

ANNEXES

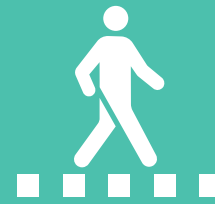
BILAN ROUTIER FAITS SAILLANTS 2022

Société de l'assurance automobile du Québec

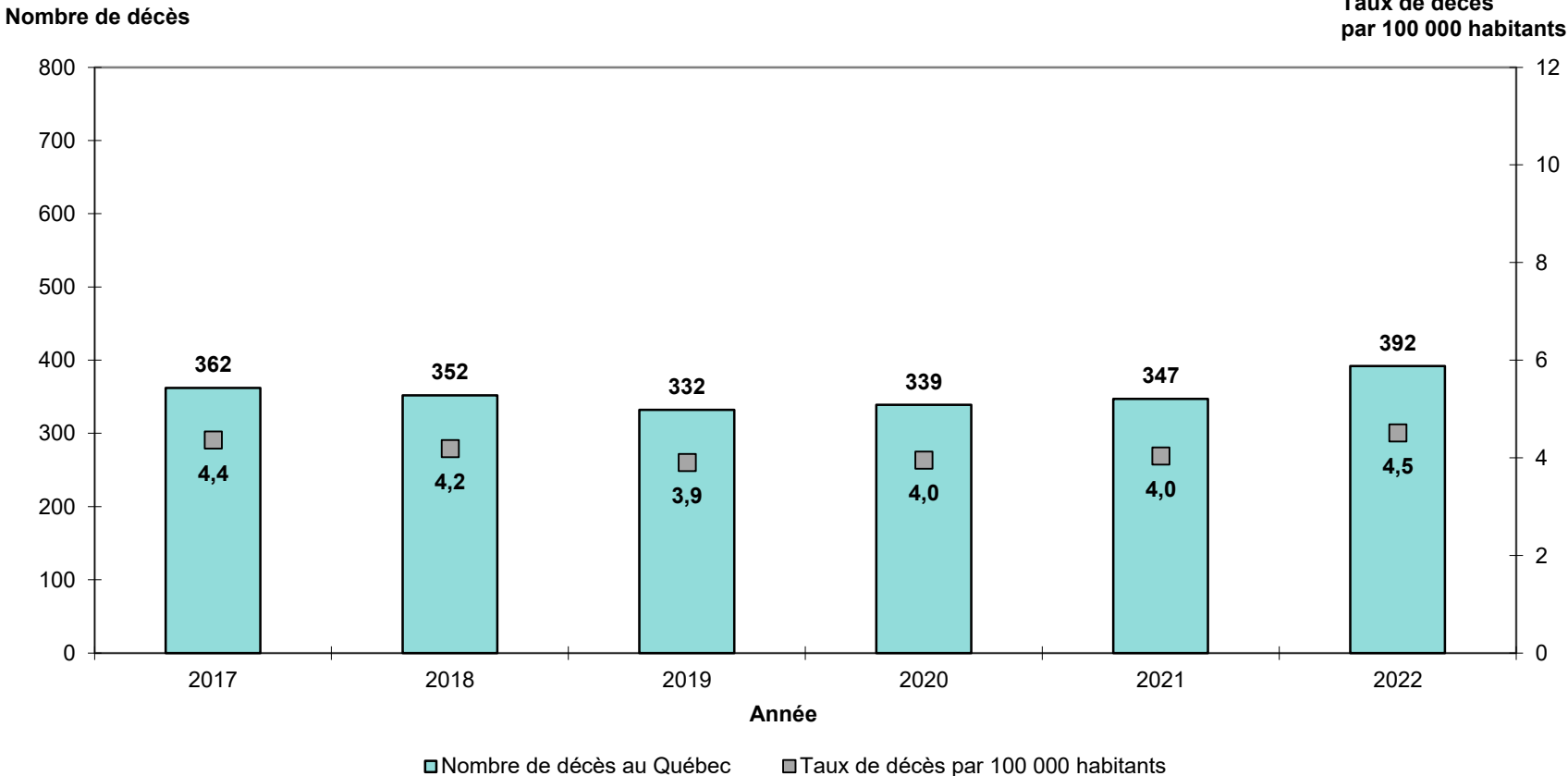
Ce document est une annexe au *Bilan routier 2022 — Faits saillants*. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les personnes accidentées de la route.

Le *Bilan routier 2022 — Faits saillants* est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier

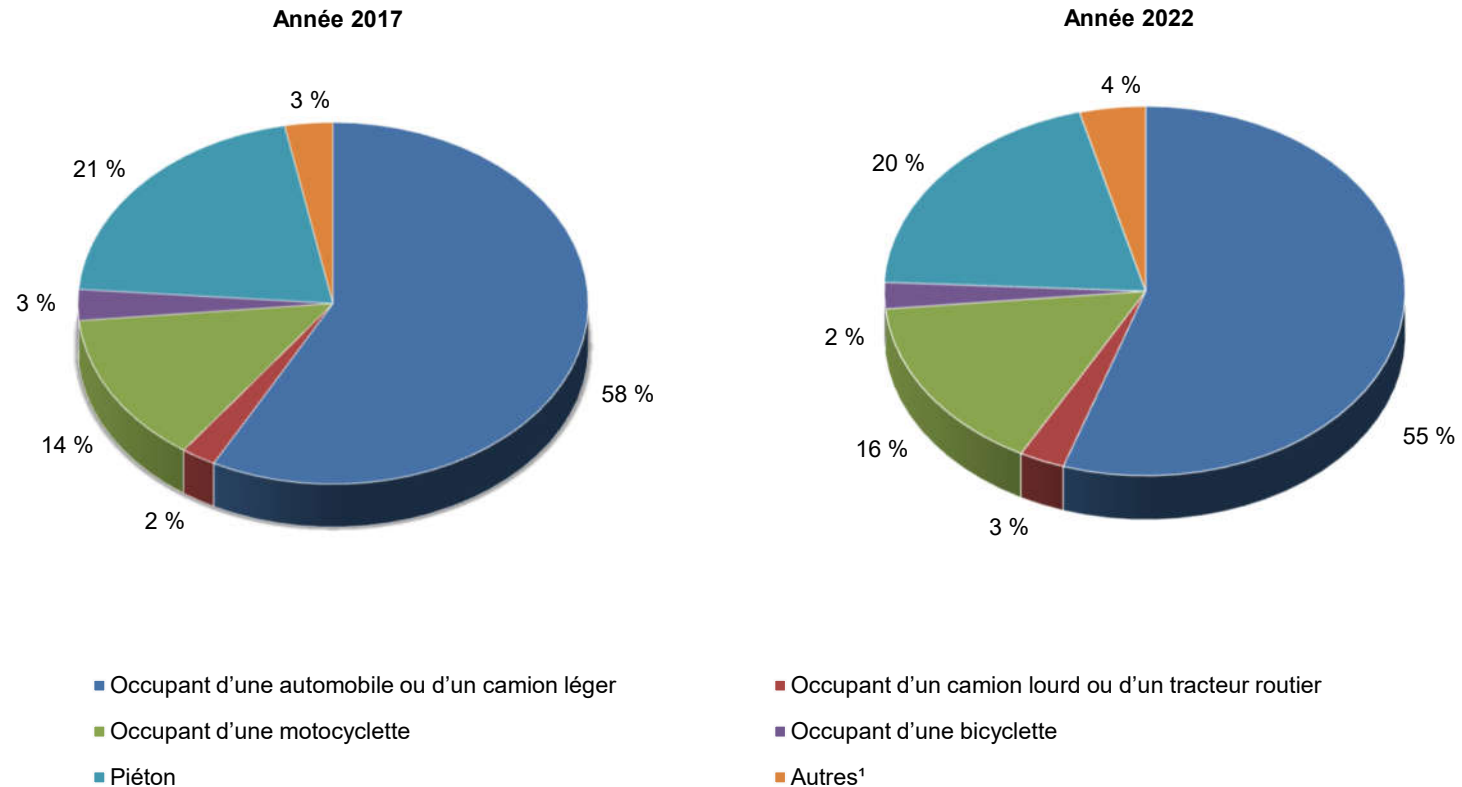


Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2017 à 2022



• Le taux de décès en 2022 est de 4,5 par 100 000 habitants. Il est en hausse par rapport à celui de l'année 2021, car il est en lien direct avec la hausse des décès observée en 2022. Entre 2017 et 2022, la tendance de ce taux est plutôt stable (4,4 contre 4,5).

Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2017 et en 2022



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 55 % des décès en 2022. Cette proportion est néanmoins plus faible qu'en 2017, où 58 % des décès étaient des occupants d'une automobile ou d'un camion léger.
- Les piétons prennent le deuxième rang, avec 20 % des décès en 2022. La proportion des décès de la catégorie « Piétons » est en diminution de 2017 à 2022, puisque celle-ci était de 21 % en 2017.

Les occupants d'une motocyclette constituent 16 % des décès en 2022, alors qu'en 2017, la part des motocyclistes était de 14 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2017 à 2022

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	814	770	741	623	629	672	6,8 %	-6,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	28	29	32	20	36	25	-30,6 %	-13,8 %
Occupant d'une motocyclette	236	233	222	196	231	209	-9,5 %	-6,5 %
Occupant d'une bicyclette	95	67	56	69	63	69	9,5 %	-1,4 %
Piéton	241	255	210	164	176	204	15,9 %	-2,5 %
Autres ²	87	83	69	92	86	96	11,6 %	15,1 %
Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4 %	-4,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2017 à 2022

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 780	26 270	26 121	17 392	19 816	20 554	3,7 %	-12,4 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	481	512	579	424	503	513	2,0 %	2,6 %
Occupant d'une motocyclette	1 637	1 587	1 491	1 326	1 444	1 449	0,3 %	-3,2 %
Occupant d'une bicyclette	1 620	1 418	1 321	1 173	1 380	1 254	-9,1 %	-9,3 %
Piéton	2 382	2 463	2 431	1 635	1 853	1 947	5,1 %	-9,6 %
Autres ²	1 462	1 494	1 486	1 054	1 341	1 331	-0,7 %	-2,7 %
Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7 %	-11,0 %

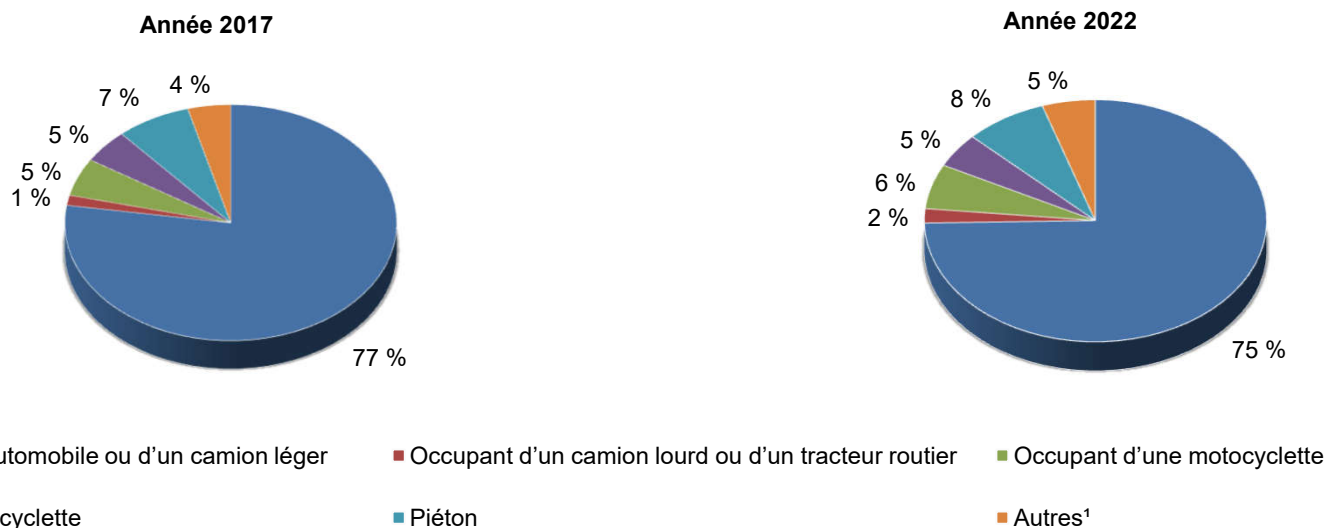
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2017 à 2022

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 803	27 243	27 048	18 197	20 624	21 442	4,0 %	-12,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	517	546	623	453	547	549	0,4 %	2,2 %
Occupant d'une motocyclette	1 922	1 870	1 758	1 588	1 742	1 719	-1,3 %	-3,2 %
Occupant d'une bicyclette	1 725	1 495	1 385	1 256	1 459	1 332	-8,7 %	-9,0 %
Piéton	2 698	2 788	2 710	1 852	2 084	2 230	7,0 %	-8,1 %
Autres ¹	1 560	1 591	1 567	1 161	1 449	1 443	-0,4 %	-1,5 %
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9 %	-10,4 %

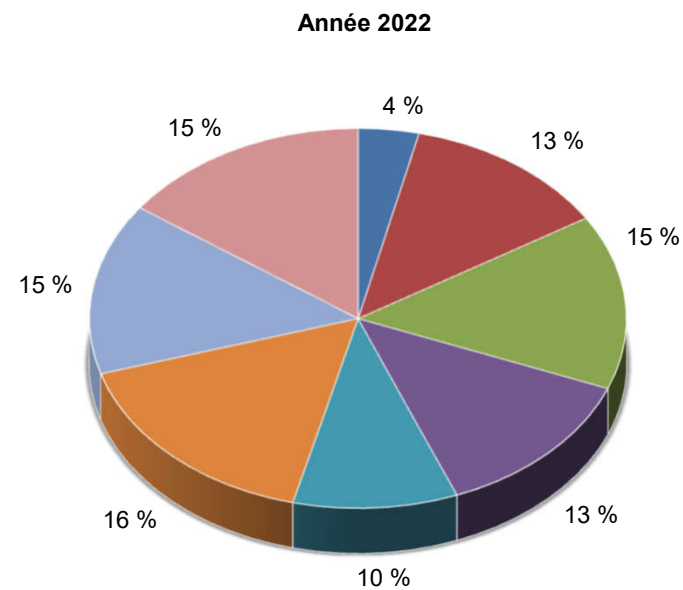
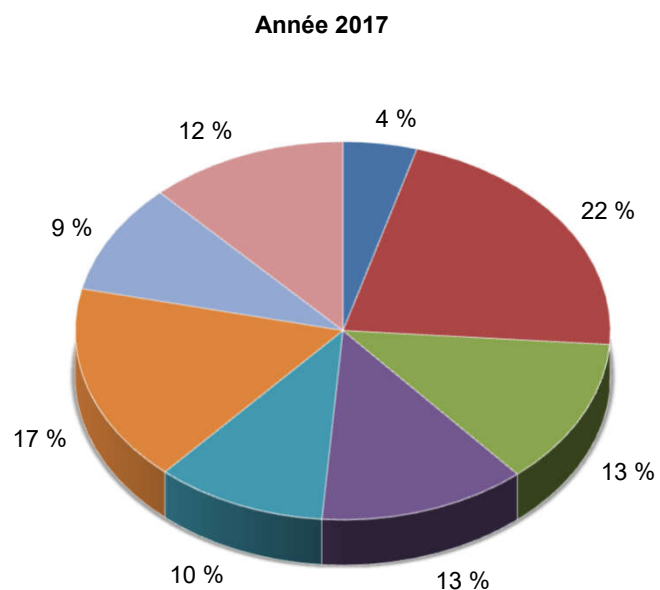
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2017 et en 2022



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2017 et en 2022



- Comparativement à 2017, où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 22 % des décès, cette proportion est de 13 % en 2022.
- En 2022, ce sont les personnes accidentées âgées de 55 à 64 ans qui forment le groupe où la proportion des décès sur les routes est la plus élevée (16 %), alors qu'en 2017, la proportion de décès la plus élevée se situait chez les personnes âgées de 15 à 24 ans (22 %).
- En 2022, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restants sont assez homogènes, variant de 10 % à 16 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon l'âge, de 2017 à 2022

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2017 à 2021
0 à 14 ans	56	66	61	44	62	63	1,6 %	9,0 %
15 à 24 ans	373	306	271	253	277	248	-10,5 %	-16,2 %
25 à 34 ans	259	236	266	214	239	212	-11,3 %	-12,7 %
35 à 44 ans	204	192	209	179	168	211	25,6 %	10,8 %
45 à 54 ans	207	204	173	160	158	178	12,7 %	-1,3 %
55 à 64 ans	204	216	161	151	160	173	8,1 %	-3,0 %
65 à 74 ans	120	111	102	97	100	114	14,0 %	7,5 %
75 ans ou plus	57	85	52	48	42	62	47,6 %	9,2 %
Non précisé	21	21	35	18	15	14		
Total	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4 %	-4,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

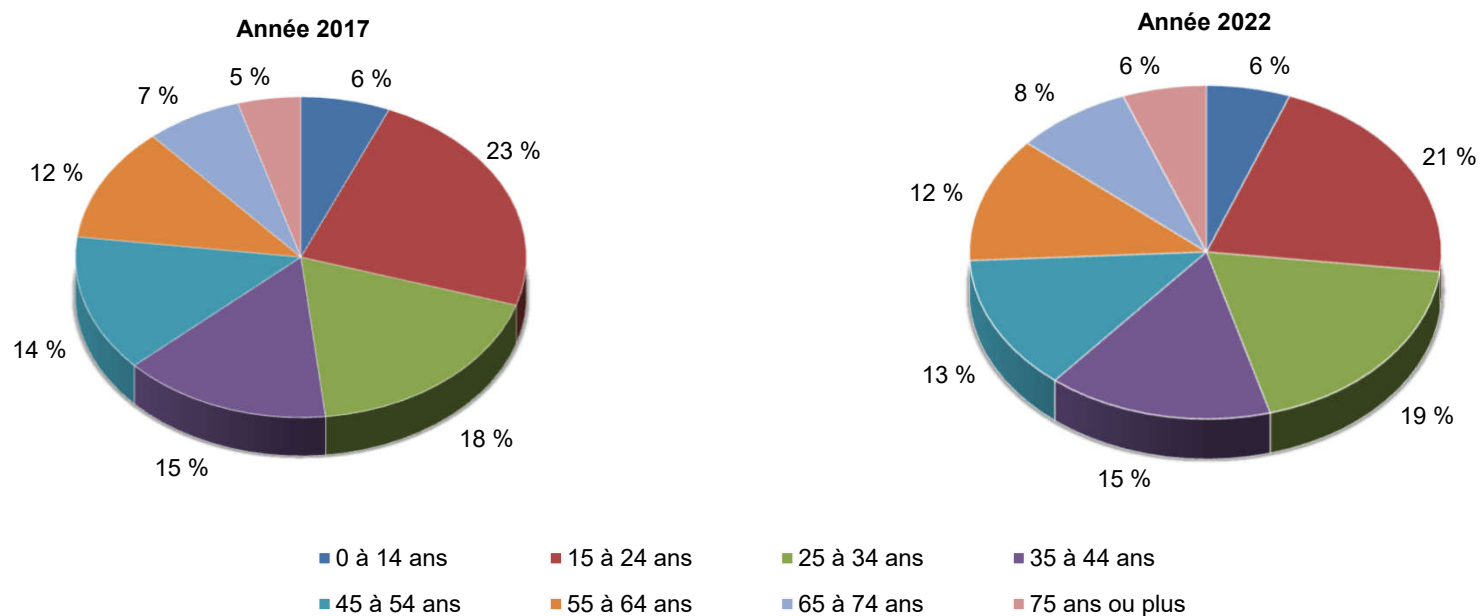
Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2017 à 2022

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2017 à 2021
0 à 14 ans	2 286	2 011	2 038	1 244	1 563	1 551	-0,8 %	-15,2 %
15 à 24 ans	8 202	7 513	7 273	5 143	6 025	5 747	-4,6 %	-15,9 %
25 à 34 ans	6 486	6 147	6 123	4 267	4 881	5 086	4,2 %	-8,9 %
35 à 44 ans	5 259	5 161	5 169	3 370	3 887	4 118	5,9 %	-9,9 %
45 à 54 ans	4 856	4 631	4 370	3 090	3 425	3 534	3,2 %	-13,3 %
55 à 64 ans	4 000	3 939	3 997	2 858	3 111	3 234	4,0 %	-9,7 %
65 à 74 ans	2 390	2 390	2 409	1 663	1 890	2 094	10,8 %	-2,5 %
75 ans ou plus	1 569	1 551	1 650	1 060	1 361	1 513	11,2 %	5,2 %
Non précisé	314	401	400	309	194	171		
Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7 %	-11,0 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2017 à 2022

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2017 à 2021
0 à 14 ans	2 358	2 084	2 109	1 298	1 644	1 628	-1,0 %	-14,3 %
15 à 24 ans	8 653	7 866	7 587	5 436	6 344	6 043	-4,7 %	-15,8 %
25 à 34 ans	6 790	6 436	6 434	4 539	5 171	5 355	3,6 %	-8,8 %
35 à 44 ans	5 508	5 393	5 424	3 587	4 093	4 379	7,0 %	-8,8 %
45 à 54 ans	5 100	4 884	4 585	3 289	3 622	3 750	3,5 %	-12,7 %
55 à 64 ans	4 265	4 209	4 205	3 066	3 325	3 470	4,4 %	-9,0 %
65 à 74 ans	2 544	2 542	2 555	1 810	2 039	2 264	11,0 %	-1,5 %
75 ans ou plus	1 669	1 689	1 752	1 152	1 451	1 633	12,5 %	5,9 %
Non précisé	338	430	440	330	216	193		
Total	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9 %	-10,4 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, en 2017 et en 2022



Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2017 à 2022, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2017 à 2021
0 à 14 ans	1,2	0,5	0,7	0,7	1,4	1,0	-26,5 %	11,4 %
15 à 24 ans	8,3	5,1	4,6	4,3	4,6	5,2	12,6 %	-3,6 %
25 à 34 ans	4,2	4,9	4,1	5,2	4,6	5,0	9,9 %	9,8 %
35 à 44 ans	4,1	3,5	4,0	3,3	3,3	4,3	31,1 %	18,2 %
45 à 54 ans	3,3	4,4	3,9	3,6	3,7	3,5	-3,2 %	-6,2 %
55 à 64 ans	5,0	4,3	3,8	4,5	4,3	5,1	18,1 %	16,1 %
65 à 74 ans	3,9	4,5	4,7	5,2	4,9	5,5	11,5 %	18,7 %
75 ans ou plus	6,7	7,9	7,2	6,1	6,4	7,3	15,4 %	7,3 %
Total	4,4	4,2	3,9	4,0	4,0	4,5	11,8 %	10,3 %

- En 2022, le nombre de personnes décédées impliquées dans des accidents par 100 000 habitants est en augmentation comparativement à 2021 pour tous les groupes d'âge l'exception des personnes âgées de 0 à 14 ans et de 45 à 54 ans.
- Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, le taux des personnes accidentées par 100 000 habitants est en hausse pour tous les groupes d'âge, sauf pour les personnes âgées de 15 à 24 ans de même que celles âgées de 45 à 54 ans.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2017 à 2022, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2017 à 2021
0 à 14 ans	180	157	157	96	122	120	-1,2 %	-15,6 %
15 à 24 ans	925	848	817	587	697	654	-6,1 %	-15,5 %
25 à 34 ans	637	592	583	408	465	474	1,9 %	-11,7 %
35 à 44 ans	497	477	472	309	353	376	6,6 %	-10,9 %
45 à 54 ans	449	440	421	306	339	349	2,8 %	-10,9 %
55 à 64 ans	348	339	336	244	266	281	5,6 %	-8,5 %
65 à 74 ans	289	279	272	187	205	222	8,3 %	-9,9 %
75 ans ou plus	258	252	252	160	192	207	7,5 %	-7,2 %
Total	448	423	413	286	324	330	1,8 %	-12,8 %

- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans des collisions par 100 000 habitants est en augmentation comparativement à 2021 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des personnes âgées de 0 à 14 ans et de 15 à 24 ans.
- Par rapport à la moyenne de 2017 à 2021, le taux des personnes accidentées par 100 000 habitants est en baisse pour tous les groupes d'âge.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves ¹							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
01 Bas-Saint-Laurent	15	22	20	25	17	16	-5,9 %	-19,2 %	78	58	43	61	49	69	40,8 %	19,4 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	17	22	15	15	20	24	20,0 %	34,8 %	60	57	64	51	50	53	6,0 %	-6,0 %
03 Capitale-Nationale	33	21	26	15	20	19	-5,0 %	-17,4 %	105	102	135	97	93	103	10,8 %	-3,2 %
04 Mauricie	13	19	11	19	21	20	-4,8 %	20,5 %	57	67	56	47	57	55	-3,5 %	-3,2 %
05 Estrie	27	18	21	27	21	29	38,1 %	27,2 %	108	87	95	97	70	93	32,9 %	1,8 %
06 Montréal	27	27	32	32	29	38	31,0 %	29,3 %	218	215	162	169	156	170	9,0 %	-7,6 %
07 Outaouais	17	24	21	16	15	14	-6,7 %	-24,7 %	59	63	69	49	65	55	-15,4 %	-9,8 %
08 Abitibi-Témiscamingue	14	21	15	13	16	11	-31,3 %	-30,4 %	39	42	42	33	47	33	-29,8 %	-18,7 %
09 Côte-Nord	9	5	4	5	2	15	650,0 %	200,0 %	25	19	20	22	25	34	36,0 %	53,2 %
10 Nord-du-Québec	13	2	3	2	3	4	33,3 %	-13,0 %	30	13	16	21	17	15	-11,8 %	-22,7 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	11	10	10	9	14	9	-35,7 %	-16,7 %	16	38	29	24	24	20	-16,7 %	-23,7 %
12 Chaudière-Appalaches	30	29	22	27	27	21	-22,2 %	-22,2 %	121	95	88	63	61	97	59,0 %	13,3 %
13 Laval	9	7	9	2	7	19	171,4 %	179,4 %	44	52	40	33	49	48	-2,0 %	10,1 %
14 Lanaudière	18	29	18	32	30	33	10,0 %	29,9 %	111	90	96	67	81	78	-3,7 %	-12,4 %
15 Laurentides	37	30	36	27	18	47	161,1 %	58,8 %	125	142	109	108	122	120	-1,6 %	-1,0 %
16 Montérégie	50	50	49	50	57	53	-7,0 %	3,5 %	246	225	218	175	192	190	-1,0 %	-10,0 %
17 Centre-du-Québec	22	16	20	23	30	20	-33,3 %	-9,9 %	59	72	48	47	63	42	-33,3 %	-27,3 %
Total	362	352	332	339	347	392	13,0 %	13,2 %	1 501	1 437	1 330	1 164	1 221	1 275	4,4 %	-4,2 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères								Total des personnes accidentées							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/ 2017 à 2021
01 Bas-Saint-Laurent	1 031	895	927	716	770	827	7,4 %	-4,7 %	1 124	975	990	802	836	912	9,1 %	-3,5 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 078	1 234	1 227	996	959	1 060	10,5 %	-3,5 %	1 155	1 313	1 306	1 062	1 029	1 137	10,5 %	-3,1 %
03 Capitale-Nationale	2 534	2 588	2 622	1 657	1 751	1 845	5,4 %	-17,3 %	2 672	2 711	2 783	1 769	1 864	1 967	5,5 %	-16,6 %
04 Mauricie	1 563	1 485	1 441	1 065	1 080	1 084	0,4 %	-18,3 %	1 633	1 571	1 508	1 131	1 158	1 159	0,1 %	-17,2 %
05 Estrie	2 226	2 133	2 202	1 680	1 855	1 743	-6,0 %	-13,7 %	2 361	2 238	2 318	1 804	1 946	1 865	-4,2 %	-12,6 %
06 Montréal	7 083	6 815	6 379	4 252	5 637	5 969	5,9 %	-1,1 %	7 328	7 057	6 573	4 453	5 822	6 177	6,1 %	-1,1 %
07 Outaouais	1 379	1 091	1 208	924	843	975	15,7 %	-10,5 %	1 455	1 178	1 298	989	923	1 044	13,1 %	-10,7 %
08 Abitibi-Témiscamingue	676	687	681	535	552	526	-4,7 %	-16,0 %	729	750	738	581	615	570	-7,3 %	-16,5 %
09 Côte-Nord	386	306	285	237	274	269	-1,8 %	-9,6 %	420	330	309	264	301	318	5,6 %	-2,1 %
10 Nord-du-Québec	128	113	128	110	91	96	5,5 %	-15,8 %	171	128	147	133	111	115	3,6 %	-16,7 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	532	493	446	353	388	397	2,3 %	-10,3 %	559	541	485	386	426	426	0,0 %	-11,1 %
12 Chaudière-Appalaches	1 862	1 924	1 862	1 345	1 541	1 603	4,0 %	-6,1 %	2 013	2 048	1 972	1 435	1 629	1 721	5,6 %	-5,4 %
13 Laval	1 896	1 838	1 709	954	1 271	1 357	6,8 %	-11,5 %	1 949	1 897	1 758	989	1 327	1 424	7,3 %	-10,1 %
14 Lanaudière	2 459	2 235	2 357	1 556	1 756	1 801	2,6 %	-13,1 %	2 588	2 354	2 471	1 655	1 867	1 912	2,4 %	-12,6 %
15 Laurentides	2 903	2 613	2 727	1 872	2 172	2 113	-2,7 %	-14,0 %	3 065	2 785	2 872	2 007	2 312	2 280	-1,4 %	-12,6 %
16 Montérégie	6 204	6 032	5 918	3 863	4 426	4 434	0,2 %	-16,2 %	6 500	6 307	6 185	4 088	4 675	4 677	0,0 %	-15,7 %
17 Centre-du-Québec	1 422	1 262	1 310	889	971	949	-2,3 %	-18,9 %	1 503	1 350	1 378	959	1 064	1 011	-5,0 %	-19,2 %
Total	35 362	33 744	33 429	23 004	26 337	27 048	2,7 %	-11,0 %	37 225	35 533	35 091	24 507	27 905	28 715	2,9 %	-10,4 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, impliquées dans une collision avec un véhicule lourd, de 2017 à 2022

Personnes accidentées, occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2017	133	247	517	67	964
2018	134	307	546	64	1 051
2019	86	301	623	56	1 066
2020	60	188	453	69	770
2021	43	194	547	55	839
2022	46	235	549	71	901

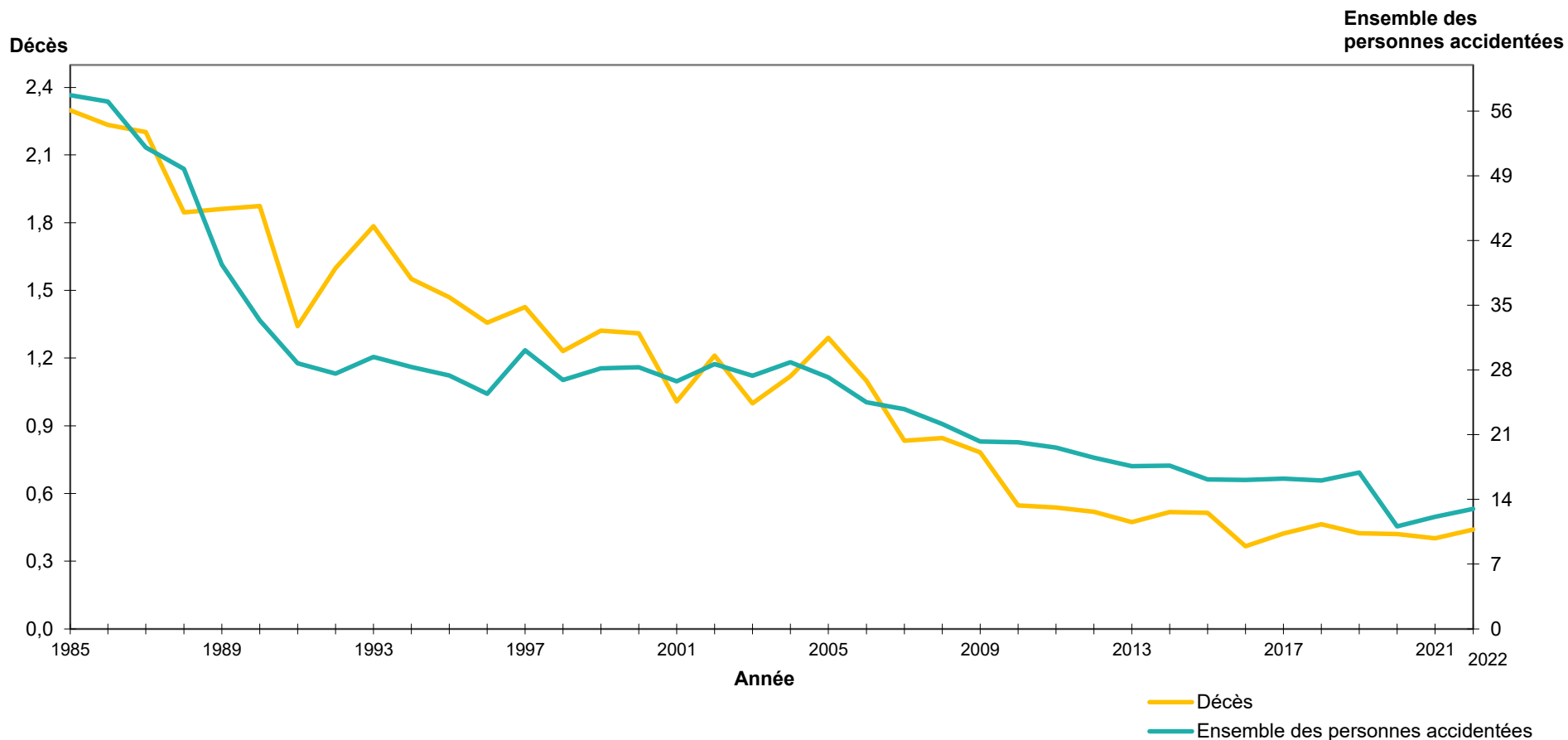
Personnes accidentées, occupantes et non occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total ¹
2017	227	470	2 423	296	3 346
2018	218	531	2 458	296	3 456
2019	192	539	2 668	316	3 647
2020	127	346	1 800	262	2 462
2021	115	315	2 054	196	2 645
2022	141	469	2 273	246	3 070

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2022, 11 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (3 070 sur 28 715) sont impliquées dans une collision avec un véhicule lourd.
- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans une collision avec un véhicule lourd a augmenté en 2022 par rapport à 2021, passant de 2 645 à 3 070. Le nombre de personnes accidentées occupantes et non occupantes a connu une hausse par rapport à 2021 pour tous les types de véhicules lourds impliqués.

Taux de décès et taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2022



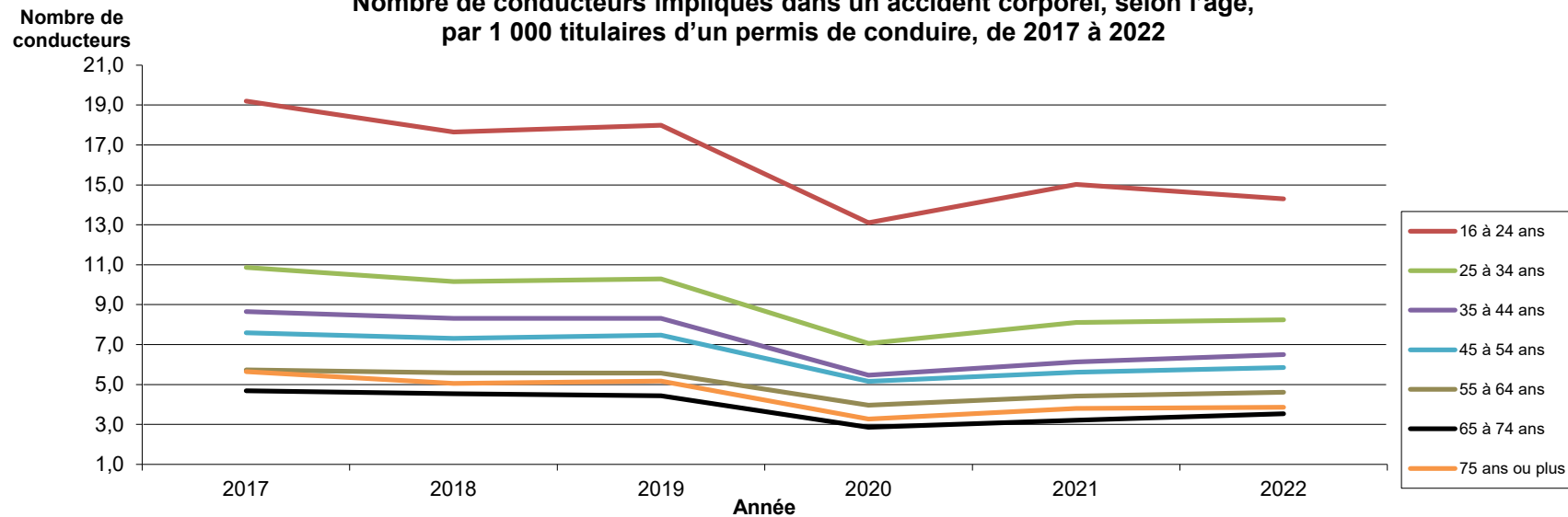
- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.
- En 2022, ce taux de décès est de 0,4 par 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation.
- En 2022, le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, qui s'élève à 13,0, a augmenté par rapport à 2021, sans toutefois être revenu aux niveaux observés durant les années antérieures à la pandémie de COVID-19 (pré-2020).

**Nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel,
selon l'âge, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire, de 2017 à 2022**

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
16 à 24 ans	19,2	17,6	18,0	13,1	15,0	14,3
25 à 34 ans	10,9	10,2	10,3	7,1	8,1	8,2
35 à 44 ans	8,7	8,3	8,3	5,5	6,1	6,5
45 à 54 ans	7,6	7,3	7,5	5,2	5,6	5,8
55 à 64 ans	5,7	5,6	5,6	4,0	4,4	4,6
65 à 74 ans	4,7	4,5	4,4	2,9	3,2	3,5
75 ans ou plus	5,6	5,1	5,2	3,3	3,8	3,9
Total	8,9	8,4	8,4	5,7	6,5	6,7

• En 2022, le nombre de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une hausse par rapport à 2021 chez tous les groupes d'âge, sauf chez les 16 à 24 ans. Il en résulte une hausse pour le taux global de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires, qui est passé de 6,5 en 2021 à 6,7 en 2022. Néanmoins, le taux pour chaque groupe d'âge est toujours en deçà des taux observés avant 2020, soit avant la pandémie de COVID-19.

**Nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel, selon l'âge,
par 1 000 titulaires d'un permis de conduire, de 2017 à 2022**

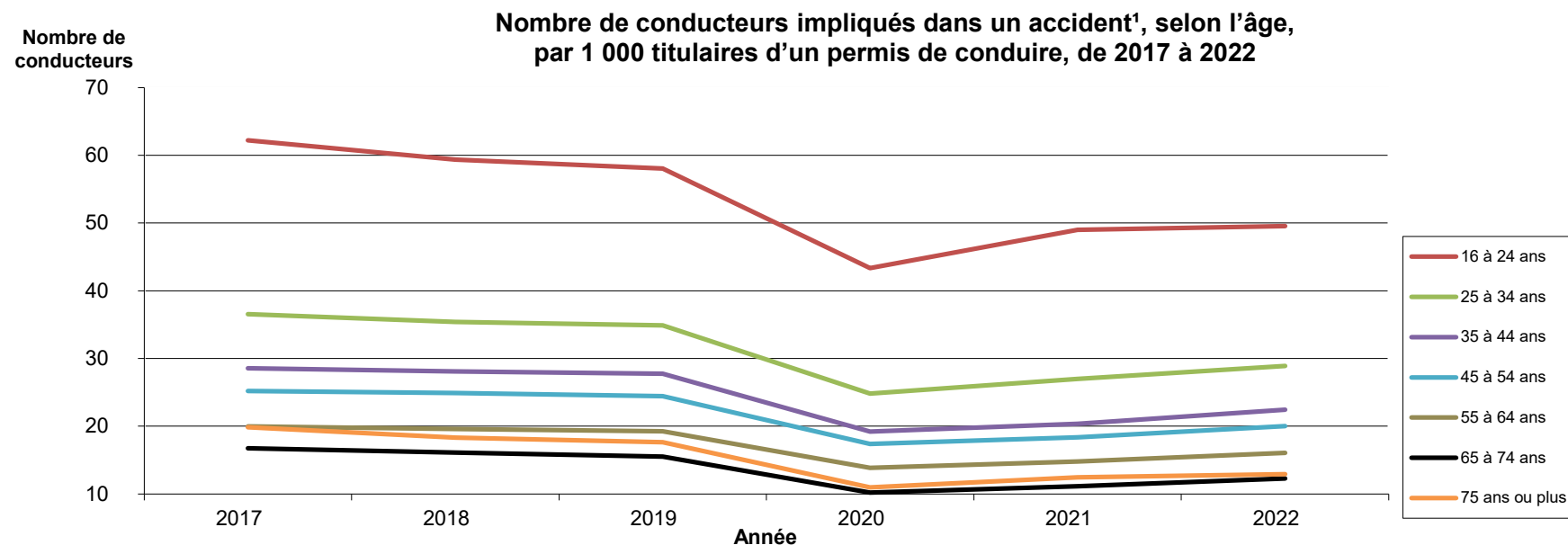


Nombre de conducteurs impliqués dans un accident¹, selon l'âge, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire, de 2017 à 2022

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
16 à 24 ans	62	59	58	43	49	50
25 à 34 ans	37	35	35	25	27	29
35 à 44 ans	29	28	28	19	20	22
45 à 54 ans	25	25	24	17	18	20
55 à 64 ans	20	20	19	14	15	16
65 à 74 ans	17	16	16	10	11	12
75 ans ou plus	20	18	18	11	12	13
Total	33	32	31	21	23	25

1. Tous les accidents, soit ceux avec dommages corporels ou matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2022, le nombre de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une augmentation par rapport à 2021 chez tous les groupes d'âge. Le taux global de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident¹ de la route pour 1 000 titulaires est passé de 23 en 2021 à 25 en 2022. Néanmoins, le taux pour chaque groupe d'âge est toujours en deçà des taux observés avant 2020, soit avant la pandémie de COVID-19.



Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

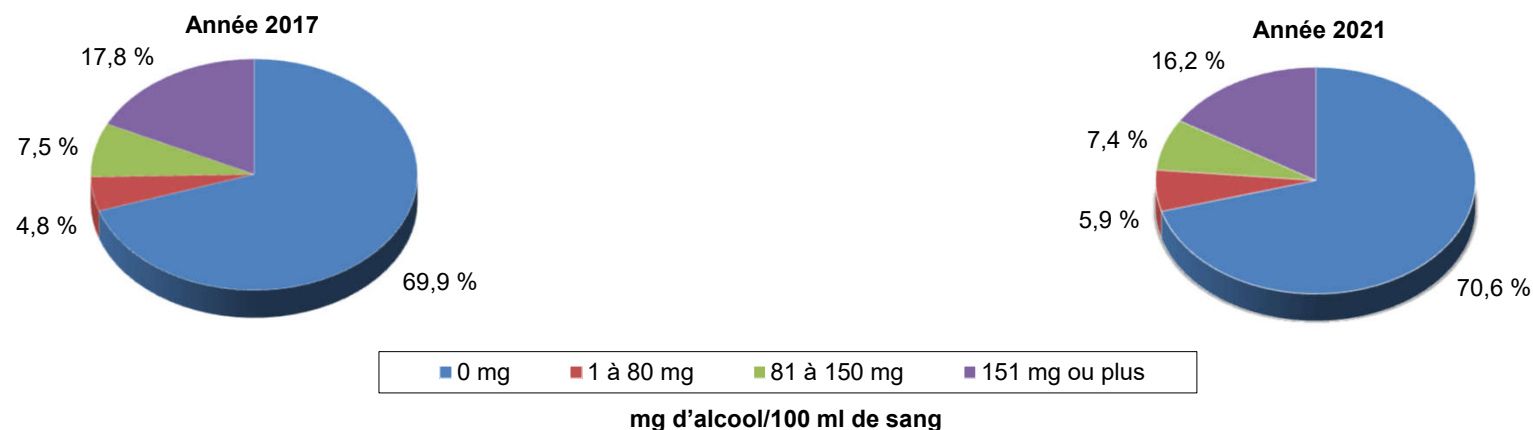
Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2017 à 2021

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage
0	102	69,9 %	131	77,5 %	104	67,1 %	89	58,9 %	96	70,6 %
1 à 50	4	2,7 %	8	4,7 %	6	3,9 %	15	9,9 %	6	4,4 %
51 à 80	3	2,1 %	3	1,8 %	0	0,0 %	2	1,3 %	2	1,5 %
81 à 150	11	7,5 %	9	5,3 %	13	8,4 %	17	11,3 %	10	7,4 %
151 ou plus	26	17,8 %	18	10,7 %	32	20,6 %	28	18,5 %	22	16,2 %
Total	146	100 %	169	100 %	155	100 %	151	100 %	136	100 %

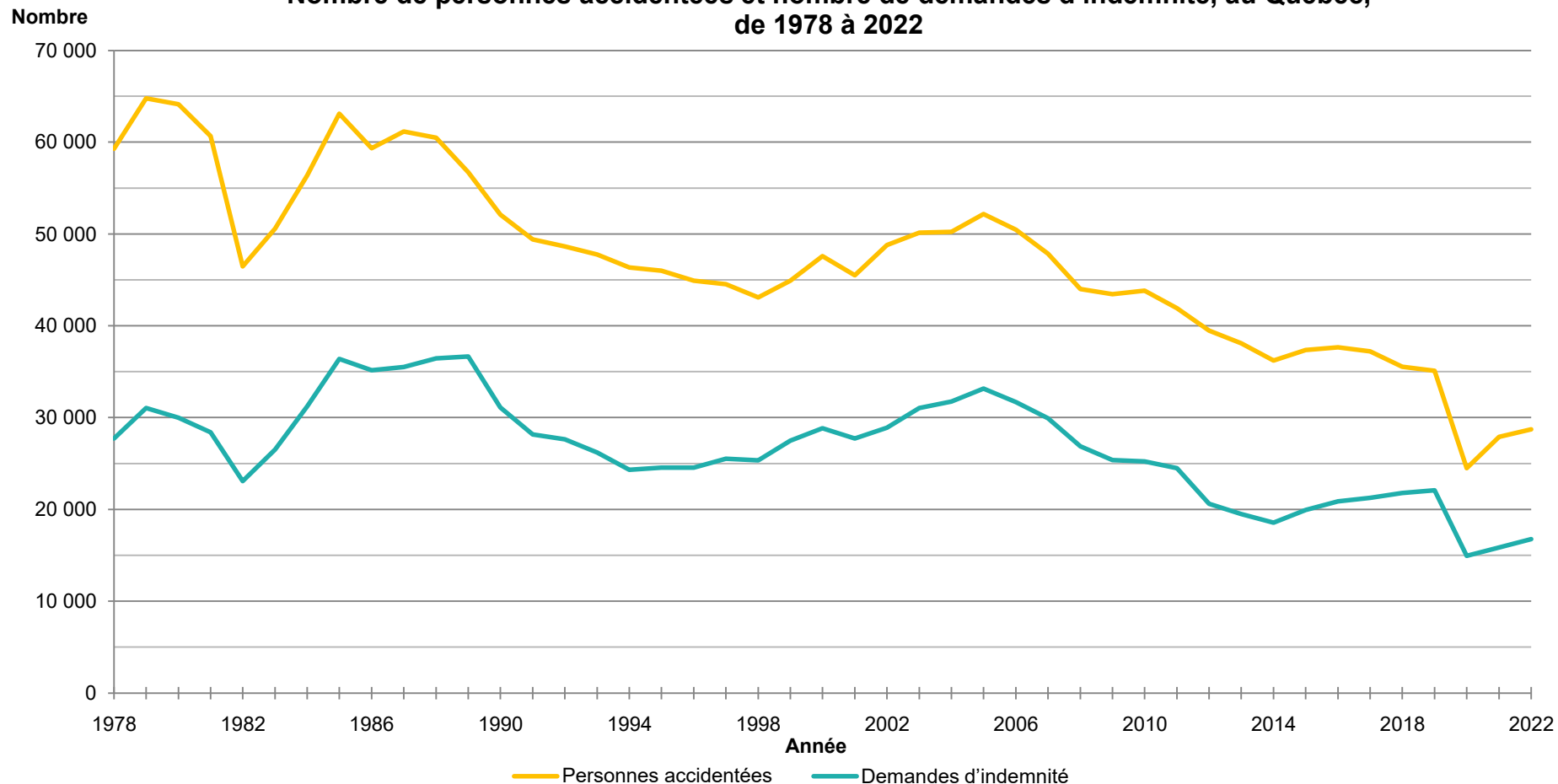
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2021 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 23,5 % des conductrices et conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2021 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est supérieur à celui de 2020, qui était de 29,8 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2017 et en 2021



Nombre de personnes accidentées et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2022



Note : À compter de 1989, les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau et les personnes accidentées de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, tant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier, alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de la pandémie de COVID-19, il en résulte une baisse des personnes accidentées et des demandes d'indemnité. En 2022, les deux courbes sont en augmentation, mais n'ont pas atteint les niveaux des années antérieures à 2020.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité