

MONTREAL

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUEBEC

3340, rue de La Pêrade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

PERCEPTIONS ET HABITUDES DES QUÉBÉCOIS À L'ÉGARD DE LA CONDUITE HIVERNALE

RAPPORT FINAL

PRÉSENTÉ À LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

TABLE DES MATIÈRES



03	/CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE
04	/FAITS SAILLANTS
09	/CHAPITRE 1 : HABITUDES DE CONDUITE
13	/CHAPITRE 2 : CONDUITE HIVERNALE
24	/CHAPITRE 3 : LES PNEUS D'HIVER
31	/CHAPITRE 4 : HABITUDES DE RENSEIGNEMENT SUR LES CONDITIONS
34	/CHAPITRE 5 : PROFIL DES RÉPONDANTS

ANNEXES

- /1.** MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE
- /2.** QUESTIONNAIRE
- /3.** TABLEAUX STATISTIQUES DÉTAILLÉS (SOUS PLI SÉPARÉ)

CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE



CONTEXTE

La SAAQ désire mettre à jour ses connaissances concernant les opinions, attitudes et comportements des conducteurs par rapport à la conduite hivernale ainsi qu'aux habitudes de la pose des pneus d'hiver.

OBJECTIFS

L'objectif général de l'étude est donc de faire un portrait représentant les habitudes et comportements des adultes conducteurs québécois par rapport à la conduite hivernale ainsi qu'à la pose de pneus d'hiver.



POPULATION CIBLE Adultes du Québec âgés de 18 ans ou plus en mesure de faire un sondage en ligne en français ou en anglais.



ÉCHANTILLONNAGE 1201 panélistes du panel Or de SOM.



COLLECTE Sondage web, en ligne du 16 au 18 mars 2015.
Taux de réponse : 37,2 %.



PONDÉRATION Les données ont été pondérées pour refléter intégralement la distribution de la population du Québec selon l'âge, le sexe, la langue maternelle, la proportion des personnes propriétaires, la proportion des adultes vivant seuls ainsi que la scolarité pour chacune des strates régionales d'échantillonnage (RMR de Montréal, RMR de Québec, ailleurs en province).



MARGE D'ERREUR La marge d'erreur maximale pour l'ensemble des répondants est de 3,3 % (au niveau de confiance de 95 %). Elle augmente toutefois pour les sous-groupes de l'échantillon.

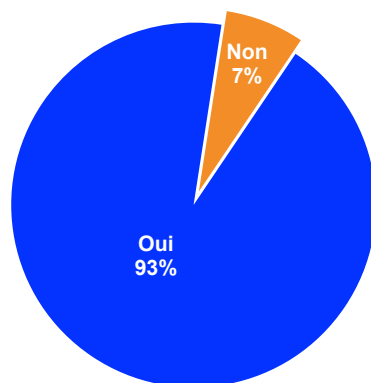
Faits saillants

A solid red horizontal bar is positioned below the text 'Faits saillants'.

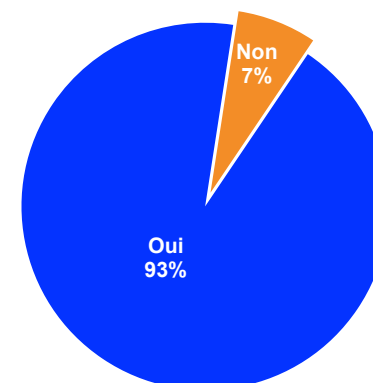
FAITS SAILLANTS



Combien de Québécois sont titulaires de permis de conduire?



Parmi ceux-ci, qui a conduit cet hiver?



Perceptions par rapport à la conduite hivernale

La conduite l'hiver est un problème de sécurité routière important 91 %

Je ressens plus de craintes à conduire l'hiver que l'été 77 %

Je restreins ma conduite l'hiver à cause des conditions 51 %

Conduite lors de conditions difficiles

52 %

des conducteurs hivernaux* ont conduit souvent ou très souvent lors de conditions routières difficiles ou risquées.

*Dorénavant, dans le texte, l'expression « conducteurs hivernaux » réfère aux conducteurs qui ont conduit à au moins une reprise lors de l'hiver 2014-2015.

FAITS SAILLANTS (SUITE)



Comportements irritants des autres conducteurs l'hiver



- ❖ Rouler trop vite : 65 %
- ❖ Suivre de trop près : 63 %
- ❖ Conduire avec des vitres mal déneigées : 36 %
- ❖ Freiner à la dernière minute : 23 %

Implication dans un accident

97 %

des répondants ont mentionné ne pas avoir été impliqués dans un accident cet hiver.

Sources de danger perçues durant l'hiver



- ❖ Lorsqu'il y a de la glace noire : 60 %
- ❖ Lorsque la chaussée est glacée : 59 %
- ❖ Lors d'une tempête de neige : 45 %
- ❖ Lorsque la chaussée est enneigée : 10 %

Adaptation de la conduite

63 %

des conducteurs hivernaux disent adapter leur conduite **plus souvent** que les autres conducteurs en fonction des conditions climatiques et routières.

Cependant...

11 %

des répondants pensent que **la majorité** des conducteurs adaptent leur conduite l'hiver.

FAITS SAILLANTS (SUITE)



Utilisation des pneus d'hiver et connaissance de la réglementation

Les pneus d'hiver sont essentiels

94 %



Il est obligatoire d'avoir des pneus avec le pictogramme ou à crampons de décembre à mars

91 %



Mon véhicule est muni de pneus avec le pictogramme ou à crampons

90 %

Risque de se faire arrêter sans pneus d'hiver

55 %

Date d'installation des pneus d'hiver



- ❖ Début novembre : 44 %
- ❖ Mi-novembre : 37 %
- ❖ Fin novembre : 12 %
- ❖ En décembre : 7 %

Connaissance des punitions en lien avec les pneus d'hiver



81 %

des répondants se disent au courant qu'une amende de 200 \$ à 300 \$ peut être donnée à un contrevenant du règlement.



45 %

des répondants croient qu'un contrevenant au règlement peut recevoir des points d'inaptitude, ce qui n'est pas le cas.

Opinions sur les phares antibrouillards l'hiver

Un phare antibrouillard arrière devrait être obligatoire

61 %

Allumer les phares antibrouillards avant aide la conduite lors d'averses de neige

59 %

Fréquence de renseignement avant de prendre le volant l'hiver

32 %

des répondants se renseignent tous les jours sur les conditions routières.

Source d'information utilisée le plus souvent



La chaîne
MétéoMédia :
25 %



Un site Internet dédié à
la météo : 24 %



La radio :
17 %



Québec511 :
13 %

Chapitre 1

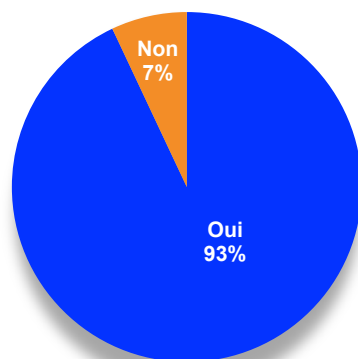
HABITUDES DE CONDUITE

DÉTENTION D'UN PERMIS DE CONDUIRE



QSE20. Êtes-vous titulaire d'un permis de conduire valide au Québec?

Base : tous, n : 1201



Qui est plus susceptible d'être titulaire d'un permis de conduire?*

- Ailleurs au Québec (95 %);
- Les travailleurs (97 %);
- Les répondants ayant un diplôme collégial ou supérieur (96 %);
- Ceux ayant un revenu personnel de 35 000 \$ à 45 000 \$ (99 %) ou de 45 000 \$ ou plus (98 %);
- Ceux ayant un revenu familial de 100 000 \$ ou plus (97 %);
- Les propriétaires (96 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « oui ».

LA GRANDE MAJORITÉ DES RÉPONDANTS POSSÈDENT UN PERMIS DE CONDUIRE

La majorité des répondants (93 %) sont titulaires d'un permis de conduire. Les répondants de la RMR de Montréal sont proportionnellement moins nombreux (90 %) à en détenir un que les Québécois qui demeurent ailleurs au Québec* (95 %). L'offre abondante de transport en commun sur le territoire de la métropole contribue à expliquer cet écart.

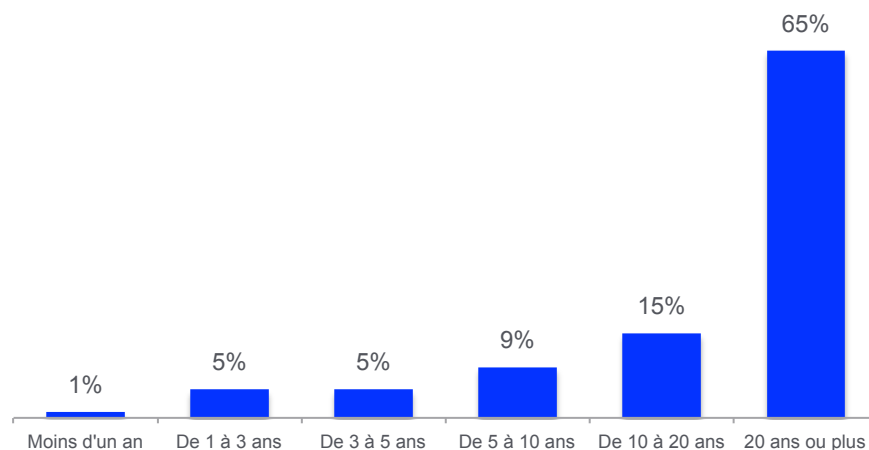
*Ailleurs au Québec désigne l'ensemble des régions situées à l'extérieur des régions métropolitaines de recensement (RMR) de Québec et de Montréal.

ANNÉES DE CONDUITE



QSEL2. Depuis combien d'années êtes-vous titulaire d'un permis de conduire?

Base : titulaires d'un permis de conduire, n : 1137



Qui est plus susceptible d'être titulaire d'un permis de conduire depuis 20 ans ou plus?

- Les retraités (99 %);
- Aucun diplôme/Secondaire/DEP (71 %);
- Revenu personnel de 55 000 \$ ou plus (79 %);
- Les propriétaires (73 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « 20 ans ou plus ».

LES DEUX TIERS DES TITULAIRES DE PERMIS SONDÉS ONT LEUR PERMIS DEPUIS 20 ANS OU PLUS

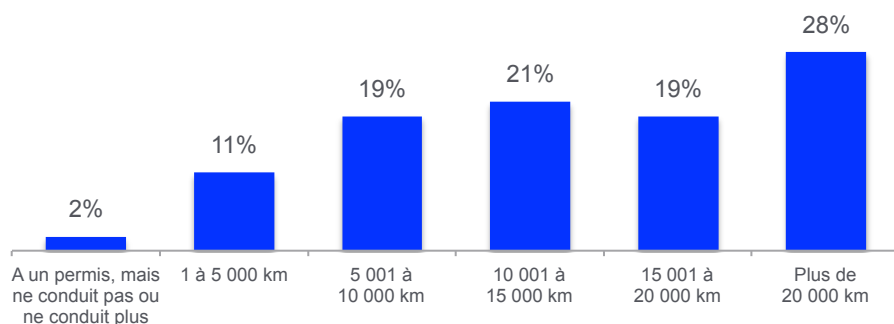
La majorité des conducteurs (65 %) possèdent un permis de conduire depuis 20 ans ou plus, alors que les titulaires plus néophytes (moins de 5 ans avec un permis de conduire) ne représentent que 11 % de la population sondée.

KILOMÉTRAGE PARCOURU ANNUELLEMENT



QDIST. En moyenne, comme conducteur, combien de kilomètres parcourez-vous annuellement?

Base : titulaires de permis de conduire, excluant la non-réponse, n : 1123



Qui est plus susceptible de parcourir plus de 20 000 km annuellement?*

- Les travailleurs (38 %);
- Les 45 à 54 ans (41 %);
- Revenu personnel de 55 000 \$ ou plus (46 %);
- Les propriétaires (31 %);
- Les hommes (36 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « Plus de 20 000 km ».

LES TROIS QUARTS DES CONDUCTEURS PARCOURENT MOINS DE 20 000 KM ANNUELLEMENT

En effet, la majorité des titulaires de permis (72 %) parcourent moins de 20 000 km. On remarque que les plus expérimentés ont tendance à parcourir de plus grandes distances. Par exemple, 38 % de ceux qui ont un permis de conduire depuis 10 à 20 ans parcourent plus de 20 000 km, comparativement à 28 % pour l'ensemble des titulaires. Ceux qui ont plus de personnes dans leur ménage ont aussi tendance à conduire plus, possiblement pour tenir compte des différents besoins en déplacement de chacun des membres.

Chapitre 2

CONDUITE HIVERNALE

- Perceptions à l'égard de la conduite hivernale
- Habitudes et comportements de conduite hivernale

OPINION SUR L'IMPORTANCE DE LA CONDUITE HIVERNALE COMME ENJEU DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

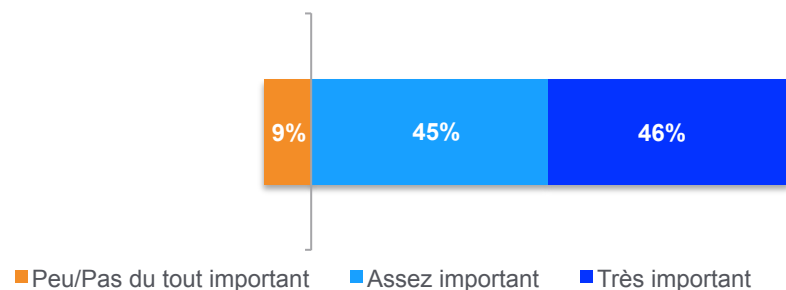


PLUS DE NEUF RÉPONDANTS SUR DIX CONSIDÈRENT LA CONDUITE HIVERNALE COMME UN ENJEU DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE IMPORTANT

En hiver, la neige ou la glace sur la chaussée, la durée du jour plus courte et la visibilité souvent réduite font en sorte qu'une majorité de Québécois considèrent que la conduite d'un véhicule constitue un enjeu de sécurité routière important. Le graphique révèle que 91 % des gens mentionnent qu'il s'agit d'un problème très (46 %) ou assez (45 %) important. Une plus faible proportion d'hommes (87 %) que de femmes (95 %) sont de cet avis. Les autres différences significatives sont illustrées plus bas.

Q1. Selon vous, au Québec, la conduite d'un véhicule durant l'hiver est-elle un problème de sécurité routière très, assez, peu ou pas du tout important?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1195



Qui est plus susceptible de trouver le problème « très » ou « assez » important?*

- Les conducteurs les plus expérimentés (93 %);
- Ceux qui parcourent entre 5 000 et 10 000 km annuellement (96 %);
- Les retraités (97 %);
- Les 55 à 64 ans (96 %) et les 65 ans ou plus (98 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans les réponses « très » ou « assez » important.

RESTRICTION DE LA CONDUITE SELON LES CONDITIONS



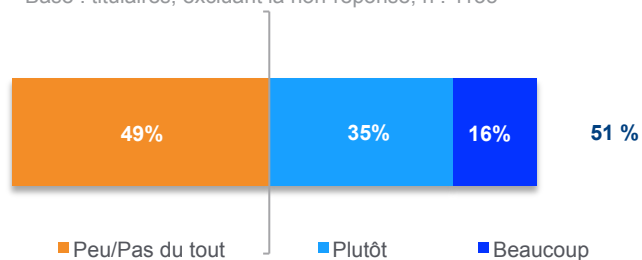
LA MOITIÉ DES RÉPONDANTS RESTREIGNENT LEUR CONDUITE AUTOMOBILE SELON LES CONDITIONS ROUTIÈRES ET CLIMATIQUES

Les préoccupations à l'égard de la sécurité routière hivernale font en sorte que 51 % des gens mentionnent que les conditions routières et climatiques leur font faire de moins longues distances ou des sorties en voiture moins fréquentes. Ici aussi, les hommes adoptent un comportement quelque peu différent de celui des femmes : seulement 35 % d'entre eux restreignent leur conduite, contre 65 % pour les femmes.

Considérant leurs obligations professionnelles qui les amènent à se déplacer malgré de mauvaises conditions, les travailleurs ont moins tendance à restreindre leur conduite (44 %) que les retraités (67 %). Les autres différences significatives sont illustrées dans le graphique.

Q2. Les conditions routières et les conditions climatiques durant l'hiver au Québec vous amènent-elles à restreindre votre conduite (moins de longues distances, sorties en voiture moins fréquentes)?

Base : titulaires, excluant la non-réponse, n : 1135



Qui restreint davantage sa conduite?*

- Les 65 ans ou plus (67 %);
- Revenu familial de moins de 35 000 \$ (67 %);
- Les répondants qui parcourent moins de 5 000 km annuellement (73 %);
- Ceux qui parcourent entre 5 000 et 10 000 km annuellement (67 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans les réponses « beaucoup » ou « plutôt ».

CRAINTES À CONDUIRE EN HIVER

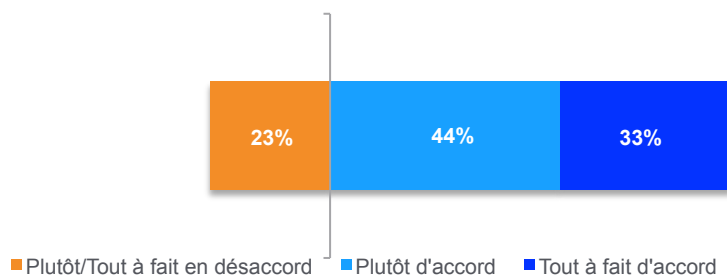


LES TROIS QUARTS DES RÉPONDANTS RESSENTENT PLUS DE CRAINTES À CONDUIRE PENDANT L'HIVER QUE DURANT L'ÉTÉ

En effet, 77 % des répondants sont tout à fait (33 %) ou assez (44 %) d'accord avec l'énoncé : « Je ressens plus de craintes à conduire mon véhicule pendant l'hiver que durant l'été ». En accord avec les résultats des deux questions précédentes, on remarque que les hommes sont moins nombreux que les femmes (70 % contre 85 %, respectivement) à exprimer ressentir des craintes accrues à l'égard de la conduite hivernale.

Q3. Quel est votre degré d'accord avec l'énoncé suivant : Je ressens plus de craintes à conduire mon véhicule pendant l'hiver que durant l'été

Base : titulaires, excluant la non-réponse, n : 1135



Qui est davantage d'accord?*

- Les répondants qui parcourent entre 5 000 et 10 000 km annuellement (85 %);
- Revenu personnel de 15 000 \$ à 25 000 \$ (86 %).

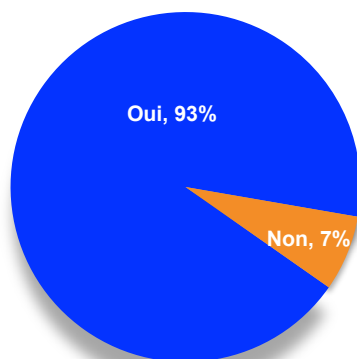
*Sous-groupes montrant des différences significatives dans les réponses « tout à fait » ou « plutôt » d'accord.

CONDUITE HIVERNALE



Q4. Avez-vous conduit un véhicule routier au cours des quatre derniers mois?

Base : titulaires, n : 1137



Qui a davantage conduit? *

- Les conducteurs ayant entre 10 et 20 ans d'expérience (99 %);
- Revenu personnel de 55 000 \$ ou plus (97 %);
- Revenu familial de 100 000 \$ ou plus (97 %);
- Les propriétaires (95 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « oui »,

LA GRANDE MAJORITÉ DES TITULAIRES ONT CONDUIT CET HIVER

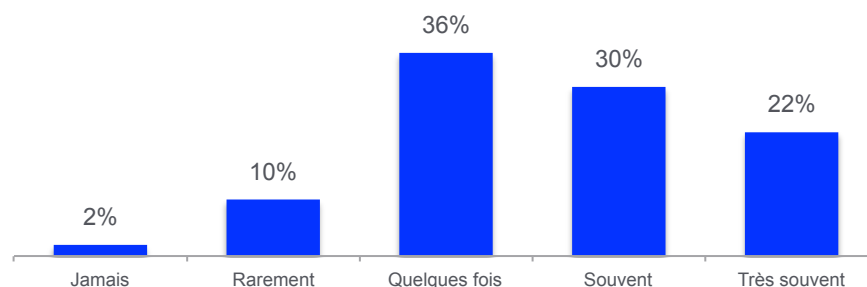
Parce qu'il fait beau la majorité du temps et que la chaussée est sèche et dégagée, ce qui amène une conduite sans problème, la majorité des conducteurs sondés (93 %) ont conduit à l'hiver 2014-2015, malgré leurs craintes exprimées plus tôt dans le questionnaire. Cette majorité sera appelée les « conducteurs hivernaux » dans la suite du document. Les plus jeunes et ceux qui ont relativement peu d'expérience de conduite ont eu moins tendance à conduire cet hiver (87 %), possiblement à cause de leur inexpérience.

CONDUITE LORS DE CONDITIONS ROUTIÈRES DIFFICILES



Q5. Avez-vous conduit un véhicule routier au cours des quatre derniers mois, alors que les conditions routières étaient difficiles ou risquées?

Base : conducteurs hivernaux, n : 1071



Qui a conduit davantage *très souvent* dans de telles conditions?*

- Les conducteurs ayant entre 3 et 10 ans d'expérience (37 %);
- Les conducteurs ayant entre 10 et 20 ans d'expérience (33 %);
- Ceux qui parcourent plus de 20 000 km annuellement (43 %);
- Les 25 à 34 ans (36 %);
- Aucun diplôme/Secondaire/DEP (25 %);
- Les locataires (28 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « très souvent ».

PRESQUE NEUF CONDUCTEURS HIVERNAUX SUR DIX ONT CONDUIT LORS DE CONDITIONS DIFFICILES

La majorité des conducteurs (88 %) ont conduit quelques fois ou plus souvent dans des conditions difficiles cet hiver. Sans grande surprise, les travailleurs, considérant leur besoin de se déplacer, ont été parmi ceux qui se sont déplacés très souvent dans de telles conditions (29 %). Aussi, ceux qui ne parcourent pas beaucoup de distance ont rarement (23 %) fait face à de telles conditions.

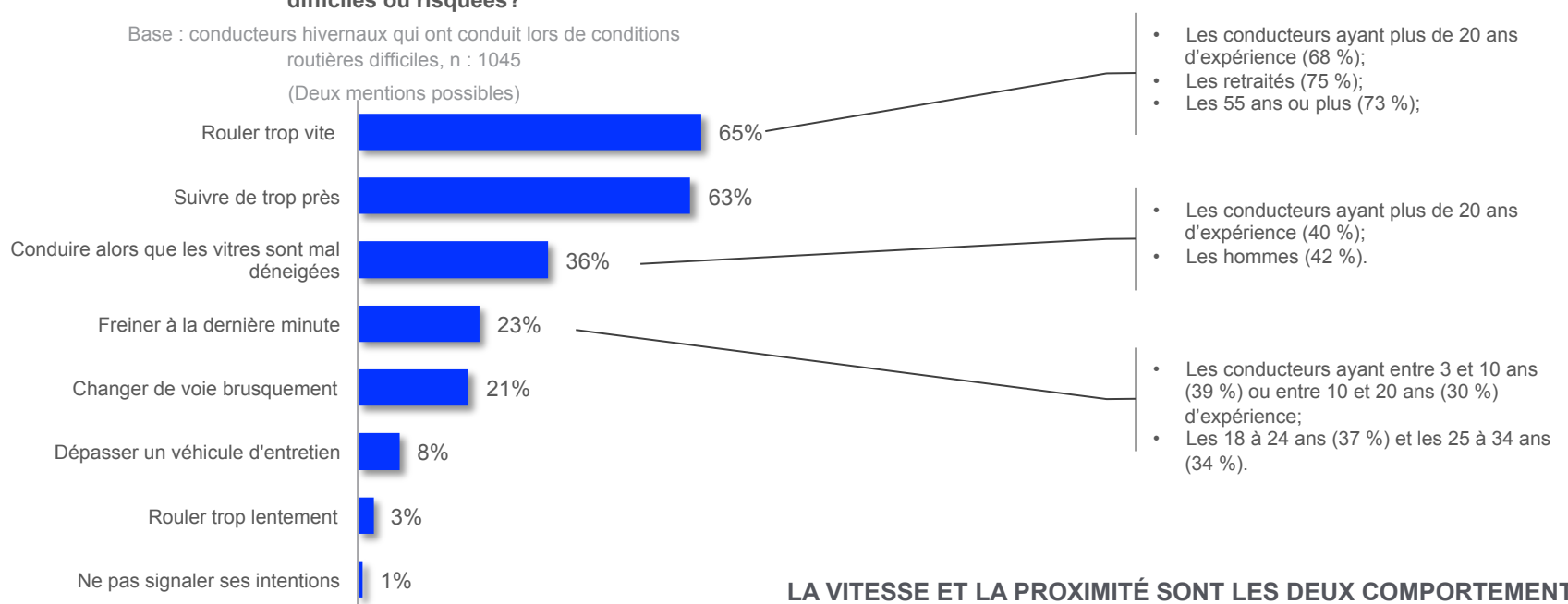
COMPOTEMENTS DES AUTRES CONDUCTEURS



Q6a. Au cours des quatre derniers mois, quels sont les deux comportements des autres conducteurs qui vous ont irrité le plus lorsque vous circuliez sur la route et que les conditions routières ou climatiques étaient difficiles ou risquées?

Base : conducteurs hivernaux qui ont conduit lors de conditions routières difficiles, n : 1045

(Deux mentions possibles)



LA VITESSE ET LA PROXIMITÉ SONT LES DEUX COMPORTEMENTS LES PLUS IRRITANTS

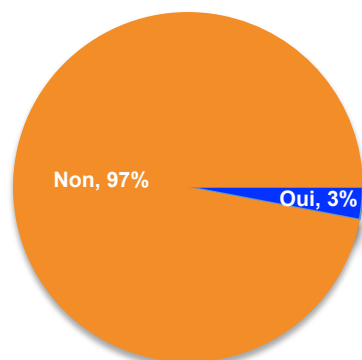
La majorité des conducteurs hivernaux trouvent irritant que d'autres conducteurs roulent trop vite (65 %) ou les suivent de trop près (63 %) lorsque les conditions routières ou climatiques sont difficiles. Fait intéressant, seulement 45 % des 18 à 24 ans trouvent que de rouler vite est un des irritants les plus marquants. Il s'agit d'une différence significative par rapport aux autres groupes d'âge.

IMPLICATION DANS UN ACCIDENT



Q7. Depuis les quatre derniers mois, avez-vous été impliqué dans un accident parce que les conditions routières ou climatiques étaient difficiles ou risquées?

Base : tous, n : 1201



Qui est plus susceptible d'avoir été impliqué dans un accident?*

- Les conducteurs ayant entre 3 et 10 ans d'expérience (9 %).

*Sous-groupe montrant des différences significatives dans la réponse « oui ».

LA GRANDE MAJORITÉ DES RÉPONDANTS N'ONT PAS ÉTÉ IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT CET HIVER

En effet, 97 % des répondants ont mentionné ne pas avoir été impliqués dans un accident cet hiver. Sans grande surprise, ce chiffre monte à 100 % pour ceux qui ont conduit le moins. On remarque que 9 % des titulaires de permis qui ont entre 3 et 10 ans d'expérience ont été impliqués dans un accident, ce qui en fait le sous-groupe le plus à risque.

ADAPTATION À LA CONDUITE HIVERNALE



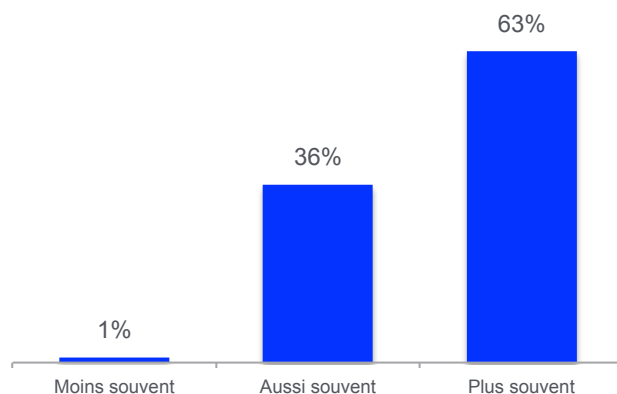
DEUX RÉPONDANTS SUR TROIS DISENT ADAPTER LEUR CONDUITE HIVERNALE PLUS SOUVENT QUE LES AUTRES

La majorité des répondants (63 %) mentionnent adapter leur conduite dans les conditions difficiles plus que les autres conducteurs. Les hommes ont moins tendance à déclarer adapter leur conduite que les femmes (59 % contre 67 %).

Q8. Lequel des énoncés suivants correspond le plus à votre comportement sur la route?

« Depuis le début de l'hiver, j'adapte plus souvent, aussi souvent ou moins souvent ma conduite aux conditions routières et climatiques que les autres conducteurs. »

Base : conducteurs hivernaux, excluant la non-réponse, n : 1059



Qui est plus susceptible d'adapter sa conduite *plus souvent* que les autres?*

- Ailleurs au Québec (68 %);
- Les 55 à 64 ans (71 %);
- Les femmes (67 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « plus souvent ».

ADAPTATION DES AUTRES À LA CONDUITE HIVERNALE

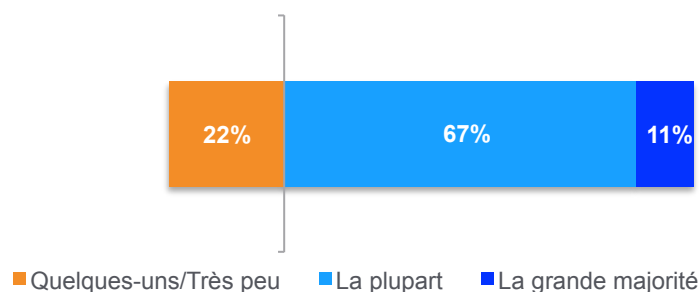


ENVIRON HUIT RÉPONDANTS SUR DIX CROIENT QUE LA PLUPART OU LA GRANDE MAJORITÉ DES AUTRES CONDUCTEURS ADAPTENT LEUR CONDUITE HIVERNALE SELON LES CONDITIONS

C'est un résultat qui peut sembler surprenant considérant le fait qu'uniquement 11 % des répondants pensent que la grande majorité adaptent leur conduite. En retournant à la question précédente, pourtant, on voit que la grande majorité des conducteurs (63 %) disent adapter leur conduite en fonction des conditions routières et climatiques. La question amène peut-être un problème de désirabilité sociale, les répondants n'oseront peut-être pas admettre leurs mauvaises habitudes en termes d'adaptation de leur conduite.

Q9. Lorsque les circonstances le demandent, avez-vous l'impression que la grande majorité, la plupart, quelques-uns ou très peu des autres conducteurs adaptent leur conduite aux conditions routières et climatiques?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1196



78 %

Qui trouve davantage que la grande majorité des autres adaptent leur conduite?*

- Les 25 à 34 ans (17 %);
- Revenu familial de 75 000 \$ à 100 000 \$ (16 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « la grande majorité ».

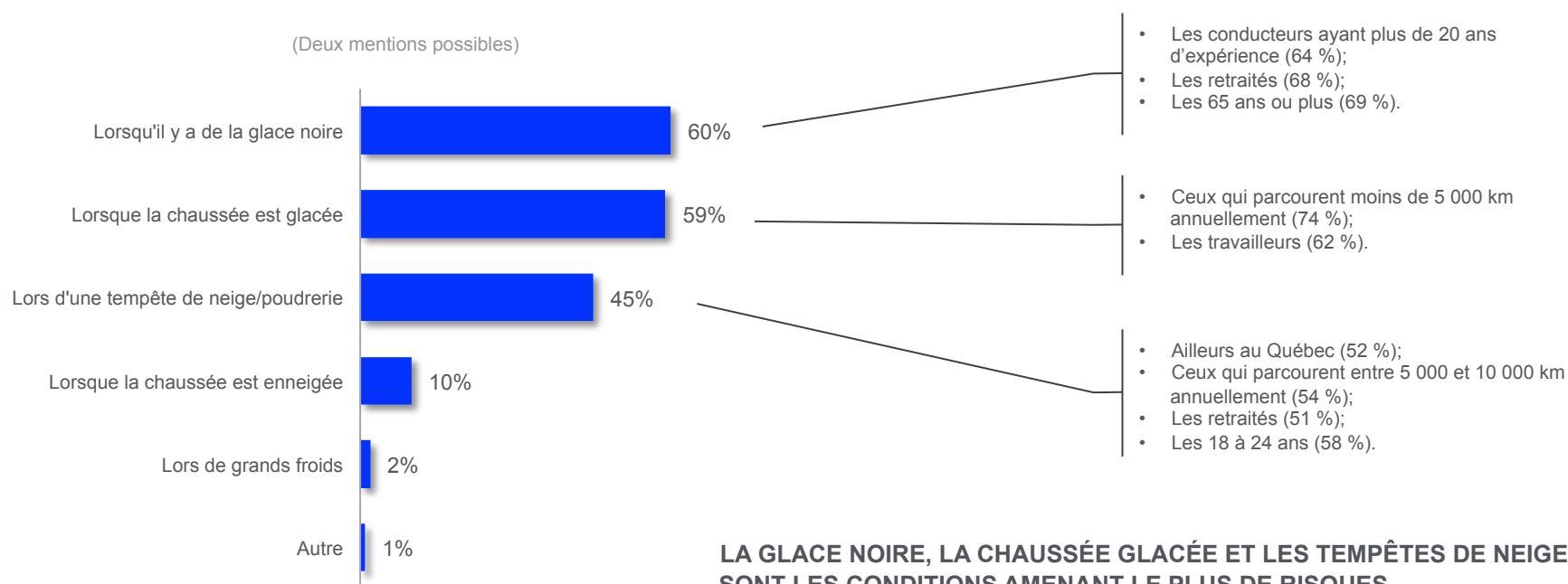
RISQUES



Q10a. Selon vous, à quel moment la conduite d'un véhicule durant l'hiver est-elle le plus à risque de causer un accident?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1198

Différences significatives des sous-groupes sur les deux mentions



LA GLACE NOIRE, LA CHAUSSÉE GLACÉE ET LES TEMPÊTES DE NEIGE SONT LES CONDITIONS AMENANT LE PLUS DE RISQUES

C'est vraiment la perte d'adhérence de la chaussée qui génère le plus de craintes parmi les Québécois. En effet, lorsqu'il y a des risques de dérapage sur de la glace noire (60 %) ou sur de la glace (59 %), les répondants se sentent plus à risque d'avoir un accident. Pour leur part, les plus jeunes conducteurs craignent davantage les tempêtes de neige (58 %) que la moyenne des conducteurs (45 %).

Chapitre 3

LES PNEUS D'HIVER

UTILITÉ DES PNEUS D'HIVER

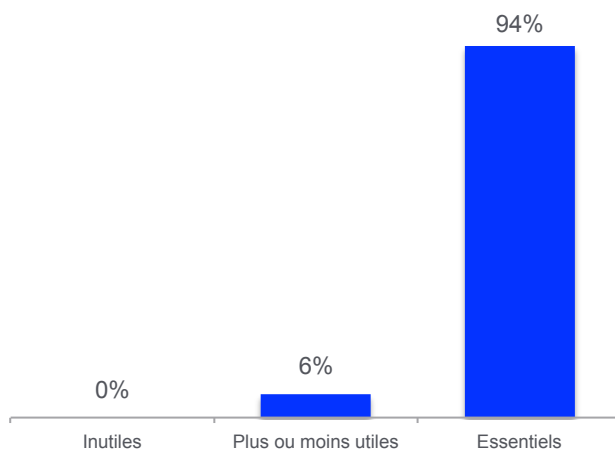


LA QUASI-TOTALITÉ DES RÉPONDANTS CONSIDÈRENT QUE LES PNEUS D'HIVER SONT ESSENTIELS

Le message est bien passé : aucun des 1 200 internautes sondés ne trouve les pneus d'hiver inutiles et seulement 6 % les jugent plus ou moins utiles. Les résidents de la RMR de Montréal (8 %) et les hommes (8 %) sont proportionnellement plus nombreux à les juger plus ou moins utiles. Dans le cas de Montréal, le fait que la question ne s'adressait pas uniquement aux conducteurs, que les précipitations y sont généralement moins abondantes et que la Ville a un système de transport en commun assez développé peut expliquer cette différence.

Q11. Selon vous, les pneus d'hiver sont-ils essentiels, plus ou moins utiles ou inutiles pour réduire le risque d'accidents sur les routes pendant les mois d'hiver?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1200



Qui considère davantage les pneus d'hiver essentiels? *

- Ailleurs au Québec (96 %);
- Les femmes (96 %).

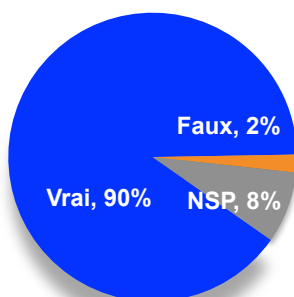
*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « essentiels ».

POSE DE PNEUS D'HIVER



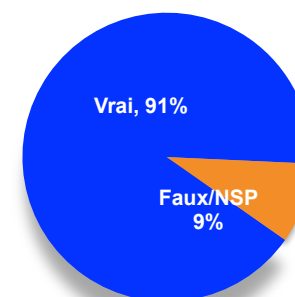
Q12. Veuillez indiquer si chacun des énoncés suivants est vrai ou faux : Mon véhicule est muni de pneus d'hiver portant le pictogramme* ou de pneus à crampons.

Base : conducteurs hivernaux, n : 1071



Q13. Il est obligatoire de munir son véhicule de pneus d'hiver portant le pictogramme* ou de pneus à crampons pour rouler entre le mois de décembre et le mois de mars.

Base : tous, n : 1201



LA QUASI-TOTALITÉ DES RÉPONDANTS CONNAISSENT LE NOUVEAU RÈGLEMENT ET POSENT DES PNEUS D'HIVER SUR LEUR VOITURE

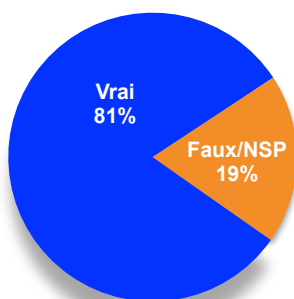
En effet, 90 % des conducteurs hivernaux mentionnent avoir un véhicule muni de pneus d'hiver portant le pictogramme, alors que 2 % croient que les pneus qu'ils utilisent ne le portent pas. Près d'un répondant sur dix (8%) n'est pas en mesure de se prononcer sur le sujet. Pour ce qui est du nouveau règlement sur la pose de pneus d'hiver, en vigueur depuis le 15 décembre 2014, 91 % des répondants déclarent être au courant qu'il faut absolument avoir des pneus avec le pictogramme ou à crampons, alors que 9 % des répondants ne savent pas ou pensent que ce n'est pas obligatoire.

SANCTIONS AUX CONTREVENANTS



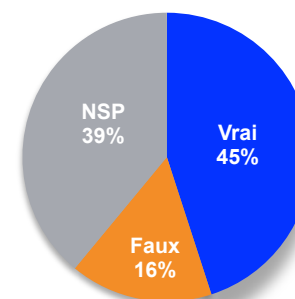
Q14. Le conducteur qui ne fait pas installer de pneus d'hiver sur son véhicule pendant les mois d'hiver peut recevoir une amende de 200 \$ à 300 \$.

Base : tous, n : 1201



Q15. Le conducteur qui ne fait pas installer de pneus d'hiver sur son véhicule pendant les mois d'hiver peut recevoir des points d'inaptitude.

Base : tous, n : 1201



LES RÉPONDANTS NE SONT PAS TOTALEMENT AU COURANT DES SANCTIONS QUI SONT POSSIBLES

Effectivement, 81 % des répondants déclarent savoir que l'absence de pneus d'hiver portant le pictogramme peut entraîner une amende de 200 \$ à 300 \$. Par contre, pour ce qui est des points d'inaptitude, seulement 16 % savent qu'un contrevenant ne recevra aucun point d'inaptitude lorsqu'il se fait arrêter sans pneus d'hiver. Près de la moitié des répondants (45 %) pensent à tort que l'absence de ces pneus entraîne des points d'inaptitude. En ajoutant ceux qui disent ne pas pouvoir se prononcer, on réalise que 84 % de la population ne connaît pas cette partie du règlement.

DATE D'INSTALLATION DES PNEUS D'HIVER



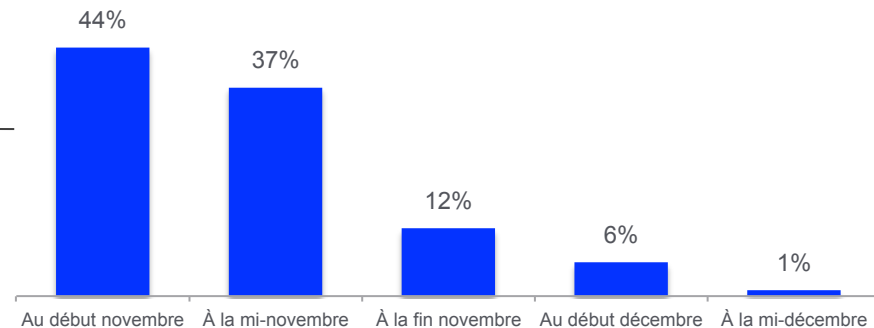
Qui est davantage susceptible de faire poser ses pneus d'hiver au début novembre? *

- RMR de Québec (53 %);
- Les conducteurs ayant plus de 20 ans d'expérience (48 %);
- Les retraités (56 %);
- Les femmes (50 %)

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « au début novembre ».

Q12B. À quel moment faites-vous installer vos pneus d'hiver?

Base : conducteurs hivernaux ayant un véhicule muni de pneus d'hiver, excluant la non-réponse, n : 966



HUIT RÉPONDANTS SUR DIX FONT INSTALLER LEURS PNEUS D'HIVER À LA MI-NOVEMBRE OU PLUS TÔT

En effet, bien que la date limite pour l'installation de pneus d'hiver soit le 15 décembre, 81 % des conducteurs hivernaux font poser leurs pneus d'hiver au début (44 %) ou à la mi-novembre (37 %). Les conducteurs ayant 20 ans ou plus d'expérience ont davantage tendance à les faire installer assez tôt dans la saison (48 % au début novembre). Encore une fois, les femmes semblent plus prévoyantes que les hommes de ce côté, avec 50 % d'entre elles qui font faire l'installation au début novembre, contre 38 % chez les hommes. Les conducteurs de la région de Québec sont aussi plus susceptibles de se munir plus tôt de pneus d'hiver, possiblement en raison des précipitations plus abondantes dans cette région et de la topographie de la ville.

RISQUE DE SE FAIRE ARRÊTER

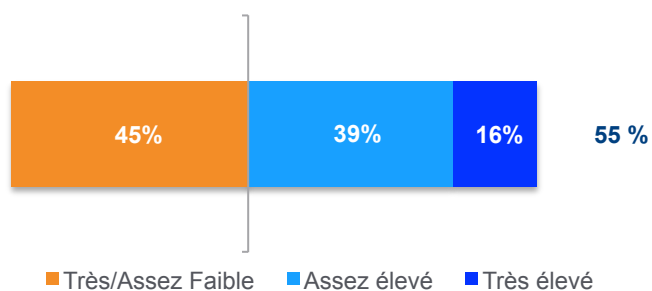


UN PEU PLUS DE LA MOITIÉ DES RÉPONDANTS VOIENT UN RISQUE DE SE FAIRE ARRÊTER SANS PNEUS D'HIVER

En effet, 55 % des répondants y voient un risque assez (39 %) ou très élevé (16 %) de se faire arrêter. Les conducteurs les plus inexpérimentés sont ceux qui y voient le plus de risques, avec une proportion de 69 %. On a vu précédemment que les femmes ont davantage tendance à faire installer les pneus d'hiver plus tôt que les hommes. Elles sont aussi plus nombreuses à croire que leur risque de se faire arrêter est élevé (65 % contre 44 % pour les hommes).

Q16. Si vous ne munissiez pas votre véhicule de pneus d'hiver, croyez-vous que votre risque d'être arrêté par la police serait élevé?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1167



Qui pense davantage que le risque est très élevé?*

- Ailleurs au Québec (19 %);
- Les 65 ans ou plus (24 %);
- Aucun diplôme/Secondaire/DEP (19 %);
- Les femmes (21 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « très élevé ».

UTILITÉ DES PHARES ANTIBROUILLARDS



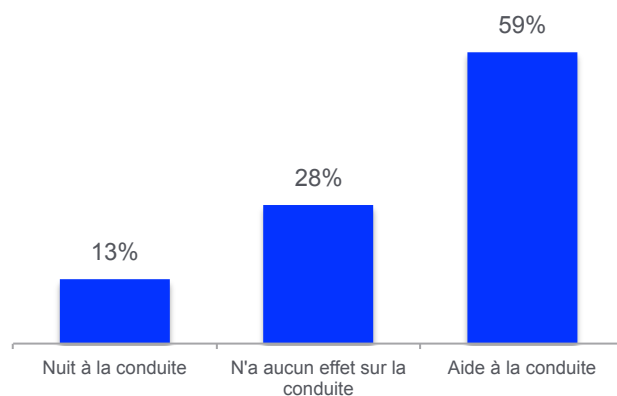
LES AVIS SUR L'UTILITÉ DES PHARES ANTIBROUILLARDS SEMBLENT GÉNÉRALEMENT POSITIFS

En effet, 59 % des répondants considèrent que le fait d'allumer les phares antibrouillards avant aide à la conduite lors d'averses de neige. Pour ce qui est de rendre obligatoire un phare arrière lors de conditions visuelles difficiles, 61 % des répondants verraient cette mesure d'un bon oeil. Les conducteurs qui parcourent moins de distance annuellement sont proportionnellement plus nombreux (75 %) à être de cet avis.

Pour leur part, les hommes sont proportionnellement moins en faveur de cette initiative que les femmes (51 % d'accord contre 71 % pour les femmes).

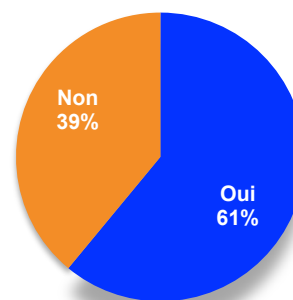
Q17. Croyez-vous que le fait d'allumer les phares antibrouillards avant lors d'une averse de neige aide, nuit ou n'a aucun effet sur la conduite?

Base : tous, excluant la non-réponse, n : 1055



Q18. Croyez-vous qu'un phare antibrouillard arrière, permettant d'être plus visible lors de mauvaises conditions de visibilité, devrait devenir un équipement obligatoire?

Base : tous, excluant, la non-réponse, n : 1021



Qui pense qu'un phare antibrouillard arrière devrait devenir obligatoire?

- Les répondants qui parcourent moins de 5 000 km annuellement (75 %);
- Ceux qui parcourent entre 5 000 km et 10 000 km annuellement (75 %);
- Les titulaires d'un diplôme universitaire (67 %);
- Les femmes (71 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « oui ».

Chapitre 4

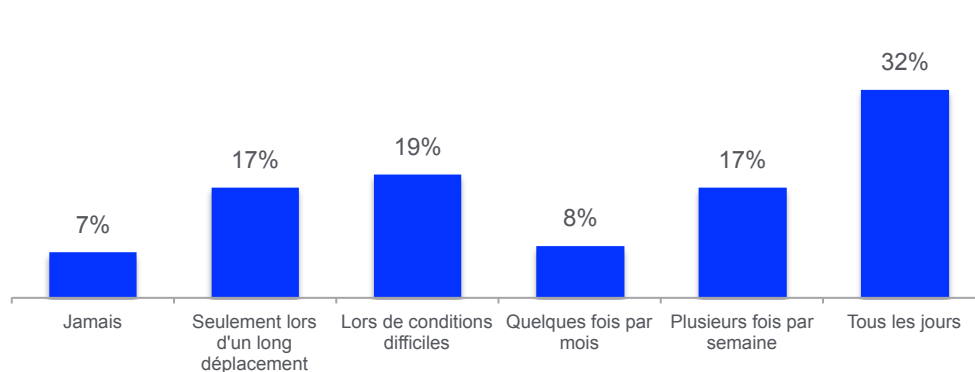
HABITUDES DE RENSEIGNEMENT SUR LES CONDITIONS ROUTIÈRES

FRÉQUENCE DE RENSEIGNEMENT DES CONDITIONS ROUTIÈRES



Q19. En général, au cours de l'hiver, à quelle fréquence vous renseignez-vous sur les conditions routières avant de prendre le volant?

Base : conducteurs, excluant la non-réponse, n : 1133



Qui est plus susceptible de se renseigner tous les jours?*

- RMR de Montréal (37 %);
- Les conducteurs ayant plus de 20 ans d'expérience (35 %);
- Les 55 ans ou plus (39 %);
- Les femmes (35 %).

*Sous-groupes montrant des différences significatives dans la réponse « tous les jours ».

LE TIERS DES RÉPONDANTS SE RENSEIGNENT TOUS LES JOURS SUR LES CONDITIONS ROUTIÈRES

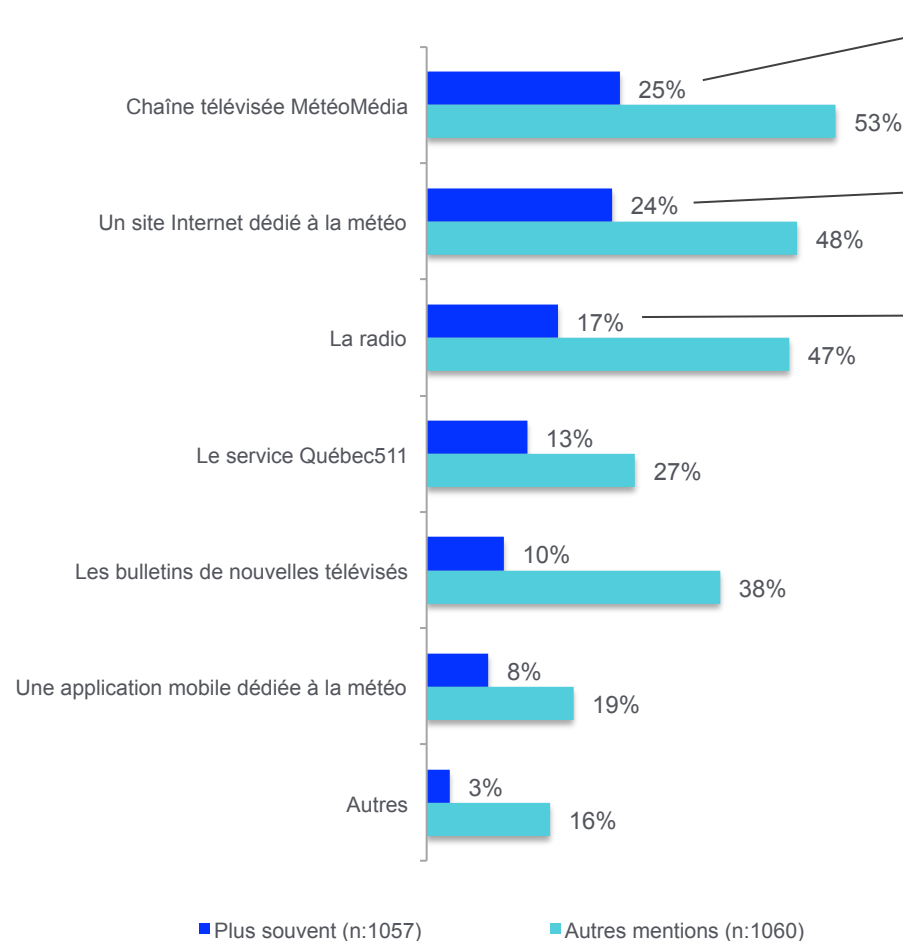
En effet, 32 % des conducteurs sondés déclarent se renseigner tous les jours à propos des conditions routières en hiver. Les conducteurs d'expérience (35 %) ont davantage tendance à se renseigner tous les jours, comparativement aux 18-24 ans (17 %). Les hommes sont proportionnellement moins nombreux que les femmes à adopter ce comportement; 28 % d'entre eux s'informent tous les jours, comparativement à 35 % chez les femmes.

SOURCES D'INFORMATION



Q20-21. Quelle source d'information consultez-vous le plus souvent pour vous informer sur les conditions routières en hiver avant de prendre la route?

Base : conducteurs hivernaux, excluant la non-réponse



Différences significatives des sous-groupes en première mention

- Ailleurs au Québec (30 %);
- Les retraités (33 %);
- Les 65 ans ou plus (34 %);
- Aucun diplôme/Secondaire/DEP (30 %).

- RMR de Québec (33 %);
- Les conducteurs ayant de 3 à 10 ans d'expérience (35 %);
- Ceux qui parcourent moins de 5 000 km annuellement (37 %);
- Les 18 à 24 ans (36 %);
- Les hommes (28 %).

- RMR de Montréal (23 %);
- Les conducteurs ayant 20 ans ou plus d'expérience (19 %);
- Ceux qui parcourent plus de 20 000 km annuellement (22 %).

MÉTÉOMÉDIA, LES SITES INTERNET SPÉCIALISÉS ET LA RADIO SONT LES SOURCES LES PLUS CONSULTÉES

MétéoMédia à la télé attire davantage les gens plus âgés, moins scolarisés et demeurant hors des centres urbains. Les sites Internet dédiés à la météo sont davantage utilisés à Québec et par les plus jeunes. Enfin, la multitude de bulletins radio donnant la circulation dans la région de Montréal fait en sorte que ce mode d'information y est plus prisé que dans le reste du Québec. Le service du MTQ, Québec511, arrive en quatrième avec 13 %.

Chapitre 5

LE PROFIL DES RÉPONDANTS

LE PROFIL DES RÉPONDANTS



Base : ensemble des répondants

Plus haut diplôme ou certificat obtenu (n : 1180)

Aucun/Secondaire/DEP	55 %
Collégial	20 %
Universitaire	25 %

Occupation (n : 1145)

Travailleur	59 %
Retraité	26 %
Étudiant	9 %
Sans emploi/Ne travaille pas	6 %

Taille du ménage (n : 1192)

Une personne	17 %
Deux personnes	39 %
Trois personnes	18 %
Quatre personnes ou plus	26 %

Sexe (n : 1201)

Femme	51 %
Homme	49 %

Résidence (n : 1186)

Propriétaire	67 %
Locataire	33 %



Âge (n : 1201)

18-24 ans	11 %
25-34 ans	16 %
35-44 ans	16 %
45-54 ans	20 %
55-64 ans	17 %
65 ans ou plus	20 %

Présence d'enfants dans le ménage (n : 1201)

Moins de 12 ans	17 %
Moins de 18 ans	28 %

Revenu personnel annuel (n : 1040)

Moins de 15 000 \$	17 %
15 000 \$ à 24 999 \$	14 %
25 000 \$ à 34 999 \$	16 %
35 000 \$ à 44 999 \$	17 %
45 000 \$ à 54 999 \$	12 %
55 000 \$ ou plus	24 %

Revenu familial annuel (n : 1036)

Moins de 35 000 \$	25 %
35 000 \$ à 54 999 \$	21 %
55 000 \$ à 74 999 \$	19 %
75 000 \$ à 99 999 \$	14 %
100 000 \$ ou plus	21 %

Langue maternelle (n : 1201)

Français	78 %
Autre	22 %

Annexe 1

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE



OBJECTIFS L'objectif général de l'étude est de faire un portrait représentant les habitudes et comportements des adultes conducteurs québécois par rapport à la conduite hivernale ainsi qu'à la pose de pneus d'hiver.

L'objectif de cette annexe est de réunir les informations sur le déroulement du sondage en ligne. Pour ce faire, nous expliquons la méthodologie utilisée et nous en présentons les résultats administratifs, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée des résultats.

PLAN DE SONDAGE **Population cible**

Adultes âgés de 18 ans ou plus, habilités à faire un sondage en ligne en français ou en anglais.

Base de sondage

L'échantillon a été tiré du panel Or de SOM. Le panel Or est constitué d'internautes recrutés de façon aléatoire par téléphone. Il s'agit donc d'un échantillon probabiliste.

Plan d'échantillonnage

Échantillonnage aléatoire simple des panélistes qui correspondent au profil de la population cible. Au total, 1201 adultes ont répondu au sondage.

QUESTIONNAIRE Le questionnaire a été conçu par la SAAQ et programmé par SOM. La durée moyenne du questionnaire a été de 7,3 minutes. La version finale du questionnaire est présentée à l'annexe 2.

COLLECTE **Période de collecte** : du 16 au 18 mars 2015.

Mode de collecte

Sondage en ligne accessible uniquement par un lien sécurisé; gestion des invitations et des rappels effectuée par SOM; collecte sur les serveurs de SOM; invitations envoyées le 16 mars 2015.

Résultats administratifs

Les résultats détaillés sont présentés à la page suivante; le taux de réponse est de 37,2 %.

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS



SAAQ - Sondage précampagne « Conduite hivernale » - Sondage réalisé du 16 mars 2015 au 18 mars 2015

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE WEB	3 246
Taille de l'échantillon	1 150
Nombre d'entrevues visées	
INVITATIONS ENVOYÉES	3 242
Invitations envoyées (A)	4
Adresse de courriel sur la liste noire	0
Échec lors de l'envoi du courriel	
UNITÉ JOINTE RÉPONDANTE	1 201
Questionnaires complétés	0
Hors de la population visée	0
Accès lorsqu'un quota est atteint	1 201
Unité jointe répondante totale (B)	
UNITÉ JOINTE TARDIVE	57
Accès lorsque collecte de la strate terminée	14
Accès lorsque collecte terminée	
UNITÉ JOINTE NON RÉPONDANTE	30
Abandon durant le questionnaire	0
Courriel automatique reçu indiquant absence du répondant	0
Courriel reçu indiquant refus de répondre	3
Désabonnement	19
Entrevue rejetée à la suite du contrôle qualité	1 324
UNITÉ JOINTE TOTALE (C)	
UNITÉ NON JOINTE	0
Serveur de courriel distant ne répond pas ou en problème	0
Quota de l'utilisateur dépassé	0
Détection par antipourriels	5
Autres messages de retour non reconnus	5
Unité non jointe totale (D)	
UNITÉ INEXISTANTE	10
Courriel invalide (usager@)	1
Courriel invalide (@domaine)	0
Duplicata	11
Unité inexistante totale (E)	
TAUX D'ACCÈS (C/(A-E))	41,0 %
TAUX DE RÉPONSE PARMI UNITÉ JOINTE (B/C)	90,7 %
TAUX DE RÉPONSE (B/(A-E))	37,2 %

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

La pondération est faite de la façon suivante :

- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans ou plus) et de sexe de chacune selon les données du recensement 2011 pour trois strates (RMR de Montréal, RMR de Québec et ailleurs au Québec);
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls selon les données du recensement 2011 pour trois strates (RMR de Montréal, RMR de Québec et ailleurs au Québec);
- Selon la distribution de la langue maternelle selon les données du recensement 2011 pour trois strates (RMR de Montréal, RMR de Québec et ailleurs au Québec);
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun ou secondaire/DEP, collégial, universitaire) selon les données du recensement 2011 pour trois strates (RMR de Montréal, RMR de Québec et ailleurs au Québec);
- Selon la proportion des adultes propriétaires de chacune des trois strates estimée par traitement à partir du dernier recensement;
- Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions;
- Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB;
- Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut toutes les variables pertinentes à l'analyse des résultats.

MARGE D'ERREUR MAXIMALE

Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.

- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante, pour l'ensemble, la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de 873 répondants ($1201 \div 1,374 = 873$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

	Ensemble	RMR Québec	Région	
			RMR Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	1201	173	568	460
EFFET DE PLAN	1,374	1,229	1,356	1,360
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,7 %	±1,6 %	±1,0 %	±1,1 %
95 % ou 5 %	±1,4 %	±3,6 %	±2,1 %	±2,3 %
90 % ou 10 %	±2,0 %	±5,0 %	±2,9 %	±3,2 %
80 % ou 20 %	±2,7 %	±6,6 %	±3,8 %	±4,3 %
70 % ou 30 %	±3,0 %	±7,6 %	±4,4 %	±4,9 %
60 % ou 40 %	±3,2 %	±8,1 %	±4,7 %	±5,2 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±3,3 %	±8,3 %	±4,8 %	±5,3 %

Annexe 2

QUESTIONNAIRE

Sondage précampagne « Conduite hivernale »

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

/*

Légende

texte	On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.
...	Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.
/*texte*/	Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.
->,->>	Signifie « Passez à la question »
->out	Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».
->fin	Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »
1=, 1=	Lorsque <u>tous</u> les choix de réponses sont précédés de « 1= », il s'agit d'une question pouvant comporter plusieurs réponses (chaque choix est oui ou non).
1=, 2=, ...	Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=..., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).
Q_sical, Q_INcal	Les questions commençant par « Q_SI... » ou par « Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.
*/	

Q_Bi Bienvenue dans ce questionnaire qui porte sur la sécurité routière et la conduite hivernale.

->>putech
Q_inputtech
->>SE20 q#SE5JRS=input('SE5JRS') et q#SE1JRS=input('SE1JRS') et q#SE10JRS=input('SE10JRS')

Q_MP Mot de passe _____

Q_SE5JRS *Auto complété* _____

Q_SE1JRS *Auto complété* _____

Q_SE10JRS *Auto complété* _____

Q_SE20 Êtes-vous présentement titulaire d'un permis de conduire valide au Québec (incluant apprenti, probatoire)?

 1=Oui
 2=Non
 9=*Je préfère ne pas répondre

/*Filtre **Répondants titulaires d'un permis de conduire (SE20=1); sinon Q1 */**

Q_sicalsel2 si q#se20=2,9->1
->>SEL2

Q_SEL2 Depuis combien d'années êtes-vous titulaire d'un permis de conduire?

 1=Moins d'un an
 2=De 1 à moins de 3 ans
 3=De 3 à moins de 5 ans
 4=De 5 à moins de 10 ans
 5=De 10 à moins de 20 ans
 6=20 ans ou plus
 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_DIST En moyenne, comme conducteur, combien de kilomètres parcourez-vous annuellement?

 8=J'ai un permis, mais je ne conduis pas ou je ne conduis plus
 1=1 à 5 000 km
 2=5 001 à 10 000 km
 3=10 001 à 15 000 km
 4=15 001 à 20 000 km
 5=20 001 à 30 000 km
 6=30 001 à 50 000 km
 7=Plus de 50 000 km
 98=*Je ne sais pas
 99=*Je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

/*SECTION OPINIONS À L'ÉGARD DE LA CONDUITE HIVERNALE*/

/* Tous les répondants */

Q_1 Selon vous, au Québec, la conduite d'un véhicule durant l'hiver est-elle un problème de sécurité routière très, assez, peu ou pas du tout important?

- 1=Très important
- 2=Assez important
- 3=Peu important
- 4=Pas du tout important
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire, sinon q#7*/

Q_sical2 si q#se20=2,9->7
->>2

Q_2 Les conditions routières et les conditions climatiques durant l'hiver au Québec vous amènent-elles à restreindre votre conduite automobile (moins de longues distances, sorties en voiture moins fréquentes)? Diriez-vous...

- 1=Beaucoup
- 2=Plutôt
- 3=Peu
- 4=Pas du tout
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_3 Quel est votre degré d'accord avec l'énoncé suivant : « Je ressens plus de craintes à conduire mon véhicule pendant l'hiver que durant l'été ».

- 1=Tout à fait d'accord
- 2=Plutôt d'accord
- 3=Plutôt en désaccord
- 4=Tout à fait en désaccord
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire, sinon q#7*/

Q_sical4 si q#se20=1->4
->>7

Q_4 Avez-vous conduit un véhicule routier au cours des quatre derniers mois?

- 1=Oui->5
- 2=Non->7
- 9=*Je préfère ne pas répondre->7

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Si n'a pas conduit dans les 4 derniers mois, aller à q_7*/

Q_5 Avez-vous conduit un véhicule routier au cours des quatre derniers mois, alors que les conditions routières étaient difficiles ou risquées (chaussée glacée ou enneigée, visibilité réduite, etc.)?

1=Très souvent->6a

2=Souvent->6a

3=Quelquefois->6a

4=Rarement->6a

5=Jamais->7

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre->7

/*Poser q_6a Si Q_5=1,2,3,4, sinon aller à q_7*/

Q_6a Au cours des quatre derniers mois, quels sont les deux comportements ((S des autres conducteurs)) qui vous ont irrité le plus lorsque vous circuliez sur la route et que les conditions routières ou les conditions climatiques étaient difficiles ou risquées? *Deux réponses possibles*

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,10

*Selectif=99

1=Suivre de trop près (ne pas garder une distance sécuritaire)

2=Rouler trop vite dans de mauvaises conditions

3=Conduire alors que les vitres sont mal déneigées ou mal déglacées

4=Changer de voie brusquement

5=Freiner à la dernière minute

6=Dépasser un véhicule d'entretien (ex. charrue, chasse-neige) ou le suivre de trop près

90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)

99=Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_7 Depuis les quatre derniers mois, avez-vous été impliqué dans un accident parce que les conditions routières ou les conditions climatiques étaient difficiles ou risquées?

1=Oui

2=Non

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Poser q_8 seulement si conducteur dans les derniers mois*/

Q_sical8

->>8

si q#se20=2,9 ou q#4=2,9->9

Q_8

Lequel des énoncés suivants coresspond le plus à votre comportement sur la route?

« Depuis le début de l'hiver, j'adapte ((G **plus souvent**)) ((G **aussi souvent**)) ou ((G **moins souvent**)) ma conduite aux conditions routières et aux conditions climatiques que les autres conducteurs.»

1=Plus souvent

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

2=Aussi souvent
3=Moins souvent
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Tous les répondants*/

Q_9 Lorsque les circonstances le demandent, vous avez l'impression que les autres conducteurs adaptent leur conduite aux ((G **conditions routières**)) et aux ((G **conditions climatiques**))? Diriez-vous que...

1=La grande majorité des conducteurs adaptent leur conduite
2=La plupart des conducteurs adaptent leur conduite
3=Quelques-uns parmi les conducteurs adaptent leur conduite
4=Très peu des conducteurs adaptent leur conduite
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_10a Selon vous, à quel moment la conduite d'un véhicule durant l'hiver est-elle la plus à risque de causer un accident? *Deux réponses possibles*

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,2
*Selectif=99

1=Lorsque la chaussée est enneigée
2=Lorsque la chaussée est glacée
3=Lors d'une tempête de neige/poudrerie
4=Lorsqu'il y a de la glace noire
5=Lors de grands froids
90=Autre
99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_11 Selon vous, les pneus d'hiver sont-ils essentiels, plus ou moins utiles ou inutiles pour réduire le risque d'accidents sur les routes pendant les mois d'hiver?

1=Essentiels
2=Plus ou moins utiles
3=Inutiles
9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/* Poser q_12 uniquement aux conducteurs des derniers mois*/

Q_incal12 afficher q#12 et afficher q#13 et afficher q#14 et afficher q#15
->>calse12b

Q_incalse12b lorsque (q#se20=2,9 ou q#4=2,9) alors masquer q#12

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

Q_12

Veillez indiquer si chacun des énoncés suivants est vrai ou faux :

Mon véhicule est muni de pneus d'hiver portant le pictogramme [/][/] ou de pneus à crampons.

*Format matriciel

1=Vrai

2=Faux

3=Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_13

Il est obligatoire de munir son véhicule de pneus d'hiver portant le pictogramme[/][/] ou de pneus à crampons pour rouler entre le mois de décembre et le mois de mars.

*Format matriciel

Q_14

Le conducteur qui ne fait pas installer de pneus d'hiver sur son véhicule pendant les mois d'hiver peut recevoir une amende de 200 \$ à 300 \$.

*Format matriciel

Q_15

Le conducteur qui ne fait pas installer de pneus d'hiver sur son véhicule pendant les mois d'hiver peut recevoir des points d'inaptitude.

*Format matriciel

/*Q_12b posée si véhicule avec pneus d'hiver (q12=1) */

Q_sical12b

si q#12=1->12b

->>16

Q_12b

À quel moment faites-vous installer vos pneus d'hiver?

1=Au début du mois de novembre

2=À la mi-novembre

3=À la fin du mois de novembre

4=Au début du mois de décembre

5=À la mi-décembre

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_16

Si vous ne munissiez pas votre véhicule de pneus d'hiver, croyez-vous que votre risque d'être arrêté par la police serait...?

1=Très élevé

2=Assez élevé

3=Assez faible

4=Très faible

9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_17 Croyez-vous que le fait d'allumer les phares antibrouillards avants (placés au-dessous du pare-choc de certains véhicules) lors d'une averse de neige aide, nuie ou n'a aucun effet sur la conduite?

- 1=Aide à la conduite
- 2=Nuie à la conduite
- 3=N'a aucun effet sur la conduite
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_18 Croyez-vous qu'un phare antibrouillard arrière, permettant d'être plus visible lors de mauvaises conditions de visibilité (ex. averse de neige), devrait devenir un équipement obligatoire?

- 1=Oui
- 2=Non
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire pour q#19, q#20 et q#21*/

Q_sical19 si q#se20=1->19
->>22

Q_19 En général, au cours de l'hiver à quelle fréquence vous renseignez-vous sur les conditions routières avant de prendre le volant?

- 1=Tous les jours
- 2=Plusieurs fois par semaine
- 3=Quelques fois par mois
- 4=Jamais->22
- 5=Seulement lorsque je prévois un long déplacement/un déplacement inhabituel
- 6=Lorsque les conditions climatiques et routières semblent difficiles
- 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre->22

/*Si q_19=4,9 aller à q_22*/

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

Q_20

Quelle source d'information consultez-vous ((G le plus souvent)) pour vous informer sur les conditions routières en hiver avant de prendre la route?

- 1=La chaîne télévisée MétéoMédia
- 2=Les bulletins de nouvelles télévisés
- 3=La radio
- 4=Un site Internet dédié à la météo
- 5=Un site Internet autre que dédié à la météo
- 6=Une application mobile dédiée à la météo
- 7=Une application mobile autre que dédiée à la météo
- 8=Le service Quebec511 (téléphonique, Internet, mobile)
- 9=Les médias sociaux
- 90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)
- 99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_incalaff20

lorsque q#20=1 alors nepaslire q#21a=1 et
lorsque q#20=2 alors nepaslire q#21a=2 et
lorsque q#20=3 alors nepaslire q#21a=3 et
lorsque q#20=4 alors nepaslire q#21a=4 et
lorsque q#20=5 alors nepaslire q#21a=5 et
lorsque q#20=6 alors nepaslire q#21a=6 et
lorsque q#20=7 alors nepaslire q#21a=7 et
lorsque q#20=8 alors nepaslire q#21a=8 et
lorsque q#20=9 alors nepaslire q#21a=9

->>21a

Q_21a

Quelles autres sources d'information consultez-vous le plus souvent pour vous informer sur les conditions routières en hiver avant de prendre la route?

Plusieurs réponses possibles

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,10

*Selectif=99

- 1=La chaîne télévisée MétéoMédia
- 2=Les bulletins de nouvelles télévisés
- 3=La radio
- 4=Un site Internet dédié à la météo
- 5=Un site Internet autre que dédié à la météo
- 6=Une application mobile dédiée à la météo
- 7=Une application mobile autre que dédiée à la météo
- 8=Le service Quebec511 (téléphonique, Internet, mobile)
- 9=Les médias sociaux
- 90=Autre <précisez> (précisez dans la boîte ci-dessous)
- 99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

Q_22

Selon vous, la circulation sur les routes l'hiver devrait être réservée...?

- 1=Aux conducteurs de véhicules seulement
- 2=Autant aux conducteurs de véhicules qu'aux cyclistes
- 9=Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; */*texte*/* : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

Q_23a	Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les énoncés suivants : « L'hiver, les cyclistes nuisent à la circulation » *Format matriciel 1=Tout à fait d'accord 2=Plutôt d'accord 3=Plutôt en désaccord 4=Tout à fait en désaccord 9=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre
Q_23b	« L'hiver, les cyclistes courent un danger important en continuant de circuler à vélo » *Format matriciel
Q_VALID	Cette question est un test pour s'assurer que c'est bien une personne qui répond à ce sondage. Choisir simplement le chiffre « 6 » parmi les choix suivants. *format lineaire 1=1 2=2 3=3 4=4 5=5 6=6 7=7 8=8 9=9 10=10 99=*Je ne sais pas/je préfère ne pas répondre

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*SECTION

Q_sicalse5
->>calse1
Q_SE5

Questions sociodémographiques. Variables à mettre à jour.*

si q#SE5JRS>182->SE5

Quel est le plus haut diplôme, certificat ou grade que vous ((G **possédez**))
ou ((G **avez complété**))?

<<1=Aucun

2=Certificat d'études secondaires ou l'équivalent (D.E.S., diplôme d'études secondaires)

3=Certificat ou diplôme d'une école de métiers (D.E.P., diplôme d'études professionnelles)

4=Certificat ou diplôme collégial (autre certificat ou diplôme non universitaire obtenu d'un cégep, collège communautaire, institut technique, etc.)

5=Certificat ou diplôme universitaire inférieur au baccalauréat

6=Baccalauréat (ex. : B.A., B.Sc., LL.B.)

7=Certificat ou diplôme universitaire supérieur au baccalauréat

8=Maîtrise (ex. : M.A., M.Sc., M.Ed.)

9=Diplôme en médecine, en art dentaire, en médecine vétérinaire ou en optométrie (M.D., D.D.S., D.M.D., D.M.V., O.D.)

10=Doctorat acquis (ex. : Ph.D., D.Sc., D.Ed.)

90=Autre (Veuillez préciser dans l'espace prévu ci-dessous)

((E 5))_____ *facultatif*espace=2,40

99=*Je préfère ne pas répondre>>

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

Q_sicalse1
->>calse10
Q_SE1

si q#SE1JRS>365->SE1

Laquelle des situations suivantes décrit le mieux votre ((g ((s **principale**))))
((g **occupation actuellement**))? *Si vous avez plus d'une occupation
(exemple : retraité(e) et travail à temps partiel ou étudiant(e) et travail à
temps partiel), cochez celle qui vous demande le plus de temps dans la
semaine.* *Si vous êtes en congé sabbatique, en congé de maternité, en
congé de maladie ou d'accident de travail, indiquez si vous travaillez
habituellement à temps plein ou à temps partiel.*

<<1=Je travaille à plein temps (30 heures ou plus par semaine)
2=Je travaille à temps partiel (moins de 30 heures par semaine)
3=Je suis retraité(e)
4=Je suis étudiant(e)
5=Je suis sans emploi (assurance emploi, assistance sociale)
6=Je ne travaille pas par choix (à la maison, au foyer)
90=Je suis dans une autre situation (Veuillez la préciser dans l'espace prévu
ci-dessous)
(E 5)_____ *facultatif*espace=2,40
99=*Je préfère ne pas répondre>>

Q_sicalse10
->>FIN
Q_SE10

si q#Se10JRS>182->SE10

Quel est votre ((G **revenu familial brut**)) (avant impôts) ((G **annuel**))?

1=Moins de 15 000 \$
2=De 15 000 \$ à 24 999 \$
3=De 25 000 \$ à 34 999 \$
4=De 35 000 \$ à 54 999 \$
5=De 55 000 \$ à 74 999 \$
61=De 75 000 \$ à 99 999 \$
62=De 100 000 \$ et plus
99=*Je préfère ne pas répondre

/*NOTE

Les variables suivantes seront directement tirées de notre panel or.

- Région ADM
- RMR Montréal, RMR Québec ou Ailleurs en province
- Sexe
- Âge
- Langue maternelle
- Présence d'enfants de moins de 18 ans dans le ménage
- Présence d'enfants de moins de 12 ans dans le ménage

*/

Q_FIN

Merci de votre collaboration!

***informations

Projet=SAAQHIV15
Fichier=FSAAQHIV15

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Reseau=serveur1:P15127WEB:
Siteext=clients3.som.ca
Pages=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:pw15127web:
MobilePages=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:mpw15127web:
Modeles=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:Modeles-panel-or:
Images=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:IMG:
Debut=putech
Effacer=Non
Email=pw15127web@web.som.ca
Espace=5,80
Noquestion=Non
Progression=Oui
TypeSondage=1 /*Mettre 2 si sondage sans mp*/
Motdepasse=mp /*Commenter si sondage type 2*/
Repmult=Non
Interrompre=Oui
Duree=10
Precedent=Oui
Seuil=16
Inputcle=oui

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

"Winter Driving" Pre-campaign Survey

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

/*

Legend

text	The asterisk is used to signal a question text, a comment or an unread response option seen but not read by the interviewer during the interview.
...	Indicates the place for reading answer choices in the body of the question.
/*text*/	Text placed between "/*...*/" is an explanatory note that is not seen by the interviewer during the interview.
->, ->>	Means "Go to question number..."
->out	Confirms with the interviewer that the respondent is not eligible, ends the interview and places it in "Non-eligible".
->end	Ends the interview and places it in "Completed"
1=, 1=	When <u>all</u> response options are preceded by "1=", it means that it is a question for which multiple responses can be given (each option being yes or no).
1=, 2=, ...	When response options are preceded by "1=...", "2=...", etc.", only one answer is possible, unless otherwise indicated (for example: "3 answers").
Q_sical, Q_INcal	Questions beginning with "Q_SI..." or "Q_IN..." are filter questions or technical instructions that give access to data from the sample file, automatically give the answer to certain questions, perform a complex skip pattern, etc. An explanatory note placed before the filter question or technical instruction explains the function it performs.
*/	

Q_Bi Welcome to this questionnaire which focuses on road safety and winter driving.

->>putech
Q_inputtech
->>SE20 q#SE5JRS=input('SE5JRS') et q#SE1JRS=input('SE1JRS') et q#SE10JRS=input('SE10JRS')

Q_MP Password _____

Q_SE5JRS *Auto complété* _____

Q_SE1JRS *Auto complété* _____

Q_SE10JRS *Auto complété* _____

Q_SE20 Do you currently hold a driver's licence valid in Quebec (including learner's licence and probationary licence)?

1=Yes
2=No
9=*I prefer not to answer

/*Filtre **Répondants titulaires d'un permis de conduire (SE20=1); sinon Q1 */**

Q_sicalsel2 si q#se20=2,9->1
->>SEL2
Q_SEL2 How many years have you held a driver's licence?

1=Less than one year
2=Between 1 and less than 3 years
3=Between 3 and less than 5 years
4=Between 5 and less than 10 years
5=Between 10 and less than 20 years
6=20 years or more
9=*I don't know / I prefer not to answer

Q_DIST On average, as a driver, how many kilometres do you drive annually?

8=I have a driver's licence but I don't drive or I stopped driving
1=1 to 5,000 km
2=5,001 to 10,000 km
3=10,001 to 15,000 km
4=15,001 to 20,000 km
5=20,001 to 30,000 km
6=30,001 to 50,000 km
7=More than 50,000 km
98=*I don't know
99=*I prefer not to answer

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

/*SECTION OPINIONS À L'ÉGARD DE LA CONDUITE HIVERNALE*/

/* Tous les répondants */

Q_1 In your opinion, is driving a vehicle in winter in Quebec a very important, somewhat important, not very important, or not at all important road safety issue?

- 1=Very important
- 2=Somewhat important
- 3=Not very important
- 4=Not at all important
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire, sinon q#7*/

Q_sical2 si q#se20=2,9->7
->>2

Q_2 Do winter road and weather conditions in Quebec cause you to restrict your driving (fewer long distance trips, less frequent trips)? Would you say...

- 1=A lot
- 2=Somewhat
- 3=Not very much
- 4=Not at all
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

Q_3 To what extent do you agree with the following statement: "I am more apprehensive about driving my vehicle in winter than in summer."

- 1=Completely agree
- 2=Somewhat agree
- 3=Somewhat disagree
- 4=Completely disagree
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire, sinon q#7*/

Q_sical4 si q#se20=1->4
->>7

Q_4 Have you personally driven a road vehicle in the past four months?

- 1=Yes->5
- 2=No->7
- 9=*I prefer not to answer->7

/*Si n'a pas conduit dans le 4 derniers mois, aller à q_7*/

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

Q_5 Have you personally driven a road vehicle in the past four months in difficult or risky road conditions (icy or snow-covered road surface, reduced visibility, etc.)?

- 1=Very often->6a
- 2=Often->6a
- 3=Occasionally->6a
- 4=Rarely->6a
- 5=Never->7
- 9=*I don't know / I prefer not to answer->7

/*Poser q_6a Si Q_5=1,2,3,4, sinon aller à q_7*/

Q_6a In the past four months, what two behaviours ((S of other drivers)) irritated you the most when you were driving in difficult or risky road or weather conditions? *Two answers allowed*

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,10
*Selectif=99

- 1=Tailgating (not maintaining a safe distance)
- 2=Driving too fast in adverse conditions
- 3=Driving while windows are not properly cleared of snow or defrosted
- 4=Sudden lane changes
- 5=Braking at the last minute
- 6=Passing or tailgating a maintenance vehicle (e.g. snowplow)
- 90=Other <specify> (specify in the box below)
- 99=I don't know / I prefer not to answer

Q_7 In the past four months, have you been involved in an accident due to difficult or risky road or weather conditions?

- 1=Yes
- 2=No
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

/*Poser q_8 seulement si conducteur dans les derniers mois*/

Q_sical8 si q#se20=2,9 ou q#4=2,9->9
->>8

Q_8 Which of the following statements best describes your behaviour on the road?

"Since the beginning of winter, I have adapted my driving to the road and weather conditions ((G **more often than**)), ((G **as often as**)) or ((G **less than**)) other drivers."

- 1=More often than
- 2=As often as
- 3=Less often than
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; 1=, 1=: Multiple choice question; 1=, 2=: One answer only, unless indicated otherwise; /*text*/: comment not visible to the interviewer*/

/*Tous les répondants*/

Q_9 Do you have the impression that other drivers adapt their driving to the ((G **road conditions**)) and ((G **weather conditions**)) when warranted by the circumstances? Would you say that...

- 1=The vast majority of drivers adapt their driving
- 2=Most drivers adapt their driving
- 3=Some drivers adapt their driving
- 4=Very few drivers adapt their driving
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

Q_10a In your opinion, when is driving a vehicle in winter most likely to cause an accident? *Two answers allowed*

*Choix multiples
*ChoixMinMax=1,2
*Selectif=99

- 1=When the pavement is covered in snow
- 2=When the pavement is icy
- 3=In a snowstorm / blowing snow
- 4=When there is black ice
- 5=During periods of severe cold
- 90=Other
- 99=*I don't know / I prefer not to answer

Q_11 In your opinion, are winter tires essential, more or less useful, or useless for reducing the risk of road accidents in the winter months?

- 1=Essential
- 2=More or less useful
- 3=Useless
- 9=*I don't know / I prefer not to answer

/* Poser q_12 uniquement aux conducteurs des derniers mois*/

Q_incal12 afficher q#12 et afficher q#13 et afficher q#14 et afficher q#15
->>calse12b

Q_incalse12b lorsque (q#se20=2,9 ou q#4=2,9) alors masquer q#12

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

- Q_12 Please indicate whether each of the following statements is true or false:
- My vehicle is equipped with winter tires bearing the pictogram  or with studded tires.
- *Format matriciel
- 1=True
2=False
3=I don't know / I prefer not to answer
- Q_13 It is mandatory to equip one's vehicle with winter tires bearing the pictogram  or with studded tires when driving between the months of December and March.
- *Format matriciel
- Q_14 Drivers who do not have winter tires installed on their vehicle in the winter months may be fined \$200 to \$300.
- *Format matriciel
- Q_15 Drivers who do not have winter tires installed on their vehicle in the winter months may receive demerit points.
- *Format matriciel

/*Q_12b posée si véhicule avec pneus d'hiver (q12=1) */

- Q_sical12b si q#12=1->12b
->>16
- Q_12b When do you install your winter tires?
- 1=Early November
2=Mid-November
3=Late November
4=Early December
5=Mid-December
9=I don't know / I prefer not to answer
- Q_16 If you did not install winter tires on your vehicle, do you believe that your chances of being pulled over by the police would be...?
- 1=Very high
2=Rather high
3=Rather low
4=Very low
9=I don't know / I prefer not to answer

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; 1=, 1=: Multiple choice question; 1=, 2=: One answer only, unless indicated otherwise; /*text*/: comment not visible to the interviewer*/

Q_17 Do you believe that putting on one's front fog lights (located below the bumper on some vehicles) during a snow shower helps, hinders, or has no effect on driving?

1=Helps driving
2=Hinders driving
3=Has no effect on driving
9=*I don't know / I prefer not to answer

Q_18 Do you think that a rear fog light that makes the vehicle easier to see in poor visibility conditions (e.g. snow shower) should be made a mandatory piece of equipment?

1=Yes
2=No
9=*I don't know / I prefer not to answer

/*Répondants titulaires d'un permis de conduire pour q#19, q#20 et q#21*/

Q_sical19 si q#se20=1->19
->>22

Q_19 In general, in winter, how often do you check the road conditions before taking the road?

1=Every day
2=Several times a week
3=A few times a month
4=Never->22
5=Only when I am planning a long or unusual trip
6=When weather and road conditions seem to be difficult
9=*I don't know / I prefer not to answer->22

/*Si q_19=4,9 aller à q_22*/

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

Q_20

What information source do you consult ((G the most often)) to check winter road conditions before taking the road?

- 1=The Weather Network (MétéoMédia) TV channel
- 2=Televised news bulletins
- 3=The radio
- 4=A dedicated weather website
- 5=A website other than a dedicated weather website
- 6=A dedicated weather mobile application
- 7=A mobile application other than a dedicated weather application
- 8=The Québec 511 service (phone, Internet, mobile)
- 9=Social media
- 90=Other <specify> (specify in the box below)
- 99=*I don't know / I prefer not to answer

Q_incalaff20

lorsque q#20=1 alors nepaslire q#21a=1 et
lorsque q#20=2 alors nepaslire q#21a=2 et
lorsque q#20=3 alors nepaslire q#21a=3 et
lorsque q#20=4 alors nepaslire q#21a=4 et
lorsque q#20=5 alors nepaslire q#21a=5 et
lorsque q#20=6 alors nepaslire q#21a=6 et
lorsque q#20=7 alors nepaslire q#21a=7 et
lorsque q#20=8 alors nepaslire q#21a=8 et
lorsque q#20=9 alors nepaslire q#21a=9

->>21a

Q_21a

What other sources of information do you consult the most often to check winter road conditions before taking the road? *Multiple answers allowed*

*Choix multiples

*ChoixMinMax=1,10

*Selectif=99

- 1=The Weather Network (MétéoMédia) TV station
- 2=Televised news bulletins
- 3=The radio
- 4=A dedicated weather website
- 5=A website other than a dedicated weather website
- 6=A dedicated weather mobile application
- 7=A mobile application other than a dedicated weather application
- 8=The Québec 511 service (phone, Internet, mobile)
- 9=Social media
- 90=Other <specify> (specify in the box below)
- 99=*I don't know / I prefer not to answer

Q_22

In your opinion, circulating on the roads in winter should be reserved...?

- 1=For vehicle drivers only
- 2=For both vehicle drivers and cyclists
- 9=I don't know / I prefer not to answer

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

Q_23a	Please indicate to what extent you agree with the following statements:
*Format matriciel	"In winter, cyclists are a hindrance to traffic" 1=Completely agree 2=Somewhat agree 3=Somewhat disagree 4=Completely disagree 9=*I don't know / I prefer not to answer
Q_23b	"In winter, cyclists put themselves at significant risk by continuing ride their bicycle"
*Format matriciel	
Q_VALID	This question is a test to ensure that this survey is being completed by an actual person.
*format lineaire	Simply select the number "6" from among the following choices. 1=1 2=2 3=3 4=4 5=5 6=6 7=7 8=8 9=9 10=10 99=*I don't know / I prefer not to answer

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

/*SECTION

Q_sicalse5
->>calse1
Q_SE5

Questions sociodémographiques. Variables à mettre à jour.*/

si q#SE5JRS>182->SE5

What is the highest diploma, certificate or degree that you ((G **hold**)) or ((G **have completed**))?

<<1=None

2=High school diploma or equivalent (SSGD)

3=Trade school certificate or diploma (vocational diploma)

4=College certificate or diploma (other non-university certificate or diploma obtained from a CEGEP, community college, technical institute, etc.)

5=University certificate or diploma lower than a bachelor's degree

6=Bachelor's degree (e.g. B.A., B.Sc., LL.B.)

7=University certificate or diploma higher than a bachelor's degree

8=Master's degree (e.g. M.A., M.Sc., M.Ed.)

9=Diploma in medicine, dentistry, veterinary medicine, or optometry (M.D., D.D.S., D.M.D., D.M.V., O.D.)

10=Earned doctorate (e.g. Ph.D., D.Sc., D.Ed.)

90=Other (Please specify in the space provided below)

((E 5))_____ *facultatif*espace=2,40

99=*I prefer not to answer>>

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; -> or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

Q_sicalse1
->>calse10
Q_SE1

si q#SE1JRS>365->SE1

Which of the following situations best describes your ((g ((s **main**)))) ((g **occupation at the current time**))? *If you have more than one occupation (e.g. retired and part time work, or student and part time work), check the one that takes up the most of your time during the week.* *If you are on sabbatical, maternity/parental leave, sick leave or injury-on-duty leave, indicate whether you usually work full time or part time.*

<<1=I work full time (30 hours or more a week)

2=I work part time (less than 30 hours a week)

3=I am retired

4=I am a student

5=I am out of work (employment insurance, social assistance)

6=I do not work by choice (stay at home)

90=I am in another situation (Please specify in the space provided below)

((E 5))_____ *facultatif*espace=2,40

99=*I prefer not to answer>>

Q_sicalse10
->>FIN
Q_SE10

si q#Se10JRS>182->SE10

What is your ((G **gross**)) (before tax) ((G **annual household income**))?

1=Less than \$15,000

2=Between \$15,000 and \$24,999

3=Between \$25,000 and \$34,999

4=Between \$35,000 and \$54,999

5=Between \$55,000 and \$74,999

61=Between \$75,000 and \$99,999

62=\$100,000 or more

99=*I prefer not to answer

/*NOTE

Les variables suivantes seront directement tirées de notre panel or.

- Région ADM
- RMR Montréal, RMR Québec ou Ailleurs en province
- Sexe
- Âge
- Langue maternelle
- Présence d'enfants de moins de 18 ans dans le ménage
- Présence d'enfants de moins de 12 ans dans le ménage

*/

Q_FIN

Thank you for your time!

***informations

Projet=SAAQHIV15

Fichier=ASAAQHIV15

Reseau=serveur1:P15127WEB:

Siteext=clients3.som.ca

Pages=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:pw15127web:

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; ... : Place for reading answer choices in the body of the question;; ->

or ->> : means: go to question...; **1=, 1=** : Multiple choice question; **1=, 2=** : One answer only, unless indicated

otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/

MobilePages=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:mpw15127web:
Modeles=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:Modeles-panel-or:
Images=pmjphilippe:users:jplabrie:documents:P15127WEB:IMG:
Debut=putech
Effacer=Non
Email=pw15127web@web.som.ca
Espace=5,80
Noquestion=Non
Progression=Oui
TypeSondage=1 /*Mettre 2 si sondage sans mp*/
Motdepasse=mp /*Commenter si sondage type 2*/
Repmult=Non
Interrompre=Oui
Duree=10
Precedent=Oui
Seuil=16
Inputcle=oui

/*Legend

text: Unread text, visible to the interviewer; **...**: Place for reading answer choices in the body of the question;; **->**
or **->>**: means: go to question...; **1=, 1=**: Multiple choice question; **1=, 2=**: One answer only, unless indicated
otherwise; **/*text*/**: comment not visible to the interviewer*/