

COMMUNIQUÉ

Résultats du concours 2011-2012

Plus d'un million de dollars pour la recherche en sécurité routière

Québec, le 28 mars 2011 – Le Fonds québécois de la recherche sur la société et la culture (FQRSC) se joint à ses partenaires, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et le Fonds de recherche en santé du Québec (FRSQ), pour annoncer l'octroi de sept subventions et d'une bourse postdoctorale dans le cadre de l'Action concertée *Programme de recherche en sécurité routière*. Par cet octroi, 1 078 848 dollars sont consacrés à la recherche en sécurité routière. Les projets de recherche retenus répondent aux besoins exprimés dans l'appel de propositions diffusé en juin 2010 auprès de la communauté scientifique.

La présente offre de financement a été établie dans le respect de l'excellence scientifique des demandes issues de l'ensemble des volets offerts dans le cadre de ce concours. Le tableau suivant présente les taux de recommandation et de financement pour chacun de ces volets.

Volets	Taux de recommandation (recommandées / évaluées)		Taux de financement financées/ recommandées	
Bourse postdoctorale	1 / 1	100 %	1 / 1	100 %
Subvention de recherche	17 / 21	81 %	7 / 17	41 %
TOTAL	18/22	82 %	8 / 18	44%

Dans le cadre de l'appel de propositions, 22 demandes ont fait l'objet d'une évaluation scientifique par un comité de pairs formé de 8 évaluateurs dont plus de la moitié provenait de l'extérieur du Québec. De ces demandes, 18 ont été recommandées pour financement par le comité scientifique, portant le taux de recommandation à 82 %.

Le FQRSC, la SAAQ et le FRSQ offrent leurs félicitations aux huit récipiendaires de subventions et de bourse dont le nom, le titre du projet et le montant accordé apparaissent en annexe du présent communiqué. Tous les candidats ayant soumis une demande à ce concours recevront une réponse écrite.

Pour obtenir plus d'informations, vous pouvez communiquer avec Marc Bélanger, responsable de la gestion du programme *Actions concertées*, à actions-concertees-sc@fqrsc.gouv.qc.ca ou au 418 643-7582, poste 3192.

À propos du *Programme de recherche en sécurité routière*

Le *Programme de recherche en sécurité routière* a pour objectifs de développer les connaissances relatives à la problématique de la sécurité routière en général et plus précisément en ce qui a trait au comportement des usagers de la route, au phénomène des accidents ainsi qu'aux stratégies à mettre en œuvre afin d'améliorer la situation ; de développer une meilleure compréhension des risques liés à l'usage du réseau routier ; d'évaluer, entre autres, l'impact potentiel des changements démographiques, des caractéristiques de la population, des habitudes de déplacement, des politiques sociales et des pratiques sur la sécurité routière ; d'identifier et de cibler des solutions nouvelles ou plus performantes afin de réduire l'incidence et la gravité des accidents de la route.

Les priorités de recherche ont été établies par les partenaires de cette action concertée et regroupées autour de dix axes, soient : les comportements des jeunes conducteurs et ceux des conducteurs aux prises avec des troubles de l'attention avec ou sans hyperactivité (TDA/H) ; l'évaluation des programmes et des politiques publiques ; le vieillissement de la population et la santé des conducteurs ; la conduite avec des facultés affaiblies ; les conducteurs à risque ; les innovations technologiques ; les modifications et les dispositifs d'adaptation de véhicule ; les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds ; le bilan routier : comparaisons Québec-Ontario ; la mobilité durable et la sécurité routière. Un onzième axe a été offert pour un projet à l'initiative des chercheurs.

Le présent octroi s'inscrit dans la première phase du programme de recherche en sécurité routière, programme d'envergure offert par le FQRSC, la SAAQ et le FRSQ. Il est à noter qu'un nouvel appel de propositions s'inscrivant dans le cadre de ce programme sera diffusé dans les prochains mois.

Liste des récipiendaires

Responsable Établissement	Titre	2011-2012	2012-2013	2013-2014	Total	CHC ⁽¹⁾
Bourse de recherche postdoctorale						
Fait, Philippe Institut national en santé publique	Entraînement des capacités à conduire chez des individus ayant subi un traumatisme craniocérébral.	40 000 \$	40 000 \$		80 000 \$	
Projet de recherche						
Brown, Thomas G Hôpital Douglas	Mécanismes multidimensionnels de la conduite à haut risque	92 443 \$	56 270 \$	0 \$	148 713 \$	
Chebat, Jean-Charles HEC Montréal	Mort vs Ostracisme : deux stratégies de communication du risque vers les jeunes conducteurs québécois	69 438 \$	70 056 \$	0 \$	139 494 \$	
Dionne, Georges HEC Montréal	Étude des comportements de sécurité routière des propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds	60 000 \$	60 000 \$	30 000 \$	150 000 \$	
Faubert, Jocelyn U. de Montréal	Évaluer l'efficacité de nouvelles technologies de mesures et d'entraînement perceptivo-cognitif afin de prédire et de réduire la probabilité de collision de la route en conduite automobile chez les ainés	57 000 \$	56 000 \$	0 \$	113 000 \$	
Libman, Eva Hôp. Général Juif - SMBD	Devrait-on cibler tous les individus souffrant d'apnée du sommeil comme étant des conducteurs à risque élevé : un profil de risque comportemental et psychologique	56 670 \$	52 715 \$	40 615 \$	150 000 \$	109 000 \$
Ouimet, Marie Claude U. de Sherbrooke	Efficacité d'appareils de rétroaction de l'alcoolémie dans la réduction de la conduite avec facultés affaiblies chez les jeunes conducteurs	66 302 \$	72 863 \$	8 476 \$	147 641 \$	
Teasdale, Normand U. Laval	Obésité, troubles du sommeil et fatigue chez le conducteur professionnel : Effets d'une perte de poids et d'un traitement avec ventilation en pression positive continue sur la performance de conduite	50 000 \$	50 000 \$	50 000 \$	150 000 \$	
TOTAL (volet Projet de recherche)		451 853 \$	417 904 \$	129 091 \$	998 848 \$	109 000 \$
TOTAL GÉNÉRAL		491 853 \$	457 904 \$	129 091 \$	1 078 848 \$	109 000 \$

⁽¹⁾ Sommes additionnelles octroyées dans le cadre du Programme de dégagements de chercheurs de collège (CHC)