

## COMMUNIQUÉ

Résultats du concours 2012-2013  
**Plus de 850 000 dollars**  
**pour la recherche en sécurité routière**

**Québec, le 20 décembre 2012** – Le directeur scientifique du Fonds de recherche du Québec – Société et culture (FRQSC), monsieur Normand Labrie, se joint à ses partenaires, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et le Fonds de recherche du Québec – Santé (FRQS), pour annoncer l'octroi de sept subventions et d'une bourse postdoctorale dans le cadre de l'action concertée intitulée *Programme de recherche en sécurité routière*. Par cet octroi, 863 439 dollars sont consacrés à la recherche en sécurité routière. Les projets de recherche retenus répondent aux besoins exprimés dans l'appel de propositions diffusé en avril 2012 auprès de la communauté scientifique.

La présente offre de financement a été établie dans le respect de l'excellence scientifique des demandes issues de l'ensemble des volets offerts dans le cadre de ce concours. Le tableau suivant présente les taux de recommandation et de financement pour chacun de ces volets.

Volets	Taux de recommandation (recommandées / évaluées)	Taux de financement (financées/ recommandées)		
<b>Bourse postdoctorale</b>	1 / 1	100 %	1 / 1	100 %
<b>Subvention de recherche</b>	9 / 12	75 %	7 / 9	78 %
<b>TOTAL</b>	<b>10 / 13</b>	<b>77 %</b>	<b>8 / 10</b>	<b>80 %</b>

Au total, 13 demandes ont fait l'objet d'une évaluation scientifique par un comité de pairs formé de 5 évaluateurs, et dont la majorité provenait de l'extérieur du Québec. De ces demandes, 10 ont été recommandées pour financement par le comité scientifique, portant le taux de recommandation à 77 %.

Le FRQSC, la SAAQ et le FRQS offrent leurs félicitations aux huit récipiendaires dont le nom, le titre du projet et le montant accordé apparaissent en annexe du présent communiqué. Tous les candidats ayant soumis une demande à ce concours recevront une réponse écrite.

Pour obtenir plus d'informations, vous pouvez communiquer avec Marc Bélanger, responsable de la gestion du programme *Actions concertées*, à [actions-concertees-sc@fqrsc.gouv.qc.ca](mailto:actions-concertees-sc@fqrsc.gouv.qc.ca) ou au 418 643-7582, poste 3192.

### **À propos du *Programme de recherche en sécurité routière***

Le *Programme de recherche en sécurité routière* a pour objectifs de développer les connaissances relatives à la problématique de la sécurité routière en général et plus précisément en ce qui a trait au comportement des usagers de la route, au phénomène des accidents ainsi qu'aux stratégies à mettre en œuvre afin d'améliorer la situation ; de développer une meilleure compréhension des risques liés à l'usage du réseau routier ; d'évaluer, entre autres, l'impact potentiel des changements démographiques, des caractéristiques de la population, des habitudes de déplacement, des politiques sociales et des pratiques sur la sécurité routière ; d'identifier et de cibler des solutions nouvelles ou plus performantes afin de réduire l'incidence et la gravité des accidents de la route.

Les priorités de recherche ont été établies par les partenaires de cette action concertée et regroupées autour de cinq axes, soient : les comportements à risque et les facteurs causant l'insécurité routière ; les impacts des innovations technologiques sur les comportements des conducteurs et les aspects liés aux véhicules ; les véhicules adaptés ; les véhicules lourds et la sécurité routière ; le bilan routier : comparaison Québec-Ontario. Un sixième axe a été offert pour un projet à l'initiative des chercheurs.

Dans le cadre de ce programme d'envergure offert par le FRQSC, la SAAQ et le FRQS, le présent octroi porte le nombre de projets financés à 14 et le nombre de bourses postdoctorales à 2, pour un montant total de 1 942 287 dollars. Par ailleurs, dans le cadre du premier concours, le FRQS a pour sa part octroyé une bourse de maîtrise en lien avec cette thématique.

**Action concertée Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS**  
**Concours 2012-2013**

**Liste des récipiendaires**

Responsable Établissement	Titre	2012-2013	2013-2014	2014-2015	Total
<b>Bourse de recherche postdoctorale</b>					
<b>Lavallière, Martin</b> Massachusetts Institute of Technology	Nouvelles technologies et conduite automobile : bénéfices et risques à la conduite pour différents groupe d'âge de conducteurs	40 000 \$	40 000 \$		<b>80 000 \$</b>
<b>Projet de recherche</b>					
<b>Bourbeau, Robert</b> Université de Montréal	Comparaisons des bilans routiers du Québec et de l'Ontario	42 500 \$	32 500 \$		<b>75 000 \$</b>
<b>Brown, Thomas G</b> Institut universitaire en santé mentale Douglas	Les effets cumulatifs du manque de sommeil et d'un taux légal d'alcoolémie (0.03%) sur la conduite des jeunes conducteurs : l'influence de l'âge, du sexe et des facteurs cognitifs	56 532 \$	59 641 \$	33 113 \$	<b>149 286 \$</b>
<b>Chebat, Jean-Charles</b> HEC Montréal	Adaptation des messages préventifs à l'orientation régulatrice des conducteurs	69 205 \$	21 603 \$		<b>90 808 \$</b>
<b>Cloutier, Marie-Soleil</b> Institut national de la recherche scientifique (INRS)	Projet PARI Piétons âgés : risque et insécurité routière chez une population grandissante	74 800 \$	40 200 \$	35 000 \$	<b>150 000 \$</b>
<b>Lamari, Moktar</b> École nationale d'administration publique	Véhicules lourds et sécurité routière : analyse des mesures coercitives et préventives sur les comportements des propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds et évaluation de leurs effets sur la sécurité routière	46 872 \$	47 271 \$	49 216 \$	<b>143 359 \$</b>
<b>Routhier, François</b> Université Laval	Dispositifs électromécaniques pour commandes à effort minimal dans les véhicules adaptés pour les personnes ayant des incapacités physiques : état de la situation des besoins, des produits et des pratiques au Québec	50 000 \$	50 000 \$	50 000 \$	<b>150 000 \$</b>
<b>Synthèse des connaissances</b>					
<b>Frenette, Micheline</b> Université de Montréal	Bilan critique des stratégies de communication et d'évaluation des campagnes médiatiques sur la sécurité routière	24 986 \$			<b>24 986 \$</b>
<b>TOTAL (subventions)</b>		<b>364 895 \$</b>	<b>251 215 \$</b>	<b>167 329 \$</b>	<b>783 439 \$</b>
<b>GRAND TOTAL (Bourse et subventions)</b>		<b>404 895 \$</b>	<b>291 215 \$</b>	<b>167 329 \$</b>	<b>863 439 \$</b>