

# Classification de la Society of Automotive Engineers (SAE)

Le système de classification de la SAE comporte six niveaux qui vont de la conduite toute humaine à la conduite toute automatisée.

Il évalue le degré d'attention et d'intervention requis du conducteur plutôt que des fonctions intégrées au véhicule, bien que ces deux éléments soient intimement liés.

Niveau	Nom	Définition	Direction, accélération et décélération	Surveillance de l'environnement de conduite	Manœuvres de conduite dynamique	Fonctions (modes de conduite)
<b>Le conducteur surveille l'environnement de conduite</b>						
<b>0</b>	Aucune automatisation	Le conducteur contrôle tous les aspects de la conduite dynamique, même lorsque le véhicule est muni de systèmes d'avertissement ou d'intervention.	Conducteur	Conducteur	Conducteur	S. O.
<b>1</b>	Aide à la conduite	Un système d'aide à la conduite contrôle les fonctions de direction ou d'accélération/décélération en utilisant des données sur l'environnement de conduite. Le conducteur doit exécuter toutes les autres manœuvres de conduite dynamique.	Conducteur et système	Conducteur	Conducteur	Certains modes de conduite
<b>2</b>	Automatisation partielle	Un ou plusieurs systèmes d'aide à la conduite contrôlent à la fois les fonctions de direction et d'accélération/décélération en utilisant des données sur l'environnement de conduite. Le conducteur doit exécuter toutes les autres manœuvres de conduite dynamique.	<b>Système</b>	Conducteur	Conducteur	Certains modes de conduite
<b>Le système de conduite automatisé (« système ») surveille l'environnement de conduite</b>						
<b>3</b>	Automatisation conditionnelle	Un système de conduite automatisé contrôle tous les aspects de la conduite dynamique, et l'on s'attend à ce que le conducteur réagisse de manière appropriée lorsqu'il lui est demandé d'intervenir.	Système	<b>Système</b>	Conducteur	Certains modes de conduite
<b>4</b>	Automatisation élevée	Un système de conduite automatisé contrôle tous les aspects de la conduite dynamique, même lorsque le conducteur ne réagit pas de manière appropriée lorsqu'il lui est demandé d'intervenir.	Système	Système	<b>Système</b>	Certains modes de conduite
<b>5</b>	Automatisation complète	Un système de conduite automatisé contrôle en tout temps tous les aspects de la conduite dynamique dans toutes les conditions routières et environnementales gérables par un conducteur humain.	Système	Système	Système	<b>Tous les modes de conduite</b>