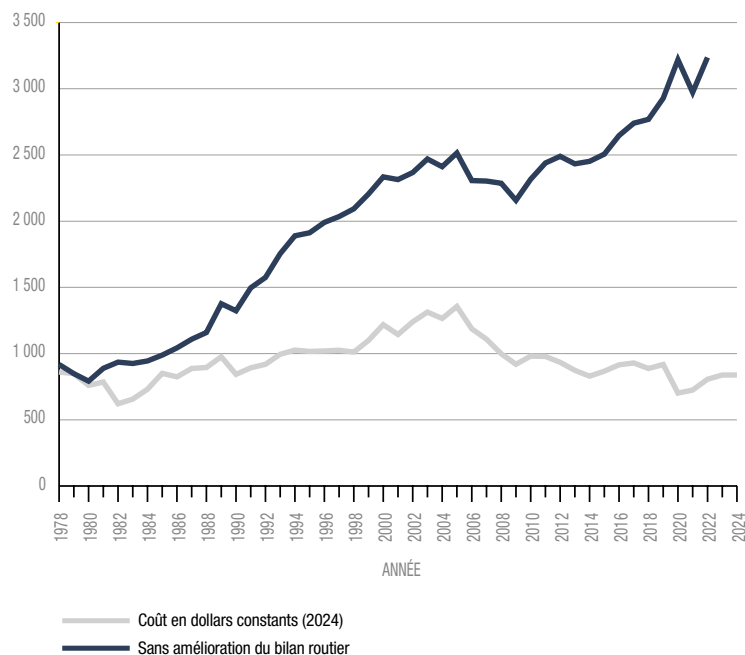
1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité par rapport à celles des années antérieures en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. L'accidentologie des années subséquentes a aussi été touchée, à un degré plus faible.

Coût lié à l'indemnisation tel qu'évalué au 1^{er} juillet de l'année d'accident (en millions de dollars)¹

ANNÉE D'ACCIDENT	COÛT EN DOLLARS CONSTANTS (2024)	SANS AMÉLIORATION DU BILAN ROUTIER	DIFFÉRENCE ²
1978	860,3	917,9	-57,6
1979	848,4	848,4	0,0
1980	759,7	791,7	-32,1
1981	785,2	888,2	-103,1
1982	621,0	936,0	-315,0
1983	656,1	925,5	-269,5
1984	730,7	944,8	-214,1
1985	851,3	988,2	-136,9
1986	824,5	1 042,6	-218,1
1987	886,9	1 108,1	-221,2
1988	894,6	1 159,6	-265,0
1989	976,4	1 376,7	-400,2
1990	843,6	1 323,2	-479,6
1991	892,0	1 496,7	-604,7
1992	919,4	1 574,4	-655,0
1993	994,3	1 754,3	-760,0
1994	1 026,4	1 890,0	-863,6
1995	1 016,2	1 911,8	-895,6
1996	1 019,7	1 990,6	-970,9
1997	1 024,5	2 035,1	-1 010,6
1998	1 011,4	2 093,4	-1 082,0
1999	1 099,2	2 204,9	-1 105,8
2000	1 218,8	2 334,1	-1 115,3
2001	1 143,5	2 314,6	-1 171,1
2002	1 239,5	2 367,4	-1 127,8
2003	1 312,8	2 470,3	-1 157,5
2004	1 265,2	2 411,5	-1 146,3
2005	1 355,6	2 515,6	-1 159,9
2006	1 186,8	2 306,3	-1 119,5
2007	1 108,0	2 303,4	-1 195,5
2008	998,5	2 286,8	-1 288,3
2009	919,6	2 157,1	-1 237,5
2010	981,3	2 316,4	-1 335,0
2011	978,4	2 439,6	-1 461,2
2012	934,2	2 490,1	-1 555,9
2013	873,0	2 433,6	-1 560,6
2014	829,0	2 451,8	-1 622,8
2015	866,8	2 505,9	-1 639,1
2016	915,0	2 646,8	-1 731,9
2017	929,7	2 739,8	-1 810,1
2018	887,5	2 769,7	-1 882,2
2019	917,5	2 928,4	-2 010,9
2020	701,3	3 218,9	-2 517,6
2021	723,8	2 972,4	-2 248,6
2022	806,0	3 236,4	-2 430,5
2023	837,8	nd	nd
2024	838,4	nd	nd

1. Coût calculé sur la base d'un taux de rendement net de 3,92 % et excluant les frais de gestion du régime d'assurance.
2. Année de base : 1979.

Coût lié à l'indemnisation tel qu'évalué au 1^{er} juillet de l'année d'accident (en millions de dollars)¹



1. Coût calculé sur la base d'un taux de rendement net de 3,92 % et excluant les frais de gestion du régime d'assurance.



Société de l'assurance
automobile

Québec



Avec vous,
au cœur de votre sécurité