



# **Plan D'ACTION**

**2013**

**Contrôle routier Québec**

**KG / SÉCURITÉ / PERMIS / LOIS / ARRIMAGE / RÈGLEMENTS**



**Québec** 

## INTRODUCTION



Le Plan d'action 2013 de Contrôle routier Québec est la continuité de son plan stratégique 2010-2012. Les objectifs retenus pour 2013 sont ceux qui sont toujours d'actualité. Cette décision a été prise afin de permettre la transition vers la mise en œuvre d'une stratégie de consolidation qui mènera, en janvier 2014, à un plan général d'intervention.

Les actions découlant de ces objectifs sont bien définies et appuieront pleinement la mission de Contrôle routier Québec. En outre, tous les efforts déployés dans ses différentes sphères d'activité par son équipe dynamique et engagée permettront encore cette année à l'agence d'être au cœur de l'action, pour informer l'industrie du transport des personnes et des biens et la conscientiser à l'importance de la sécurité routière sur l'ensemble des routes du Québec.

De plus, la mise en œuvre d'outils spécialisés en matière de délinquance économique et la poursuite de travaux d'innovation dans le domaine des technologies de l'information permettront de continuer d'optimiser les façons de faire.

Il est à noter que la numérotation des objectifs et des actions de ce plan d'action est celle du plan stratégique 2010-2012. Comme tous les objectifs et actions du plan stratégique n'ont pas été retenus ici, les numéros ne se suivent pas nécessairement. Pour consulter le plan stratégique complet, visitez le site Web de [Contrôle routier Québec](#) sous l'onglet Documentation, section Publications.

# ENJEU

LE POSITIONNEMENT  
STRATÉGIQUE  
DE CRQ



## ORIENTATION 1

### POSITIONNER CRQ COMME UN LEADER EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DU TRANSPORT DES PERSONNES ET DES BIENS

#### OBJECTIF 1.1

##### AMÉLIORER L'EFFICIENCE DE CRQ EN MATIÈRE DE DÉLINQUANCE ÉCONOMIQUE

Actions	Cibles en 2013	Indicateurs
<b>Action 1.1.2</b> Développer des outils de ciblage en matière de délinquance économique dans le domaine du transport des personnes et des biens	Mettre en œuvre les outils de ciblage développés	Nombre d'outils de ciblage mis en œuvre
<b>Action 1.1.4</b> Effectuer des opérations en matière de délinquance économique	Effectuer des opérations en matière de délinquance économique	Nombre d'opérations effectuées en matière de délinquance économique

#### OBJECTIF 1.2

##### AMORCER DES ACTIONS VISANT À AMÉLIORER LE BILAN ROUTIER DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT DES PERSONNES ET DES BIENS

Action	Cible en 2013	Indicateur
<b>Action 1.2.1</b> Amorcer et réaliser des actions en sécurité routière en maximisant le plein potentiel du partenariat	Réaliser des actions en sécurité routière en maximisant le plein potentiel du partenariat	a) Nombre de partenaires impliqués b) Nombre d'activités faites conjointement avec les partenaires

### OBJECTIF 1.3

#### FAIRE CONNAÎTRE À LA POPULATION LE RÔLE DE CRQ ET SES IMPACTS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Actions	Cibles en 2013	Indicateurs
<b>Action 1.3.1</b> Accroître la participation régionale de CRQ aux événements s'adressant au grand public selon la pertinence	Participer aux événements s'adressant au grand public selon la pertinence	Nombre d'événements pertinents auxquels CRQ a participé
<b>Action 1.3.2</b> Participer à l'élaboration de campagnes d'information sur les impacts de CRQ en matière de sécurité routière	Participer aux campagnes d'information en matière de sécurité routière	Nombre de campagnes d'information auxquelles CRQ a participé



## ORIENTATION 2

DÉVELOPPER UNE APPROCHE GLOBALE ET INTÉGRÉE  
DE NOTRE MISSION

## OBJECTIF 2.2

## DÉVELOPPER ET METTRE EN ŒUVRE UNE APPROCHE EN MATIÈRE DE PRÉVENTION

Action	Cible en 2013	Indicateur
<b>Action 2.2.3</b> Réaliser des actions spécifiques de prévention avec les partenaires	Réaliser des actions spécifiques de prévention avec les partenaires	Nombre d'actions spécifiques de prévention réalisées avec les partenaires

**ORIENTATION 4****SE DOTER DES RESSOURCES NÉCESSAIRES À LA RÉALISATION  
DE NOTRE VISION****OBJECTIF 4.2****OPTIMISER LES INVESTISSEMENTS**

Actions	Cibles en 2013	Indicateurs
<b>Action 4.2.2</b> Améliorer la gestion du parc de véhicules	Poursuivre les travaux d'optimisation des processus d'approvisionnement	État d'avancement des travaux
<b>Action 4.2.3</b> Prioriser les besoins en technologies de l'information en fonction des possibilités d'optimiser nos façons de faire	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Prioriser les besoins en technologie de l'information en fonction des possibilités d'optimiser nos façons de faire</li> <li>b) Réaliser les travaux pour mettre en œuvre des projets du plan d'investissement de la Société</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) État d'avancement de la priorisation des besoins</li> <li>b) État d'avancement des travaux</li> </ul>

