



## Profil synthèse des faits et des statistiques touchant les **VÉHICULES LOURDS**

### Quoi

#### ② Camions lourds et tracteurs routiers

Lors d'accidents mortels impliquant un camion ou un tracteur routier, les victimes décédées sont, dans 80 % des cas, d'autres usagers de la route (non-occupants d'un véhicule lourd), et les conducteurs de véhicules lourds sont responsables dans 38 % des cas.

Dans les accidents mortels impliquant un camion ou un tracteur routier et dont le conducteur du véhicule lourd a été désigné comme responsable, la conduite ou la vitesse imprudente est la principale cause.

Les tracteurs routiers sont les véhicules lourds les plus souvent impliqués dans des accidents mortels, avec un taux de 35,33 accidents mortels pour 10 000 de ces véhicules.

Lors d'accidents mortels impliquant un camion ou un tracteur routier (en excluant les tracteurs de ferme), 43 % des victimes décédées occupant un véhicule lourd ne portaient pas la ceinture.

#### ② Autobus et autobus scolaires

L'autre partie impliquée dans l'accident est responsable de près de 75 % des accidents mortels incluant au moins un autobus. Le conducteur de l'autobus n'est responsable d'aucun des accidents où un autobus scolaire est impliqué.

#### ② Personnes décédées

Dans un accident mortel impliquant un véhicule lourd, la proportion des décès est de 78,8 % chez les non-occupants du véhicule lourd contre 21,2 % pour les occupants.





## Profil synthèse des faits et des statistiques touchant les **VÉHICULES LOURDS**

### Qui

#### **Victimes piétonnes**

Entre 2007 et 2009, dans les accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd et au moins un piéton, 38 % des victimes piétonnes sont âgées de 65 ans et plus.

#### **Conducteurs de véhicules lourds**

Parmi les conducteurs de véhicules lourds impliqués dans un accident avec dommages corporels en 2013, les hommes sont plus nombreux, mais les femmes sont surreprésentées.

Parmi les conducteurs de véhicules lourds impliqués dans un accident avec dommages corporels en 2013, ceux âgés de 35 à 54 ans sont plus nombreux (52,7 %); cependant, ce sont les plus jeunes conducteurs de véhicules lourds, les 20 à 34 ans, qui sont les plus surreprésentées dans ces accidents.

### Quand

#### **Accidents avec dommages corporels**

Les accidents avec dommages corporels impliquant au moins un véhicule lourd (quel que soit le type de véhicule lourd):

- sont surreprésentés et plus fréquents pendant les jours de semaine;
- varient selon la plage horaire;
- varient selon le mois de l'année; toutefois, la période de novembre à janvier est surreprésentée pour tous les types de véhicules lourds.

### Où

#### **Taux d'accidents**

Quand on calcule le taux d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un véhicule lourd pour 10 000 véhicules du même type, la région où le taux est le plus haut varie selon le type de véhicule lourd. Ainsi:

- le taux pour les autobus est plus élevé à Montréal et en Outaouais;
- le taux pour les véhicules-outils et les véhicules d'équipement est plus élevé à Montréal et à Laval;
- le taux pour les camions lourds et les tracteurs routiers est plus élevé en Côte-Nord, dans le Nord-du-Québec et en Abitibi-Témiscamingue.

#### **Accidents avec dommages corporels**

Les régions administratives où l'on compte le plus d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un véhicule lourd sont Montréal et la Montérégie.

Pour chaque type de véhicule, la proportion d'accidents avec dommages corporels impliquant au moins un véhicule lourd varie selon la catégorie de route. Pour l'ensemble des véhicules, ils sont plus fréquents sur les artères principales.

#### **Accidents mortels**

En 2007-2009, parmi les accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd et au moins un piéton, 30 % surviennent à l'extérieur du réseau routier.

