

SIÈGES D'AUTO POUR ENFANTS

Lorsque le siège d'auto est correctement utilisé, les probabilités de décès et de blessures graves lors d'un accident peuvent être jusqu'à 70 % moins élevées.

FAITS

QUOI?

- Chaque année, en moyenne, de 2018 à 2022, les enfants de 9 ans ou moins représentaient 13 % des personnes accidentées passagères d'un véhicule (à l'exclusion des conducteurs). Par catégories de préjudices, parmi les enfants de 9 ans ou moins :
 - **4** sont décédés (9 % des passagers décédés);
 - **15** ont été blessés gravement (8 % des passagers blessés gravement);
 - **753** ont été blessés légèrement (13 % des passagers blessés légèrement).

QUI?

- Les passagers de 9 ans ou moins représentent 13 % des personnes accidentées. Leur part est toutefois plus importante dans les accidents avec :
 - des conducteurs âgés de 25 à 54 ans (17 %);
 - des conducteurs de sexe féminin (17 %).

QUAND?

- Les accidents où des personnes accidentées sont des passagers de 9 ans ou moins ont plus souvent lieu :
 - le matin, entre 6 h et midi (17 %);
 - l'après-midi, entre midi et 18 h (14 %).

OÙ?

- Les accidents où des personnes accidentées sont des passagers de 9 ans ou moins surviennent en grande partie aux abords des établissements scolaires (18 %).

➤ Quelques informations supplémentaires

LA LOI

- L'article 397 du *Code de la sécurité routière* exige d'installer tout enfant prenant place dans un véhicule routier dans un siège d'auto adapté à son poids et à sa taille jusqu'à ce que l'enfant mesure 145 cm ou qu'il ait 9 ans.

LA LITTÉRATURE

- Afin d'être bien protégé lors des déplacements en voiture, l'enfant :
 - doit être assis dans un siège qui correspond à son poids et à sa taille et qui est bien fixé à la banquette du véhicule;
 - doit être bien attaché dans le siège;
 - devrait être installé face vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait au moins deux ans.

➤ Solutions/actions à privilégier

Puisque le groupe cible des parents et des enfants est en perpétuel renouvellement, il est essentiel de poursuivre le travail d'éducation.

PRINCIPALES ERREURS

Pour chaque étape ou type de siège, voici les erreurs d'utilisation le plus fréquemment relevées ainsi que les principaux points à vérifier.

Siège orienté vers l'arrière

➤ Mauvaise utilisation

- Les courroies du harnais ne sont pas assez serrées.
- La pince de poitrine est trop basse.

➤ Bonne utilisation

- On ne peut pas insérer plus d'un doigt entre les courroies et les épaules.
- La pince de poitrine est au niveau des aisselles.

Siège orienté vers l'avant

➤ Mauvaise utilisation

- Les courroies du harnais ne sont pas assez serrées.
- La pince de poitrine est trop basse.
- La sangle de retenue n'est pas fixée au véhicule.

➤ Bonne utilisation

- On ne peut pas insérer plus d'un doigt entre les courroies et les épaules.
- La pince de poitrine est au niveau des aisselles.
- La sangle de retenue est fixée au véhicule.

Siège d'appoint

➤ Mauvaise utilisation

- L'enfant est trop petit pour utiliser un siège d'appoint. Ainsi, la ceinture passe sur son cou et sur son ventre.

➤ Bonne utilisation

- Lorsque l'enfant est assis correctement dans le siège d'appoint et qu'il est attaché, la ceinture passe sur sa clavicule et sur ses hanches.

Banquette du véhicule

➤ Mauvaise utilisation

- L'enfant n'est pas assez grand pour utiliser la ceinture seule, c'est-à-dire que, lorsqu'il est assis directement sur la banquette du véhicule :
 - ses jambes ne sont pas pliées au bout du siège quand son dos est appuyé à la banquette;
 - la ceinture passe sur son cou;
 - la ceinture passe sur son ventre.

➤ Bonne utilisation

- L'enfant est assez grand pour utiliser la ceinture seule, c'est-à-dire que, lorsqu'il est assis sur la banquette du véhicule :
 - il a le dos appuyé à la banquette;
 - ses jambes sont bien pliées au bout du siège;
 - la ceinture passe sur sa clavicule;
 - la ceinture passe sur les os de ses hanches.

Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité