

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 20 mai 2025

Mois de l'accident	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	Nombre		Variation	
		2024	2025	2025/2024	2025/2024 moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Janvier	22	26	29	11,5 %	31,8 %
Février	17	15	23	53,3 %	38,6 %
Mars	19	27	16	- 40,7 %	- 14,9 %
Avril	18	21			
Mai	33	42			
Juin	33	25			
Juillet	39	39			
Août	39	32			
Septembre	42	46			
Octobre	43	40			
Novembre	33	35			
Décembre	30	31			
<b>Sous-Total<sup>4</sup></b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>0,0 %</b>	<b>18,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Janvier	68	75	96	28,0 %	40,4 %
Février	63	57	71	24,6 %	13,4 %
Mars	61	72	67	- 6,9 %	9,8 %
Avril	66	61			
Mai	112	136			
Juin	135	123			
Juillet	153	161			
Août	146	133			
Septembre	131	117			
Octobre	125	147			
Novembre	97	100			
Décembre	87	94			
<b>Sous-Total<sup>4</sup></b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>234</b>	<b>14,7 %</b>	<b>21,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

4. De janvier à mars inclusivement

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 20 mai 2025

Mois de l'accident	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	Nombre		Variation	
		2024	2025	2025/2024	2025/2024 moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Janvier	1 967	1 915	2 455	28,2 %	24,8 %
Février	1 945	1 602	2 132	33,1 %	9,6 %
Mars	1 652	1 791	1 726	- 3,6 %	4,5 %
Avril	1 473	1 780			
Mai	2 096	2 327			
Juin	2 418	2 469			
Juillet	2 532	2 580			
Août	2 590	2 416			
Septembre	2 516	2 574			
Octobre	2 389	2 569			
Novembre	2 292	2 263			
Décembre	2 124	2 292			
<b>Sous-Total<sup>4</sup></b>	<b>5 564</b>	<b>5 308</b>	<b>6 313</b>	<b>18,9 %</b>	<b>13,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Janvier	2 057	2 016	2 580	28,0 %	25,4 %
Février	2 025	1 674	2 226	33,0 %	9,9 %
Mars	1 732	1 890	1 809	- 4,3 %	4,4 %
Avril	1 557	1 862			
Mai	2 241	2 505			
Juin	2 585	2 617			
Juillet	2 724	2 780			
Août	2 774	2 581			
Septembre	2 690	2 737			
Octobre	2 557	2 756			
Novembre	2 423	2 398			
Décembre	2 241	2 417			
<b>Sous-Total<sup>4</sup></b>	<b>5 814</b>	<b>5 580</b>	<b>6 615</b>	<b>18,5 %</b>	<b>13,8 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

4. De janvier à mars inclusivement

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 20 mai 2025

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	2024	2025	2025/2024	2025/ moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Automobile ou camion léger	39	40	47	17,5 %	20,5 %
Camion lourd ou tracteur routier	2	5	1	- 80,0 %	- 50,0 %
Motocyclette	0	0	0	-	-
Bicyclette	0	1	1	0,0 %	-
Piéton	13	15	17	13,3 %	30,8 %
Autres <sup>4</sup>	3	7	2	- 71,4 %	- 33,3 %
<b>Sous-Total<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>0,0 %</b>	<b>19,3 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Automobile ou camion léger	137	139	159	14,4 %	16,1 %
Camion lourd ou tracteur routier	6	7	6	- 14,3 %	0,0 %
Motocyclette	1	2	2	0,0 %	100,0 %
Bicyclette	2	3	1	- 66,7 %	- 50,0 %
Piéton	35	46	44	- 4,3 %	25,7 %
Autres <sup>4</sup>	11	7	22	214,3 %	100,0 %
<b>Sous-Total<sup>5</sup></b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>234</b>	<b>14,7 %</b>	<b>21,9 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Automobile ou camion léger	4 798	4 531	5 386	18,9 %	12,3 %
Camion lourd ou tracteur routier	113	99	110	11,1 %	- 2,7 %
Motocyclette	12	14	13	- 7,1 %	8,3 %
Bicyclette	37	59	44	- 25,4 %	18,9 %
Piéton	426	454	497	9,5 %	16,7 %
Autres <sup>4</sup>	178	151	263	74,2 %	47,8 %
<b>Sous-Total<sup>5</sup></b>	<b>5 564</b>	<b>5 308</b>	<b>6 313</b>	<b>18,9 %</b>	<b>13,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Automobile ou camion léger	4 974	4 710	5 592	18,7 %	12,4 %
Camion lourd ou tracteur routier	121	111	117	5,4 %	- 3,3 %
Motocyclette	13	16	15	- 6,3 %	15,4 %
Bicyclette	39	63	46	- 27,0 %	17,9 %
Piéton	474	515	558	8,3 %	17,7 %
Autres <sup>4</sup>	192	165	287	73,9 %	49,5 %
<b>Sous-Total<sup>5</sup></b>	<b>5 813</b>	<b>5 580</b>	<b>6 615</b>	<b>18,5 %</b>	<b>13,8 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

4. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule circulant habituellement hors du réseau routier et appareil de transport personnel motorisé.