

## ACTION CONCERTÉE EN COURS

Programme de recherche sur la sécurité routière FQRSC, SAAQ, FRSQ

# MÉCANISMES MULTIDIMENSIONNELS DE LA CONDUITE À HAUT RISQUE

## CHERCHEUR PRINCIPAL

Thomas G Brown, Hôpital Douglas

## CO-CHERCHEURS

- Antoine Bechara, Institut universitaire en santé mentale Douglas
- Louise Nadeau, Université de Montréal
- Jens Pruessner, Institut universitaire en santé mentale Douglas
- Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke

## MEMBRES COLLABORATEURS

- Jacques Tremblay, Centre de recherche Hôpital Douglas
- Evelyn Vingilis, Université Western Ontario

## PARTENAIRES

Société de l'Assurance Automobile du Québec ; Fonds de recherche en santé du Québec ; Fonds québécois de la recherche sur la société et la culture

## RÉSUMÉ DU PROJET

La conduite à haut risque (CHR) représente un fardeau important en matière de santé. Au sein de la population des conducteurs à haut risque (CHRs), il est essentiel d'identifier des sous-groupes homogènes caractérisés par leur processus motivationnels sous-jacents, ce qui permettra de développer des programmes d'intervention ciblés. La recherche portant sur les corrélats des caractéristiques sociodémographiques et de la personnalité des CHRs n'a pas permis de démêler l'écheveau de l'hétérogénéité de cette population. Pour mieux délimiter des sous-groupes significatifs, une approche contemporaine consiste à identifier des mécanismes cognitifs et neurobiologiques communs sous-jacents à ces comportements problématiques. Cette étude s'intéresse au rôle que pourraient tenir dans la CHR deux mécanismes identifiés lors de travaux précédents : la prise de décisions guidée par les émotions, liée à la fonction du cortex préfrontal ventromédian; et la régulation d'éveil de l'axe hypothalamo-hypophysio-surrénalien. Nous recruterons des CHRs et des conducteurs normaux pour évaluer leur adaptation psychosociale, leur personnalité ainsi que leurs caractéristiques neurocognitives et neurobiologiques. Les analyses permettront de discerner, de caractériser et de comparer des sous-groupes selon a) le type de comportements de CHR et b) des processus cognitifs et neurobiologiques communs. Finalement, nous validerons expérimentalement ces sous-groupes par le biais de tâches simulées de prises de risques. Si ces mécanismes explicatifs peuvent nous aider à différencier significativement des sous-groupes de CHRs, des interventions spécifiques pourraient être développées permettant de mettre un terme à ces comportements à risque. Cette étude répond donc directement aux intentions formulées dans l'Axe 5, soit : « d'établir le profil des conducteurs à haut risque et leurs caractéristiques »; « d'identifier des sous-groupes de conducteurs à haut risque »; « de développer des connaissances relatives aux facteurs qui motivent les comportements à risque et des stratégies pertinentes d'intervention efficaces ».

## DURÉE DU PROJET ET DATE DE DÉPÔT DU RAPPORT FINAL

Le projet est d'une durée de 2 ans et le rapport final est attendu le 30 juin 2013.

Ces données sont celles transmises au moment de l'acceptation de la subvention.

Fonds de recherche  
sur la société  
et la culture

Québec 