Personnes accidentées[1] dans des collisions de véhicules routiers selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2019 à 2024[2]

Mise à jour des données : 3 décembre 2024

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne[3] 2019 à 2023	2023	2024	2024/2023	2024/ moyenne 2019 à 2023
Personnes décédées					
Janvier	20	25	25	0,0 %	27,6 %
Février	19	14	15	7,1 %	- 19,4 %
Mars	16	13	29	123,1 %	76,8 %
Avril	17	16	21	31,3 %	22,1 %
Mai	30	45	42	- 6,7 %	39,1 %
Juin	35	40	24	- 40,0 %	- 31,0 %
Juillet	39	42	39	- 7,1 %	1,0 %
Août	40	34	27	- 20,6 %	- 31,8 %
Septembre	40	43	40	- 7,0 %	0,0 %
Octobre	43	55			
Novembre	32	31			
Décembre	29	22			
Sous-total[4]	**255**	**272**	**262**	**- 3,7 %**	**2,7 %**
Total	**359**	**380**			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Janvier	71	84	75	- 10,7 %	5,6 %
Février	66	63	56	- 11,1 %	- 15,7 %
Mars	58	73	74	1,4 %	28,5 %
Avril	69	81	63	- 22,2 %	- 9,2 %
Mai	104	126	137	8,7 %	31,2 %
Juin	141	143	125	- 12,6 %	- 11,5 %
Juillet	159	141	162	14,9 %	1,8 %
Août	148	144	134	- 6,9 %	- 9,3 %
Septembre	139	148	116	- 21,6 %	- 16,3 %
Octobre	115	103			
Novembre	97	88			
Décembre	85	76			
Sous-total[4]	**956**	**1 003**	**942**	**- 6,1 %**	**- 1,4 %**
Total	**1 253**	**1 270**			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications
2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.
3. Pour la moyenne de 2019 à 2023, les nombres sont arrondis.
4. De janvier à septembre inclusivement.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2019 à 2024[2]

Mise à jour des données : 3 décembre 2024

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne[3] 2019 à 2023	2023	2024	2024/2023	2024/ moyenne 2019 à 2023
Personnes blessées légèrement					
Janvier	2 195	2 095	1 901	- 9,3 %	- 13,4 %
Février	2 157	2 088	1 585	- 24,1 %	- 26,5 %
Mars	1 763	1 781	1 789	0,4 %	1,5 %
Avril	1 550	1 740	1 777	2,1 %	14,6 %
Mai	2 112	2 364	2 320	- 1,9 %	9,8 %
Juin	2 516	2 464	2 455	- 0,4 %	- 2,4 %
Juillet	2 672	2 541	2 566	1,0 %	- 4,0 %
Août	2 723	2 631	2 405	- 8,6 %	- 11,7 %
Septembre	2 582	2 460	2 546	3,5 %	- 1,4 %
Octobre	2 439	2 420			
Novembre	2 445	2 256			
Décembre	2 203	1 950			
Sous-total[4]	**20 269**	**20 164**	**19 344**	**- 4,1 %**	**- 4,6 %**
Total	**27 356**	**26 790**			
Total des personnes accidentées					
Janvier	2 285	2 204	2 001	- 9,2 %	- 12,4 %
Février	2 242	2 165	1 656	- 23,5 %	- 26,1 %
Mars	1 837	1 867	1 892	1,3 %	3,0 %
Avril	1 637	1 837	1 861	1,3 %	13,7 %
Mai	2 247	2 535	2 499	- 1,4 %	11,2 %
Juin	2 692	2 647	2 604	- 1,6 %	- 3,3 %
Juillet	2 870	2 724	2 767	1,6 %	- 3,6 %
Août	2 910	2 809	2 566	- 8,7 %	- 11,8 %
Septembre	2 761	2 651	2 702	1,9 %	- 2,1 %
Octobre	2 597	2 578			
Novembre	2 575	2 375			
Décembre	2 317	2 048			
Sous-total[4]	**21 480**	**21 439**	**20 548**	**- 4,2 %**	**- 4,3 %**
Total	**28 968**	**28 440**			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications
2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.
3. Pour la moyenne de 2019 à 2023, les nombres sont arrondis.
4. De janvier à septembre inclusivement.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

Personnes accidentées[1] dans des collisions de véhicules routiers selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé Québec, janvier à septembre, 2019 à 2024[2]

Mise à jour des données : 3 décembre 2024

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne[3] 2019 à 2023	2023	2024	2024/2023	2024/ moyenne 2019 à 2023
Personnes décédées					
Automobile ou camion léger	136	162	138	- 14,8 %	1,5 %
Camion lourd ou tracteur routier	4	3	10	233,3 %	150,0 %
Motocyclette	54	50	40	- 20,0 %	- 25,9 %
Bicyclette	9	9	12	33,3 %	33,3 %
Piéton	41	38	42	10,5 %	2,4 %
Autres[4]	11	10	20	100,0 %	81,8 %
Sous-total[5]	**255**	**272**	**262**	**- 3,7 %**	**2,7 %**
Total	**359**	**380**			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Automobile ou camion léger	496	528	468	- 11,4 %	- 5,7 %
Camion lourd ou tracteur routier	20	20	21	5,0 %	4,0 %
Motocyclette	192	178	201	12,9 %	4,6 %
Bicyclette	54	63	58	- 7,9 %	7,0 %
Piéton	128	136	136	0,0 %	6,4 %
Autres[4]	66	78	58	- 25,6 %	- 12,1 %
Sous-total[5]	**957**	**1 003**	**942**	**- 6,1 %**	**- 1,5 %**
Total	**1 253**	**1 270**			
Personnes blessées légèrement					
Automobile ou camion léger	15 236	15 090	14 294	- 5,3 %	- 6,2 %
Camion lourd ou tracteur routier	366	333	287	- 13,8 %	- 21,5 %
Motocyclette	1 258	1 212	1 171	- 3,4 %	- 6,9 %
Bicyclette	1 077	1 092	1 153	5,6 %	7,1 %
Piéton	1 304	1 383	1 426	3,1 %	9,4 %
Autres[4]	1 029	1 054	1 013	- 3,9 %	- 1,6 %
Sous-total[5]	**20 269**	**20 164**	**19 344**	**- 4,1 %**	**- 4,6 %**
Total	**27 356**	**26 790**			
Total des personnes accidentées					
Automobile ou camion léger	15 868	15 780	14 900	- 5,6 %	- 6,1 %
Camion lourd ou tracteur routier	390	356	318	- 10,7 %	- 18,4 %
Motocyclette	1 504	1 440	1 412	- 1,9 %	- 6,1 %
Bicyclette	1 140	1 164	1 223	5,1 %	7,3 %
Piéton	1 472	1 557	1 604	3,0 %	8,9 %
Autres[4]	1 106	1 142	1 091	- 4,5 %	- 1,4 %
Sous-total[5]	**21 480**	**21 439**	**20 548**	**- 4,2 %**	**- 4,3 %**
Total	**28 968**	**28 440**			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications
2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.
3. Pour la moyenne de 2019 à 2023, les nombres sont arrondis.
4. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.
5. De janvier à septembre inclusivement.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec