

Dépasser, ne serait-ce qu'un peu, les limites de vitesse sur les routes, ce n'est pas normal!

### QUOI?

- Depuis plusieurs années, la vitesse est l'une des principales causes d'accident au Québec. Chaque année, en moyenne, de 2016 à 2020, en raison de la vitesse:
  - . 110 décès sont survenus (32%);
  - . 390 personnes ont été blessées gravement (28%);
  - . 5 900 personnes ont été blessées légèrement (18%).
- Les excès de vitesse représentent chaque année autour de 70 % des infractions recensées entraînant des points d'inaptitude.

#### QUI?

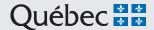
- La vitesse, et en particulier le petit excès de vitesse, est un problème qui concerne tous les conducteurs, hommes et femmes, jeunes et moins jeunes.
- > En ce qui concerne les accidents mortels ou avec dommages corporels où la vitesse est en cause, les conducteurs les plus souvent impliqués sont:
  - les jeunes de 16 à 24 ans (26%) et les 25 à 54 ans (54%);
  - les hommes (64 %);
  - les conducteurs de véhicules lourds (14%) et de motocyclettes (12%), lors d'accidents mortels.

### QUAND?

- Les accidents avec dommages corporels dus à la vitesse surviennent à toute heure du jour ou de la nuit, tout au long de l'année, mais particulièrement:
  - le soir, entre 18 h et minuit (24 %), et la nuit, de minuit à 6 h (11 %);
  - le vendredi et le samedi (30 %).

### OÙ?

- Les accidents avec dommages corporels causés par la vitesse surviennent sur tous les types de routes et dans tous les milieux, mais particulièrement:
  - en milieu rural (56%);
  - sur les routes où la limite de vitesse permise est de 90 km/h ou de 100 km/h (47%);
  - dans une courbe (31 %).



# **➤ Quelques informations supplémentaires**

### **DES EFFETS MULTIPLES ET DANGEREUX**

- > La vitesse:
  - · réduit le champ de vision;
  - diminue le temps de réaction lorsqu'on veut éviter un impact;
  - limite la capacité à effectuer des manœuvres d'évitement;
  - · augmente les risques de dérapage;
  - · augmente la distance d'arrêt.
- Les accidents causés par la vitesse ont des conséquences plus graves et c'est encore plus vrai lorsque des usagers vulnérables tels les piétons, les cyclistes et les cyclomotoristes sont impliqués. Plus la vitesse lors de l'impact est élevée, plus le risque de blessure pour ces usagers augmente. Il en est de même pour la probabilité de décès.
- Les études scientifiques révèlent une relation étroite entre vitesse et accident, une augmentation de la vitesse moyenne étant associée à une augmentation du nombre d'accidents et/ou d'usagers de la route blessés et, inversement, une diminution de la vitesse moyenne étant associée à une diminution du nombre d'accidents et d'usagers de la route blessés.

# Solutions/actions à privilégier

La diminution de la vitesse pratiquée représente un moyen sûr d'atteindre les objectifs ambitieux de réduction du nombre d'accidents et de victimes. De fait, la diminution de la vitesse moyenne pratiquée peut faire la différence entre un accident et l'évitement d'un accident, entre la vie et la mort, et c'est particulièrement vrai lorsque l'on prend en considération les usagers vulnérables.

### > Stratégie de prévention en sécurité routière

Le volet «vitesse» de la Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2023 s'inscrit en continuité des efforts mis en œuvre par la Société et ses partenaires au cours des dernières décennies.

Le dépassement des limites de vitesse est un phénomène généralisé. Excéder la limite de vitesse, ne serait-ce qu'un peu, est vu comme normal, voire banalisé pour une grande majorité de la population, hommes et femmes, jeunes et moins jeunes. Au cours des prochaines années, l'idée centrale de notre approche est de débanaliser les petits excès de vitesse au sein de la population.

Nous souhaitons susciter une prise de conscience sur la banalisation du fait de rouler au-dessus des limites de vitesse permises, de façon à augmenter le nombre de personnes qui trouvent normal de respecter les limites de vitesse. Nous estimons que cela aura un effet sur les vitesses pratiquées et, par conséquent, sur le bilan routier.

Société de l'assurance automobile

Québec \* \*