

**MONTRÉAL**

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUÉBEC

3340, rue de La Pêrade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

ÉVALUATION DES CONNAISSANCES SUR LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ

RAPPORT FINAL

PRÉSENTÉ À LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

03 /Contexte, objectifs et méthodologie abrégée

04 /Chapitre 1 : Profil des répondants

06 /Chapitre 2 : Corridor de sécurité

ANNEXES

/1. Méthodologie détaillée

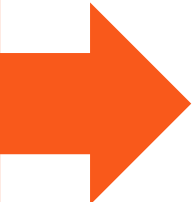
/2. Questionnaire

/3. Tableaux statistiques détaillés (sous pli séparé)

CONTEXTE

Le corridor de sécurité permet d'assurer la sécurité des premiers répondants (policiers, pompiers, ambulanciers, contrôleurs routiers, opérateurs de dépanneuse et employés de la voirie), lorsqu'ils travaillent au bord de la route, et de toute autre personne qui se trouve au même endroit (par exemple, les occupants du véhicule immobilisé).

Depuis 2012, il est obligatoire de respecter le corridor de sécurité, c'est-à-dire l'espace qu'un conducteur doit laisser entre son véhicule et un véhicule d'urgence, une dépanneuse ou un véhicule de surveillance qui est immobilisé sur une route.



OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- Mesurer la connaissance du corridor de sécurité.
- Mesurer les perceptions et les comportements à l'égard du corridor de sécurité.
- Comparer les résultats avec ceux des études antérieures, le cas échéant.



Population cible Adultes québécois francophones âgés de 18 ans ou plus.



Échantillonnage 1 311 répondants tirés du panel Or de SOM et stratifiés en trois grandes régions : la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal (585 répondants), la RMR de Québec (186 répondants) et le reste du Québec (540 répondants).



Collecte Sondage en ligne réalisé du 1^{er} au 10 juin 2018.
Taux de réponse : 47,1 %.



Pondération Les données ont été pondérées pour refléter la distribution de la population québécoise francophone selon l'âge, le sexe, la proportion d'adultes vivant seuls et la scolarité pour chacune des trois strates régionales d'échantillonnage.



Marge d'erreur La marge d'erreur maximale pour l'ensemble des répondants est de 3,5 % (au niveau de confiance de 95 %). Elle augmente toutefois pour les sous-groupes de l'échantillon.



Notes Les flèches (↑ ou ↓) indiquent une évolution significative des résultats de 2018 par rapport à ceux de 2016. À l'occasion, elles sont également utilisées pour indiquer une différence significative entre certains sous-groupes de répondants.

Chapitre 1

PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE (PONDÉRÉ)



	Ensemble des répondants %
ÂGE	(n : 1 311)
18 à 24 ans	10
25 à 34 ans	15
35 à 44 ans	17
45 à 54 ans	18
55 à 64 ans	18
65 ans ou plus	22
SEXE	(n : 1 311)
Homme	48
Femme	52
SCOLARITÉ	(n : 1 278)
Aucun/secondaire/DEP	54
Collégial	18
Universitaire	28
LANGUE MATERNELLE	(n : 1 311)
Français seulement	88
Autre	12

	Ensemble des répondants %
REVENU FAMILIAL	(n : 1 125)
Moins de 35 000 \$	20
35 000 \$ à 54 999 \$	19
55 000 \$ à 74 999 \$	17
75 000 \$ à 99 999 \$	19
100 000 \$ ou plus	25
OCCUPATION	(n : 1 302)
Travailleur	57
Retraité	27
Autre	16
RÉGION	(n : 1 311)
RMR de Montréal	47
RMR de Québec	11
Ailleurs au Québec	42

Note : Les bases excluent la non-réponse.



Chapitre 2

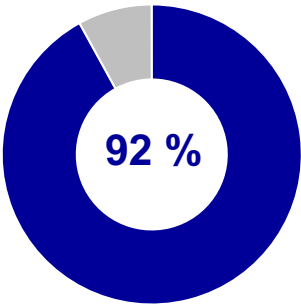
CORRIDOR DE SÉCURITÉ

Une mesure est en vigueur au Québec depuis 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de Corridor de sécurité.

QE1. Avez-vous déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

Base : ensemble des répondants, n : 1 311

Le graphique présente le pourcentage de « oui »

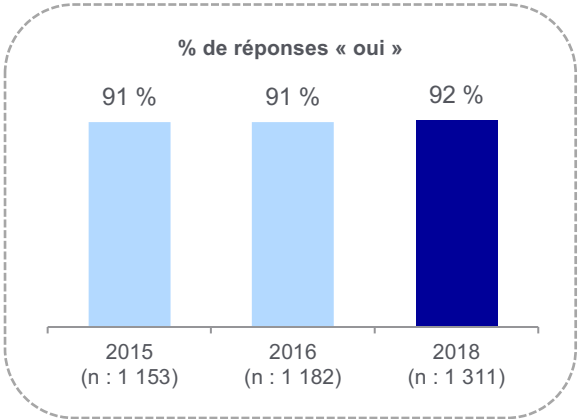


Les répondants des sous-groupes suivants sont plus nombreux, en proportion, à avoir répondu « oui » :

- Revenu familial de 55 000 \$ à 74 999 \$ (97 %) ou de 100 000 \$ ou plus (96 %);
- Homme (95 %);
- Conducteur (94 %).

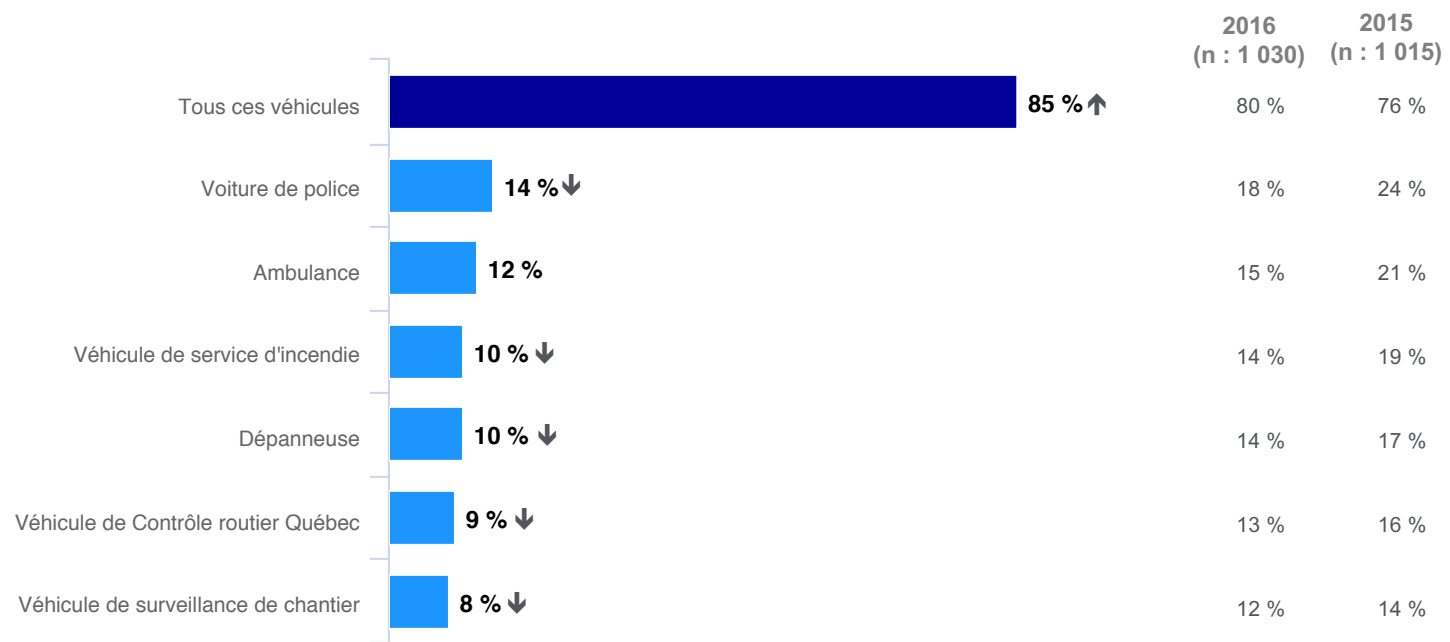
La forte majorité des répondants (92 %) a déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions à exécuter.

Cette proportion est stable depuis 2015. Les répondants dont le revenu familial est plus élevé, les hommes et les conducteurs sont statistiquement plus nombreux à dire qu'ils ont déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans ces circonstances.



QE2a. Selon vous, pour quels types de véhicules cette mesure est-elle applicable?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 150



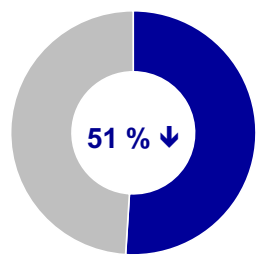
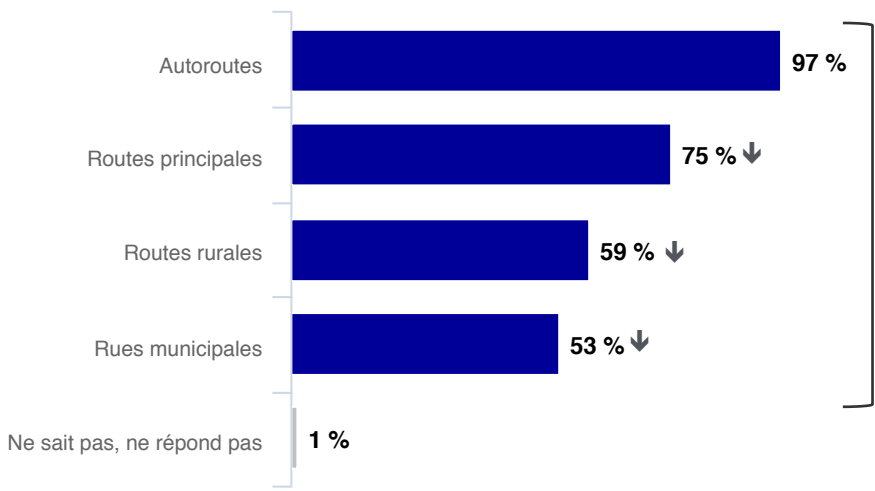
L'ensemble des véhicules concernés est de mieux en mieux circonscrit.

Avec 85 % des répondants qui identifient l'ensemble des véhicules comme étant sujets à cette mesure, on constate une progression constante par rapport aux résultats de 2016 et 2015 (80 % et 76 % respectivement). La proportion plus élevée de répondants qui savent que la mesure doit être appliquée pour les six types de véhicules explique la baisse des proportions de répondants qui identifient les types de véhicules un à un.

On remarque que les répondants qui sont âgés de 65 ans ou plus sont moins nombreux à identifier l'ensemble des six types de véhicules (78 %) et ont davantage tendance à pointer les véhicules d'urgence (voiture de police et véhicule de service d'incendie). Les conducteurs qui n'ont pas entendu parler du corridor de sécurité (n : 65) sont eux aussi nettement moins nombreux à identifier « tous les véhicules » (57 % contre 85 %).

QE3aa. Selon vous, sur quels types de routes cette mesure est-elle applicable?

Base : conducteurs qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité, n : 1 150



Un peu plus d'un répondant sur deux (51 %) a sélectionné les quatre types de routes où la mesure est applicable, une proportion en baisse par rapport à 2016 (58 %) et qui avoisine celle de 2015 (52 %). Cette proportion est significativement moins élevée chez les 18-34 ans (41 % contre 58 % des 65 ans ou plus).

2016 (n : 1 030)	2015 (n : 1 015)
98 %	96 %
81 %	76 %
67 %	59 %
61 %	56 %
1 %	2 %

Il est bien connu que la mesure du Corridor de sécurité doit être appliquée sur les autoroutes.

Si 97 % des répondants sont au courant de cette mesure sur les autoroutes, l'obligation de l'appliquer sur les autres types de routes semble moins bien connue. Tous les résultats de 2018 sont en baisse significative par rapport à ceux de 2016 et s'apparentent plutôt aux valeurs connues en 2015.

De plus, on constate qu'une proportion significativement moindre de conducteurs qui ont déjà entendu parler du Corridor de sécurité identifient tous les types de routes (51 % contre 58 % en 2016).



Annexe 1

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

Cette annexe présente tous les renseignements pertinents concernant le déroulement de l'étude. Elle contient la méthodologie détaillée et les résultats administratifs du sondage, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée des résultats et, le cas échéant, à reproduire l'étude selon le même protocole de recherche.

PLAN DE SONDAGE **Population cible**

Adultes québécois francophones âgés de 18 ans ou plus.

Base de sondage

L'échantillon a été tiré du panel Or de SOM. Le panel Or est constitué d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone (fixe et cellulaire). Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste.

Plan d'échantillonnage

Échantillonnage stratifié en trois régions (Montréal, Québec, ailleurs au Québec) de panélistes correspondant au profil de la population ciblée pour l'enquête. Au total, 1 311 entrevues ont été complétées (585 dans la RMR de Montréal, 186 dans la RMR de Québec et 540 dans le reste du Québec).

QUESTIONNAIRE Le questionnaire a été conçu par la SAAQ, puis révisé et programmé par SOM. La version finale du questionnaire est présentée à l'annexe 2.

COLLECTE **Période de collecte**
Du 1^{er} au 10 juin 2018.

Mode de collecte

Sondage en ligne accessible uniquement par un lien sécurisé;
Gestion des invitations et des rappels effectuée par SOM;
Collecte sur les serveurs de SOM.

Résultats administratifs

Les résultats détaillés sont présentés à la page suivante; le taux de réponse est de 47,1 %.

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS

CALCUL DU TAUX DE RÉPONSE			
RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE WEB		Courriel indiquant refus de répondre	0
Taille de l'échantillon	2 875	Désabonnement	2
Nombre d'entrevues visées	MAX	Entrevue rejetée à la suite du contrôle qualité	17
INVITATIONS ENVOYÉES		UNITÉ JOINTE TOTALE (C)	1 420
Invitations envoyées (A)	2 795	UNITÉ NON JOINTE	
Adresse de courriel sur la liste noire	3	Serveur de courriel distant ne répond pas ou en problème	0
Échec lors de l'envoi du courriel	2	Quota de l'utilisateur dépassé	0
UNITÉ JOINTE RÉPONDANTE		Détection par antipourriels	0
Questionnaires complétés	1 311	Autres messages de retour non reconnus	1
Hors de la population visée	0	Unité non jointe totale (D)	1
Accès lorsqu'un quota est atteint	0	UNITÉ INEXISTANTE	
Unité jointe répondante totale (B)	1 311	Courriel invalide (usager@)	11
UNITÉ JOINTE TARDIVE		Courriel invalide (@domaine)	0
Accès lorsque collecte de la strate terminée	0	Duplicata	0
Accès lorsque collecte terminée	8	Unité inexistante totale (E)	11
UNITÉ JOINTE NON RÉPONDANTE		TAUX D'ACCÈS (C/(A-E))	51,0 %
Abandon durant le questionnaire	82	TAUX DE RÉPONSE PARMI UNITÉ JOINTE (B/C)	92,3 %
Courriel automatique (absence du répondant)	0	TAUX DE RÉPONSE (B/(A-E))	47,1 %

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

Les données ont été pondérées de la façon suivante pour chacune des strates de l'étude (RMR de Montréal, RMR de Québec et ailleurs au Québec) :

- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans ou plus) et de sexe;
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls;
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun/secondaire/DEP, collégial, universitaire).

Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions.

Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB. Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut les variables pertinentes à l'analyse des résultats.

MARGES D'ERREUR

- Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.
- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante, pour l'ensemble, la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de taille 805 ($1\,311 \div 1,628$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

	Région			
	Ensemble	RMR de Québec	RMR de Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	1 311	186	585	540
EFFET DE PLAN	1,628	1,569	1,777	1,440
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,7 %	±1,8 %	±1,1 %	±1,0 %
95 % ou 5 %	±1,5 %	±3,9 %	±2,4 %	±2,2 %
90 % ou 10 %	±2,1 %	±5,4 %	±3,2 %	±3,0 %
80 % ou 20 %	±2,8 %	±7,2 %	±4,3 %	±4,0 %
70 % ou 30 %	±3,2 %	±8,2 %	±5,0 %	±4,6 %
60 % ou 40 %	±3,4 %	±8,8 %	±5,3 %	±5,0 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±3,5 %	±9,0 %	±5,4 %	±5,1 %

* La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée : elle est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.



Annexe 2

QUESTIONNAIRE



Sondage Web post-campagne « Moto » 2018 Sondage sur le Corridor de sécurité

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

/*

Légende

texte On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.

... Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.

/*texte*/ Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.

->,->> Signifie « Passez à la question »

->out Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».

->fin Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »

1=, 2=, ... Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=..., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).

Q_sical,Q_INcal Les questions commençant par «Q_SI... » ou par «Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.

*/

Q_Bi
->>T1

Bienvenue dans ce questionnaire!

Q_MP

Mot de passe _____

Q_T1

Êtes-vous présentement titulaire d'un permis de conduire valide au Québec (incluant permis d'apprenti, probatoire)?

1=Oui
2=Non->A1
9=*Je préfère ne pas répondre->A1

/*Note

Répondants titulaires d'un permis de conduire*/

Q_T2

En moyenne, comme conducteur, combien de kilomètres parcourez-vous annuellement?

8=J'ai un permis, mais je ne conduis pas ou je ne conduis plus
1=1 à 5 000 km
2=5 001 à 10 000 km
3=10 001 à 15 000 km
4=15 001 à 20 000 km
5=20 001 à 30 000 km
6=30 001 à 50 000 km
7=Plus de 50 000 km
9=*Je ne sais pas/e préfère ne pas répondre

/*

Causes des accidents*/

Q_A1

Selon vous, quel est ((G le principal)) problème qui cause des accidents de motocyclettes? *Une seule mention possible.*

1=Mauvais comportements du motocycliste (vitesse, témérité, etc.)
2=Manque d'expérience du motocycliste
3=Mauvais comportement des conducteurs d'automobiles qui coupent la motocyclette
4=Mauvais état (ou entretien) de la chaussée
5=Conditions météo
6=Manque de visibilité des motocyclistes
7=Conduite imprudente en général (autos et motos)
8=La vitesse en général (sans précisions)
9=Mauvais comportements de l'automobiliste (vitesse, témérité, etc.)
90=<préciser>Autre (précisez dans la boîte ci-dessous)
99=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Section B**Notoriété*/****/*****Message diffusé à la télévision francophone, sur YouTube et en Webtélé*/**

Q_B1vid

Au cours du dernier mois, vous souvenez-vous d'avoir vu, à la télévision, sur le Web ou les médias sociaux, le message suivant?

/*En auto, on pense moto*/

```
[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='//videos.sproutvideo.com/embed/a09adeba101de5c228/753d84fb1e122b1f?playerTheme=dark&playerColor=2f3437' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]
```

1=Oui

2=Non->B3

7=J'ai un problème technique : je ne peux pas voir le message->calb4

9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre->B3

Q_B2A

Plus précisément, où avez-vous vu ce message ? *Plusieurs réponses possibles.*

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,5

*Selectif=99

1=Sur Facebook

2=Sur YouTube

3=Sur le Web

4=À la télévision

90=Ailleurs <préciser> (précisez dans la boîte ci-dessous)

99=*Je ne me souviens pas/Je préfère ne pas répondre

/*Note**Répondants qui ont visionné le message vidéo dans le cadre du sondage (QB1#7; sinon QB4)*/**

Q_B3

Sur une échelle de 0 à 10 où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ce message?

*format lineaire

0=0; Très mauvaise

1=1

2=2

3=3

4=4

5=5

6=6

7=7

8=8

9=9

10=10; Excellente

99=*Je ne sais pas

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/* Publications sur Facebook et YouTube; une publication présentée de façon aléatoire*/

Q_incalB4
->>calB4obs
Q_ALEA1
Q_sicalB4obs

->>B4angm

q#ALEA1=random(4)

*Random 1-4*_
si q#ALEA1=1->B4obs
si q#ALEA1=2->B4crb
si q#ALEA1=3->B4int

Q_B4obs
Quatre clips animés ont été publiés sur Facebook et sur Youtube au cours du dernier mois. Veuillez regarder celui-ci attentivement.

/*Éviter un obstacle (30 sec)*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='/videos.sproutvideo.com/embed/1c9adeba101de6ca94/5ff78dadfaa21d06?playerTheme=dark&playerColor=2f3437' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]

Vous souvenez-vous d'avoir vu ce clip animé (ou un clip semblable) avant aujourd'hui?

1=Oui
2=Non
7=J'ai un problème technique : je ne peux voir le clip animé
9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

->>calB5

Q_B4crb
Vous souvenez-vous d'avoir vu ce clip animé (ou un clip semblable) avant aujourd'hui?

/*Prendre une courbe (42 sec)*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='/videos.sproutvideo.com/embed/d49adeba101de2c45c/9d72a46ce4ccde86?playerTheme=dark&playerColor=2f3437' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]

1=Oui
2=Non
7=J'ai un problème technique : je ne peux voir le clip animé
9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

->>calB5

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_B4int Vous souvenez-vous d'avoir vu ce clip animé (ou un clip semblable) avant aujourd'hui?

/*Traverser une intersection (36 sec)*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='//videos.sproutvideo.com/embed/189adeba101de2c390/e07238d47ec35b94?playerTheme=dark&playerColor=2f3437' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]

1=Oui
2=Non
7=J'ai un problème technique : je ne peux voir le clip animé
9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

->>calB5

Q_B4angm Vous souvenez-vous d'avoir vu ce clip animé (ou un clip semblable) avant aujourd'hui?

/*Circuler dans les angles morts d'un véhicule (32 sec)*/

[/]<div style='position:relative;height:0;padding-bottom:56.25%><iframe class='sproutvideo-player' src='//videos.sproutvideo.com/embed/a09adeba101de2c528/39d6bf8a33121a1c?playerTheme=dark&playerColor=2f3437' style='position:absolute;width:100%;height:100%;left:0;top:0' frameborder='0' allowfullscreen></iframe></div>[/]

1=Oui
2=Non
7=J'ai un problème technique : je ne peux voir le clip animé
9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

/*Note Répondants qui ont vu les publications sur Facebook et sur Youtube dans le cadre du sondage (QB4obs ou QB4crb ou QB4int ou QB4angm=1,2,9); sinon QBC1*

Q_sicalB5 si (Q#B4obs=1,2,9 ou Q#B4crb=1,2,9 ou Q#B4int=1,2,9 ou Q#B4angm=1,2,9)->B5
->>calBC1

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

Q_B5 Sur une échelle de 0 à 10 où 0 signifie très mauvaise et 10 signifie excellente, quelle note d'appréciation donnez-vous à ce clip animé publié sur Facebook et sur Youtube?

*format lineaire

0=0; Très mauvaise
1=1
2=2
3=3
4=4
5=5
6=6
7=7
8=8
9=9
10=10; Excellente
99=*Je ne sais pas

/*Section BC Appréciation de la campagne*/

/*Note Répondants qui ont vu la vidéo (télévision, FB, YouTube, Webtélé) ou les publications (FB, YouTube) dans le cadre du sondage*/

Q_sicalBC1

si q#B1vid=1,2,9 ou Q#B4obs=1,2,9 ou Q#B4crb=1,2,9 ou Q#B4int=1,2,9 ou Q#B4angm=1,2,9->BC1

->>D1

Q_BC1 Pour chacun des énoncés suivants, veuillez indiquer votre degré d'accord.

*format matriciel
*pasdelegende

Ces messages (vidéo et clip animé) sont clairs

1=Tout à fait d'accord
2=Plutôt d'accord
3=Plutôt en désaccord
4=Tout à fait en désaccord
9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Q_BC2 Ces messages attirent mon attention

*format matriciel

Q_BC3 Ces messages sont convaincants

*Format matriciel

Q_BC4 Je me sens concerné par ces messages

*format matriciel

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_BC5

Quel est votre niveau d'accord avec les énoncés suivants ?

Ces messages m'ont fait réfléchir sur l'importance d'être vigilant en moto et sur l'importance d'adopter des comportements sécuritaires.

*format matriciel
*pasdelegende

- 1=Tout à fait d'accord
- 2=Plutôt d'accord
- 3=Plutôt en désaccord
- 4=Tout à fait en désaccord
- 9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Q_BC6

Ces messages m'ont fait réfléchir sur la vulnérabilité des motocyclistes sur les routes.

*format matriciel

/*

Message dans les magazines*/

Q_D1

Au cours des derniers mois, vous souvenez-vous d'avoir vu ce message dans un ou plusieurs magazines? *Cliquez sur l'image pour l'agrandir.*

((M jemotodiscipline.png, SM-6))

- 1=Oui
- 2=Non->T3
- 9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre->T3

Q_D2a

Pouvez-vous nommer une ou plusieurs publications dans lesquelles vous avez vu ce message sur la sécurité en moto? *Plusieurs mentions possibles.*

*choix multiples
*choixminmax=1,6
*selectif=99

- 1=Magazine Sports motorisés
- 2=Moto journal
- 3=Custom tour
- 4=Carnet moto 2017-2018
- 5=Je l'ai vu sur le site Web de la SAAQ
- 90=<préciser>Autre (précisez dans la boîte ci-dessous)
- 99=Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Section T**Profil de conduite*/**

Q_T3 Avez-vous déjà conduit une motocyclette ou en conduisez-vous une présentement?

1=Oui

2=Non->E1

9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre->E1

Q_T4

À quelle fréquence conduisez-vous une motocyclette?

1=Très souvent

2=Assez souvent

3=Rarement

4=Jamais (pas de permis ou pas de moto)->E1

9=*Je préfère ne pas répondre

Q_T5

Depuis combien de temps conduisez-vous une motocyclette?

1=Depuis moins de 2 ans

2=Depuis 2 à 4 ans

3=Depuis 5 à 10 ans

4=Depuis plus de 10 ans

9=*Je préfère ne pas répondre

/*Section E**Corridor de sécurité*/**

Q_E1

Une mesure est en vigueur au Québec depuis 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de Corridor de sécurité.

Avez-vous déjà entendu parler du Corridor de sécurité et des actions qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

1=Oui

2=Non

9=*Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

/*Note**Question pour les conducteurs qui conduisent*/**

Q_sicalE2a
->>VALID

si (q#T1=1 et q#T2=1,2,3,4,5,6,7,9)->E2a

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_E2a

Selon-vous, pour quels types de véhicules cette mesure est-elle applicable?
Cochez tous les véhicules qui s'appliquent

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,7
*Selectif=97,99

1=Ambulance
2=Voiture de police
3=Dépanneuse
4=Véhicule de surveillance de chantier
5=Véhicule de Contrôle routier Québec
6=Véhicule de service d'incendie
90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)
97=Tous ces véhicules
99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_E3a

Selon-vous, sur quels types de routes cette mesure-elle est applicable?
Cochez toutes les routes qui s'appliquent

*choix multiples
*choixminmax=1,4
*selectif=9

1=Autoroutes
2=Routes principales
3=Routes rurales
4=Rues municipales
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*

Question de validation */

Q_VALID

Cette question est un test pour s'assurer que c'est bien une personne qui répond à ce sondage.

*format lineaire
*pasdelegende

Choisir simplement le chiffre « 6 » parmi les choix suivants.

1=1
2=2 3=3 4=4 5=5 6=6 7=7 8=8 9=9
10=10
99=*Je ne sais pas

/*Note :

REJET SI ÉCHEC À Q_VALID*/

q_sicalval
->>AUTOREJET

si q#VALID=5,6,7->FIN

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*

Questions sociodémographiques*/

/*

sexe, langue, scol, emplo (se1), occup (se3a), reven (se10), langue (se11) importées des données du panel or */

Q_FIN

Merci de votre collaboration!

***informations

Projet=SAAQMOTONBK

Fichier=FSAAQMOTONBK

Reseau=SERVEUR1:P18293WNBK:

SiteExt=clients3.som.ca

Images=pmjonathan:users:jgagne:documents:P18293WNBK:IMG:

Pages=pmjonathan:users:jgagne:documents:P18293WNBK:pw18293a:

Debut=T1

Precedent=Non

Effacer=Oui

Email=pw18293@web.som.ca

Espace=5,80

Noquestion=Non

Progression=Oui

TypeSondage=1

Motdepasse=MP

Interrompre=Oui

Duree=8

Stats=ababineau

Seuil=20

Titre=SOM inc.

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/