

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2017 à 2022¹**

Mise à jour des données : 13 novembre 2022

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
Personnes décédées					
Janvier	21	13	19	46,2 %	- 7,8 %
Février	20	16	18	12,5 %	- 10,9 %
Mars	20	20	18	- 10,0 %	- 10,0 %
Avril	18	26	23	- 11,5 %	29,2 %
Mai	25	27	38	40,7 %	49,6 %
Juin	31	30	34	13,3 %	10,4 %
Juillet	41	24	42	75,0 %	1,9 %
Août	39	40	49	22,5 %	26,3 %
Septembre	37	43	32	- 25,6 %	- 14,4 %
Octobre	38	54			
Novembre	30	25			
Décembre	26	29			
Sous-total³	252	239	273	14,2 %	8,2 %
Total	346	347			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Janvier	75	39	58	48,7 %	- 22,3 %
Février	66	48	81	68,8 %	22,4 %
Mars	66	41	66	61,0 %	- 0,3 %
Avril	73	94	60	- 36,2 %	- 18,0 %
Mai	107	117	119	1,7 %	11,4 %
Juin	147	142	129	- 9,2 %	- 12,0 %
Juillet	176	132	167	26,5 %	- 4,9 %
Août	161	151	141	- 6,6 %	- 12,3 %
Septembre	146	150	133	- 11,3 %	- 8,7 %
Octobre	120	119			
Novembre	105	97			
Décembre	90	97			
Sous-total³	1 016	914	954	4,4 %	- 6,1 %
Total	1 331	1 227			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à septembre inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2017 à 2022¹**

Mise à jour des données : 13 novembre 2022

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
Personnes blessées légèrement					
Janvier	2 408	1 298	2 117	63,1 %	- 12,1 %
Février	2 381	1 643	1 928	17,3 %	- 19,0 %
Mars	1 927	1 525	1 874	22,9 %	- 2,8 %
Avril	1 711	1 640	1 600	- 2,4 %	- 6,5 %
Mai	2 267	2 129	2 285	7,3 %	0,8 %
Juin	2 805	2 655	2 513	- 5,3 %	- 10,4 %
Juillet	2 993	2 660	2 482	- 6,7 %	- 17,1 %
Août	2 948	2 684	2 565	- 4,4 %	- 13,0 %
Septembre	2 876	2 668	2 522	- 5,5 %	- 12,3 %
Octobre	2 665	2 473			
Novembre	2 774	2 529			
Décembre	2 611	2 410			
Sous-total³	22 316	18 902	19 886	5,2 %	- 10,9 %
Total	30 366	26 314			
Total des personnes accidentées					
Janvier	2 504	1 350	2 194	62,5 %	- 12,4 %
Février	2 467	1 707	2 027	18,7 %	- 17,8 %
Mars	2 014	1 586	1 958	23,5 %	- 2,8 %
Avril	1 802	1 760	1 683	- 4,4 %	- 6,6 %
Mai	2 399	2 273	2 442	7,4 %	1,8 %
Juin	2 983	2 827	2 676	- 5,3 %	- 10,3 %
Juillet	3 210	2 816	2 691	- 4,4 %	- 16,2 %
Août	3 147	2 875	2 755	- 4,2 %	- 12,5 %
Septembre	3 059	2 861	2 687	- 6,1 %	- 12,2 %
Octobre	2 824	2 646			
Novembre	2 909	2 651			
Décembre	2 727	2 536			
Sous-total³	23 584	20 055	21 113	5,3 %	- 10,5 %
Total	32 044	27 888			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à septembre inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé
Québec, janvier à septembre, 2017 à 2022¹**

Mise à jour des données : 13 novembre 2022

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2017 à 2021	2021	2022	2022/2021	2022/ moyenne 2017 à 2021
Personnes décédées					
Automobile ou camion léger	131	116	162	39,7 %	23,7 %
Camion lourd ou tracteur routier	5	6	4	- 33,3 %	- 20,0 %
Motocyclette	50	59	49	- 16,9 %	- 1,2 %
Bicyclette	10	9	7	- 22,2 %	- 27,1 %
Piéton	45	34	39	14,7 %	- 14,1 %
Autres ³	12	15	12	- 20,0 %	3,4 %
Sous-total⁴	252	239	273	14,2 %	8,2 %
Total	346	347			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Automobile ou camion léger	523	442	495	12,0 %	- 5,4 %
Camion lourd ou tracteur routier	22	30	15	- 50,0 %	- 31,8 %
Motocyclette	209	218	186	- 14,7 %	- 11,2 %
Bicyclette	58	49	54	10,2 %	- 7,2 %
Piéton	138	110	140	27,3 %	1,2 %
Autres ³	64	65	64	- 1,5 %	- 0,6 %
Sous-total⁴	1 016	914	954	4,4 %	- 6,1 %
Total	1 331	1 227			
Personnes blessées légèrement					
Automobile ou camion léger	16 929	13 904	14 998	7,9 %	- 11,4 %
Camion lourd ou tracteur routier	363	373	373	0,0 %	2,7 %
Motocyclette	1 358	1 292	1 259	- 2,6 %	- 7,3 %
Bicyclette	1 165	1 135	980	- 13,7 %	- 15,9 %
Piéton	1 415	1 114	1 289	15,7 %	- 8,9 %
Autres ³	1 086	1 084	987	- 8,9 %	- 9,1 %
Sous-total⁴	22 316	18 902	19 886	5,2 %	- 10,9 %
Total	30 366	26 314			
Total des personnes accidentées					
Automobile ou camion léger	17 583	14 462	15 655	8,2 %	- 11,0 %
Camion lourd ou tracteur routier	390	409	392	- 4,2 %	0,5 %
Motocyclette	1 617	1 569	1 494	- 4,8 %	- 7,6 %
Bicyclette	1 233	1 193	1 041	- 12,7 %	- 15,5 %
Piéton	1 598	1 258	1 468	16,7 %	- 8,2 %
Autres ³	1 162	1 164	1 063	- 8,7 %	- 8,5 %
Sous-total⁴	23 584	20 055	21 113	5,3 %	- 10,5 %
Total	32 044	27 888			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible. Au cours de l'année 2022, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2017 à 2021, les nombres sont arrondis.

3. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

4. De janvier à septembre inclusivement.