

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2016 à 2021¹**

Mise à jour des données : 19 décembre 2021

mois à jour des données : 15 décembre 2021.

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2016 à 2020	2020	2021	2021/2020	2021/ moyenne
					2016 à 2020
Personnes décédées					
Janvier	22	27	13	- 51,9 %	- 42,0 %
Février	22	20	16	- 20,0 %	- 27,3 %
Mars	21	19	20	5,3 %	- 2,9 %
Avril	18	14	23	64,3 %	29,2 %
Mai	27	17	24	41,2 %	- 11,1 %
Juin	30	33	30	- 9,1 %	0,0 %
Juillet	42	45	25	- 44,4 %	- 40,2 %
Août	37	39	42	7,7 %	14,1 %
Septembre	34	41	38	- 7,3 %	10,5 %
Octobre	35	32	50	56,3 %	42,9 %
Novembre	31	29			
Décembre	26	24			
Sous-total³	288	287	281	- 2,1 %	- 2,4 %
Total	345	340			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Janvier	83	85	40	- 52,9 %	- 51,6 %
Février	73	62	48	- 22,6 %	- 34,2 %
Mars	74	56	41	- 26,8 %	- 44,9 %
Avril	74	33	94	184,8 %	26,3 %
Mai	119	67	118	76,1 %	- 0,7 %
Juin	148	137	144	5,1 %	- 2,8 %
Juillet	185	164	133	- 18,9 %	- 28,3 %
Août	165	163	154	- 5,5 %	- 6,9 %
Septembre	141	119	155	30,3 %	10,1 %
Octobre	118	121	122	0,8 %	3,7 %
Novembre	112	97			
Décembre	88	61			
Sous-total³	1 181	1 007	1 049	4,2 %	- 11,1 %
Total	1 381	1 165			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 risque aussi d'être touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19. Au cours des prochains mois, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2016 à 2020, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à octobre inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le mois
Québec, 2016 à 2021¹**

Mise à jour des données : 19 décembre 2021

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2016 à 2020	2020	2021	2021/2020	2021/ moyenne 2016 à 2020
Personnes blessées légèrement					
Janvier	2 699	2 416	1 293	- 46,5 %	- 52,1 %
Février	2 596	2 451	1 643	- 33,0 %	- 36,7 %
Mars	2 105	1 275	1 525	19,6 %	- 27,5 %
Avril	1 840	600	1 640	173,3 %	- 10,9 %
Mai	2 408	1 382	2 128	54,0 %	- 11,6 %
Juin	2 922	1 987	2 653	33,5 %	- 9,2 %
Juillet	3 135	2 388	2 657	11,3 %	- 15,3 %
Août	3 065	2 645	2 680	1,3 %	- 12,6 %
Septembre	2 993	2 331	2 655	13,9 %	- 11,3 %
Octobre	2 789	1 884	2 446	29,8 %	- 12,3 %
Novembre	2 888	1 955			
Décembre	2 829	1 652			
Sous-total³	26 552	19 359	21 320	10,1 %	- 19,7 %
Total	32 269	22 966			
Total des personnes accidentées					
Janvier	2 804	2 528	1 346	- 46,8 %	- 52,0 %
Février	2 691	2 533	1 707	- 32,6 %	- 36,6 %
Mars	2 200	1 350	1 586	17,5 %	- 27,9 %
Avril	1 932	647	1 757	171,6 %	- 9,1 %
Mai	2 554	1 466	2 270	54,8 %	- 11,1 %
Juin	3 100	2 157	2 827	31,1 %	- 8,8 %
Juillet	3 362	2 597	2 815	8,4 %	- 16,3 %
Août	3 267	2 847	2 876	1,0 %	- 12,0 %
Septembre	3 168	2 491	2 848	14,3 %	- 10,1 %
Octobre	2 941	2 037	2 618	28,5 %	- 11,0 %
Novembre	3 031	2 081			
Décembre	2 943	1 737			
Sous-total³	28 021	20 653	22 650	9,7 %	- 19,2 %
Total	33 994	24 471			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 risque aussi d'être touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19. Au cours des prochains mois, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2016 à 2020, les nombres sont arrondis.

3. De janvier à octobre inclusivement.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé
Québec, janvier à octobre, 2016 à 2021¹**

Mise à jour des données : 19 décembre 2021

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne ² 2016 à 2020	2020	2021	2021/2020	2021/ moyenne 2016 à 2020
Personnes décédées					
Automobile ou camion léger	156	155	148	- 4,5 %	- 5,4 %
Camion lourd ou tracteur routier	6	4	7	75,0 %	20,7 %
Motocyclette	52	67	62	- 7,5 %	18,8 %
Bicyclette	10	12	12	0,0 %	25,0 %
Piéton	52	41	34	- 17,1 %	- 34,1 %
Autres ³	12	8	18	125,0 %	47,5 %
Sous-total⁴	288	287	281	- 2,1 %	- 2,4 %
Total	345	340			
Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)					
Automobile ou camion léger	623	526	517	- 1,7 %	- 17,0 %
Camion lourd ou tracteur routier	23	16	34	112,5 %	46,6 %
Motocyclette	220	188	235	25,0 %	6,7 %
Bicyclette	72	68	58	- 14,7 %	- 19,2 %
Piéton	171	131	128	- 2,3 %	- 25,0 %
Autres ³	72	78	77	- 1,3 %	7,5 %
Sous-total⁴	1 181	1 007	1 049	4,2 %	- 11,1 %
Total	1 381	1 165			
Personnes blessées légèrement					
Automobile ou camion léger	20 277	14 411	15 766	9,4 %	- 22,2 %
Camion lourd ou tracteur routier	393	340	421	23,8 %	7,2 %
Motocyclette	1 532	1 267	1 412	11,4 %	- 7,8 %
Bicyclette	1 369	1 095	1 201	9,7 %	- 12,3 %
Piéton	1 760	1 291	1 302	0,9 %	- 26,0 %
Autres ³	1 221	955	1 218	27,5 %	- 0,3 %
Sous-total⁴	26 552	19 359	21 320	10,1 %	- 19,7 %
Total	32 269	22 966			
Total des personnes accidentées					
Automobile ou camion léger	21 057	15 092	16 431	8,9 %	- 22,0 %
Camion lourd ou tracteur routier	422	360	462	28,3 %	9,6 %
Motocyclette	1 804	1 522	1 709	12,3 %	- 5,3 %
Bicyclette	1 450	1 175	1 271	8,2 %	- 12,4 %
Piéton	1 982	1 463	1 464	0,1 %	- 26,2 %
Autres ³	1 305	1 041	1 313	26,1 %	0,6 %
Sous-total⁴	28 021	20 653	22 650	9,7 %	- 19,2 %
Total	33 994	24 471			

1. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 risque aussi d'être touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19. Au cours des prochains mois, la Société de l'assurance automobile du Québec continuera d'évaluer l'évolution de ces données.

2. Pour la moyenne de 2016 à 2020, les nombres sont arrondis.

3. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

4. De janvier à octobre inclusivement.