

PNEUS ET ROUES



PERTES DE ROUES

Saviez-vous que les pertes de roues sont généralement causées par :

- un mauvais assemblage
- un roulement mal ajusté
- un roulement mal lubrifié

Elles sont le résultat d'un programme d'entretien ou d'une ronde de sécurité inadéquats.

Ainsi, les conducteurs et le personnel d'entretien devraient porter une attention particulière à l'inspection et à l'entretien des roues.

LUBRIFIANT DU ROULEMENT DE ROUE

Une fuite d'huile ou de graisse du moyeu de roue indique que le roulement de roue pourrait ne pas être suffisamment lubrifié. Une absence d'huile ou de graisse risque de causer la perte d'une roue.

NIVEAU DE LUBRIFIANT

Les moyeux de roues n'ont pas à être obligatoirement munis d'une fenêtre d'inspection du niveau de lubrifiant. Vérifiez le niveau de lubrifiant seulement lorsque le moyeu est muni d'une fenêtre d'inspection.

Même si le moyeu n'est pas muni d'une fenêtre d'inspection, recherchez des traces d'huile ou de graisse sur les roues ou vis-à-vis les moyeux. Ces indices peuvent vous révéler une mauvaise lubrification du roulement de roue.

PNEUS ET ROUES



VÉRIFICATION

L'état adéquat des pneus, des roues et des pièces de fixation ainsi que la lubrification des moyeux doivent être vérifiés quotidiennement. Voici un rappel des principales vérifications à faire.

PNEUS

- La profondeur des rainures de la bande de roulement.
- L'état général des pneus (usure, dommages, présence de matière étrangère, gonflement).

ROUES, MOYEURS ET PIÈCES DE FIXATION

- L'état des roues.
- La présence et l'état des pièces de fixation.
- Le niveau de lubrifiant du roulement de roue.
- Les traces d'huile ou de graisse sur les roues.

Pour en savoir plus sur la ronde de sécurité ou les pertes de roues, consultez les guides suivants :

- La ronde de sécurité
- Les pertes de roues – Un risque à ne pas courir!
- Les pertes de roues causées par des roulements défectueux

saaq.gouv.qc.ca