

## NIVEAUX D'AUTOMATISATION DE LA CONDUITE SELON LA NORME J3016™ DE LA SAE

Pour en savoir plus : [sae.org/standards/content/j3016\\_202104](http://sae.org/standards/content/j3016_202104)

Tous droits réservés © SAE International 2021.

	NIVEAU 0 Pas d'automatisation de la conduite	NIVEAU 1 Assistance au conducteur	NIVEAU 2 Automatisation partielle	NIVEAU 3 Automatisation conditionnelle	NIVEAU 4 Haute automatisation	NIVEAU 5 Automatisation complète
Rôles du conducteur	Vous <u>conduisez</u> lorsqu'une fonctionnalité d'un système d'aide à la conduite de ces niveaux est activée, même si vous retirez vos pieds des pédales et vos mains du volant.			Vous <u>ne conduisez pas</u> lorsque le système de conduite automatisée de ces niveaux est activé, même si vous êtes derrière le volant.		
	Vous devez surveiller constamment les fonctionnalités de ces niveaux; vous devez contrôler la direction, l'accélération ou le freinage, selon la situation, pour assurer votre sécurité.			Lorsque le système l'exige ... ... vous devez intervenir.	À ces niveaux de conduite automatisée, le système n'exige pas que vous interveniez.	

Tous droits réservés © SAE International 2021.

À ces niveaux, il s'agit de systèmes d'aide à la conduite.

À ces niveaux, il s'agit d'un système de conduite automatisée.

Rôles des fonctionnalités du système	Les fonctionnalités ne fournissent qu'une assistance ponctuelle et des signaux d'avertissement.	Les fonctionnalités fournissent une aide à la direction <b>OU</b> à l'accélération/au freinage du véhicule.	Les fonctionnalités fournissent une aide à la direction <b>ET</b> à l'accélération/au freinage du véhicule.	Le système peut conduire le véhicule dans des conditions très spécifiques, qui doivent toutes être réunies pour fonctionner.	Le système peut conduire le véhicule en toutes circonstances.
	Exemples de fonctionnalités	Exemples de fonctionnalités	Exemples de fonctionnalités	Exemples de fonctionnalités	Exemples de fonctionnalités
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freinage d'urgence automatique</li> <li>Surveillance des angles morts</li> <li>Avertisseur de sortie de voie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de voie <b>OU</b></li> <li>Régulateur de vitesse adaptatif</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de voie <b>ET</b></li> <li>Régulateur de vitesse adaptatif en même temps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduite autonome en embouteillage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taxi sans chauffeur</li> <li>Véhicule avec ou sans pédales/volant</li> <li>Comme au niveau 4, mais le système peut conduire partout et en toutes circonstances.</li> </ul>