

## ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche en sécurité routière FRQSC, SAAQ, FRQS

# COMPARAISONS DES BILANS ROUTIERS DU QUÉBEC ET DE L'ONTARIO

## CHERCHEUR PRINCIPAL

**Robert Bourbeau, Université de Montréal**

## CO-CHERCHEURS

- François Bellavance, HEC Montréal
- Étienne Blais, Université de Montréal

## MEMBRE COLLABORATEUR

- Robert Mann, Université de Toronto

## PARTENAIRES

Fonds de recherche du Québec - Société et culture; Société de l'assurance automobile du Québec; Fonds de recherche du Québec - Santé

## RÉSUMÉ DU PROJET

Sur la base des données publiées par les organismes provinciaux, l'Ontario semble avoir depuis plusieurs années un bilan routier plus positif que celui constaté au Québec. Les taux de mortalité et de morbidité du Québec ont été plus élevés d'environ 20 % au cours des dernières années. Il est donc intéressant de se demander quels sont les facteurs qui expliquent ces différences dans les bilans routiers des deux provinces. L'objectif principal de cette étude est de mener une analyse comparative des bilans routiers du Québec et de l'Ontario, en tentant de faire ressortir les éléments qui expliquent les différences quant aux principaux indicateurs de mortalité et de morbidité dues aux accidents de la circulation routière dans les deux provinces voisines. Une approche mixte comportant un aspect quantitatif et un aspect qualitatif sera privilégiée dans notre démarche.

Dans un premier temps, on cherchera à valider ces résultats en s'assurant que les définitions des phénomènes sont les mêmes (accident de la route, décès par accident de la route, gravité des blessures), que les processus d'enregistrement des accidents et que les indicateurs choisis sont comparables. Par la suite, les différences réelles seront mises en évidence en privilégiant deux approches, l'une au niveau agrégé et l'autre au niveau individuel, et en ciblant les aspects liés à la nature des accidents (usager de la route impliqué, type de véhicule) et aux conditions de la route et de l'environnement. Des aspects contextuels seront aussi mis en cause, en particulier l'ensemble de la législation dans le domaine de la sécurité routière dans les deux provinces ainsi que le comportement des policiers dans le processus d'enregistrement des victimes et dans les activités de surveillance routière.

Cette recherche fera appel à la collaboration d'un chercheur de l'Ontario qui a une très bonne connaissance du bilan routier ontarien. De plus, des chercheurs du Ministère des Transports du Québec, de celui de l'Ontario et de la SAAQ seront appelés à fournir des avis tout au long de cette recherche. Des intervenants du milieu (policiers) seront mis à profit pour certaines dimensions spécifiques du problème (enregistrement des victimes, application du code de sécurité routière, infractions, surveillance policière, etc.).

Les résultats de notre recherche conduiront à préciser l'ampleur réelle des différences entre les bilans routiers des deux provinces et à spécifier les facteurs responsables de ces différences. Les meilleures pratiques dans l'une ou l'autre des provinces seront alors mises en évidence. En ce sens, nos résultats répondent aux objectifs recherchés de mieux cibler les interventions en matière de sécurité routière dans toutes ses dimensions (usagers de la route, véhicule, route et environnement législatif et socio-économique).

## DURÉE DU PROJET, MONTANT OCTROYÉ ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 2 ans, le montant total octroyé est de 75 000 \$ et le rapport final est attendu pour le 1<sup>er</sup> avril 2015.

Ces données sont celles transmises au moment du dépôt de la demande et de l'annonce des résultats.