

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 17 novembre 2025

Mois de l'accident	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	Nombre		Variation	
		2024	2025	2025/2024	2025/2024 moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Janvier	22	26	31	19,2 %	40,9 %
Février	17	15	23	53,3 %	38,6 %
Mars	19	27	16	- 40,7 %	- 14,9 %
Avril	18	21	24	14,3 %	31,9 %
Mai	33	42	28	- 33,3 %	- 16,2 %
Juin	33	25	18	- 28,0 %	- 45,5 %
Juillet	39	39	52	33,3 %	34,7 %
Août	39	32	46	43,8 %	17,3 %
Septembre	42	46	37	- 19,6 %	- 12,3 %
Octobre	43	40			
Novembre	33	35			
Décembre	30	31			
<b>Sous-Total</b>	<b>262</b>	<b>273</b>	<b>275</b>	<b>0,7 %</b>	<b>5,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Janvier	68	75	97	29,3 %	41,8 %
Février	63	57	73	28,1 %	16,6 %
Mars	61	72	68	- 5,6 %	11,5 %
Avril	66	61	71	16,4 %	7,6 %
Mai	112	136	109	- 19,9 %	- 2,7 %
Juin	135	123	160	30,1 %	18,7 %
Juillet	153	161	144	- 10,6 %	- 6,0 %
Août	146	133	174	30,8 %	19,5 %
Septembre	131	117	131	12,0 %	- 0,2 %
Octobre	125	147			
Novembre	97	100			
Décembre	87	94			
<b>Sous-Total</b>	<b>935</b>	<b>935</b>	<b>1 027</b>	<b>9,8 %</b>	<b>9,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 17 novembre 2025

Mois de l'accident	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	Nombre		Variation	
		2024	2025	2025/2024	2025/2024 moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Janvier	1 967	1 915	2 479	29,5 %	26,1 %
Février	1 945	1 602	2 175	35,8 %	11,8 %
Mars	1 652	1 791	1 755	- 2,0 %	6,2 %
Avril	1 473	1 780	1 753	- 1,5 %	19,0 %
Mai	2 096	2 327	2 160	- 7,2 %	3,1 %
Juin	2 418	2 469	2 481	0,5 %	2,6 %
Juillet	2 532	2 580	2 545	- 1,4 %	0,5 %
Août	2 590	2 416	2 583	6,9 %	- 0,3 %
Septembre	2 516	2 574	2 622	1,9 %	4,2 %
Octobre	2 389	2 569			
Novembre	2 292	2 263			
Décembre	2 124	2 292			
<b>Sous-Total</b>	<b>19 189</b>	<b>19 454</b>	<b>20 553</b>	<b>5,6 %</b>	<b>7,1 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Janvier	2 057	2 016	2 607	29,3 %	26,7 %
Février	2 025	1 674	2 271	35,7 %	12,2 %
Mars	1 732	1 890	1 839	- 2,7 %	6,2 %
Avril	1 557	1 862	1 848	- 0,8 %	18,7 %
Mai	2 241	2 505	2 297	- 8,3 %	2,5 %
Juin	2 585	2 617	2 659	1,6 %	2,8 %
Juillet	2 724	2 780	2 741	- 1,4 %	0,6 %
Août	2 774	2 581	2 803	8,6 %	1,0 %
Septembre	2 690	2 737	2 790	1,9 %	3,7 %
Octobre	2 557	2 756			
Novembre	2 423	2 398			
Décembre	2 241	2 417			
<b>Sous-Total</b>	<b>20 386</b>	<b>20 662</b>	<b>21 855</b>	<b>5,8 %</b>	<b>7,2 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 17 novembre 2025

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	2024	2025	2025/2024	2025/ moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Automobile ou camion léger	139	141	144	2,1 %	3,3 %
Camion lourd ou tracteur routier	5	10	9	- 10,0 %	80,0 %
Motocyclette	53	41	53	29,3 %	0,0 %
Bicyclette	10	12	7	- 41,7 %	- 30,0 %
Piéton	42	49	48	- 2,0 %	14,3 %
Autres <sup>4</sup>	13	20	14	- 30,0 %	11,1 %
<b>Sous-Total</b>	<b>262</b>	<b>273</b>	<b>275</b>	<b>0,7 %</b>	<b>5,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Automobile ou camion léger	477	465	516	11,0 %	8,2 %
Camion lourd ou tracteur routier	20	21	23	9,5 %	13,9 %
Motocyclette	192	203	198	- 2,5 %	3,3 %
Bicyclette	57	62	68	9,7 %	19,3 %
Piéton	125	133	147	10,5 %	17,2 %
Autres <sup>4</sup>	64	51	75	47,1 %	17,9 %
<b>Sous-Total</b>	<b>935</b>	<b>935</b>	<b>1 027</b>	<b>9,8 %</b>	<b>9,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Automobile ou camion léger	14 301	14 401	15 246	5,9 %	6,6 %
Camion lourd ou tracteur routier	337	293	333	13,7 %	- 1,2 %
Motocyclette	1 227	1 186	1 193	0,6 %	- 2,8 %
Bicyclette	1 084	1 209	1 099	- 9,1 %	1,4 %
Piéton	1 260	1 381	1 554	12,5 %	23,3 %
Autres <sup>4</sup>	979	984	1 128	14,6 %	15,2 %
<b>Sous-Total</b>	<b>19 189</b>	<b>19 454</b>	<b>20 553</b>	<b>5,6 %</b>	<b>7,1 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Automobile ou camion léger	14 918	15 007	15 906	6,0 %	6,6 %
Camion lourd ou tracteur routier	362	324	365	12,7 %	0,7 %
Motocyclette	1 472	1 430	1 444	1,0 %	- 1,9 %
Bicyclette	1 151	1 283	1 174	- 8,5 %	2,0 %
Piéton	1 428	1 563	1 749	11,9 %	22,5 %
Autres <sup>4</sup>	1 055	1 055	1 217	15,4 %	15,3 %
<b>Sous-Total</b>	<b>20 386</b>	<b>20 662</b>	<b>21 855</b>	<b>5,8 %</b>	<b>7,2 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

4. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule circulant habituellement hors du réseau routier et appareil de transport personnel motorisé.