

BILAN ROUTIER

Faits saillants

Société de l'assurance automobile du Québec

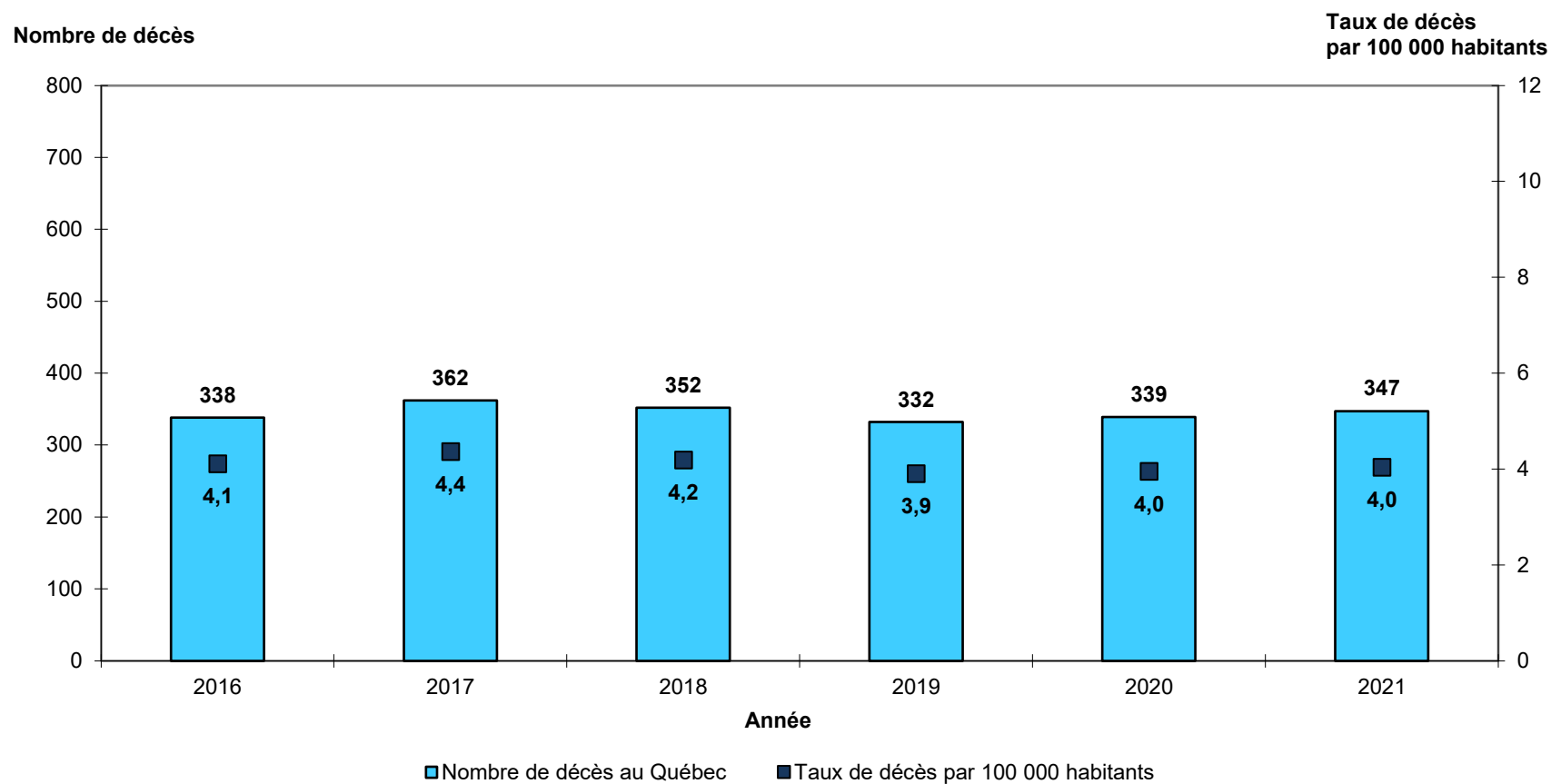
Ce document est une annexe au *Bilan routier 2021 — Faits saillants*. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les personnes accidentées de la route.

Le *Bilan routier 2021 — Faits saillants* est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante:

saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier

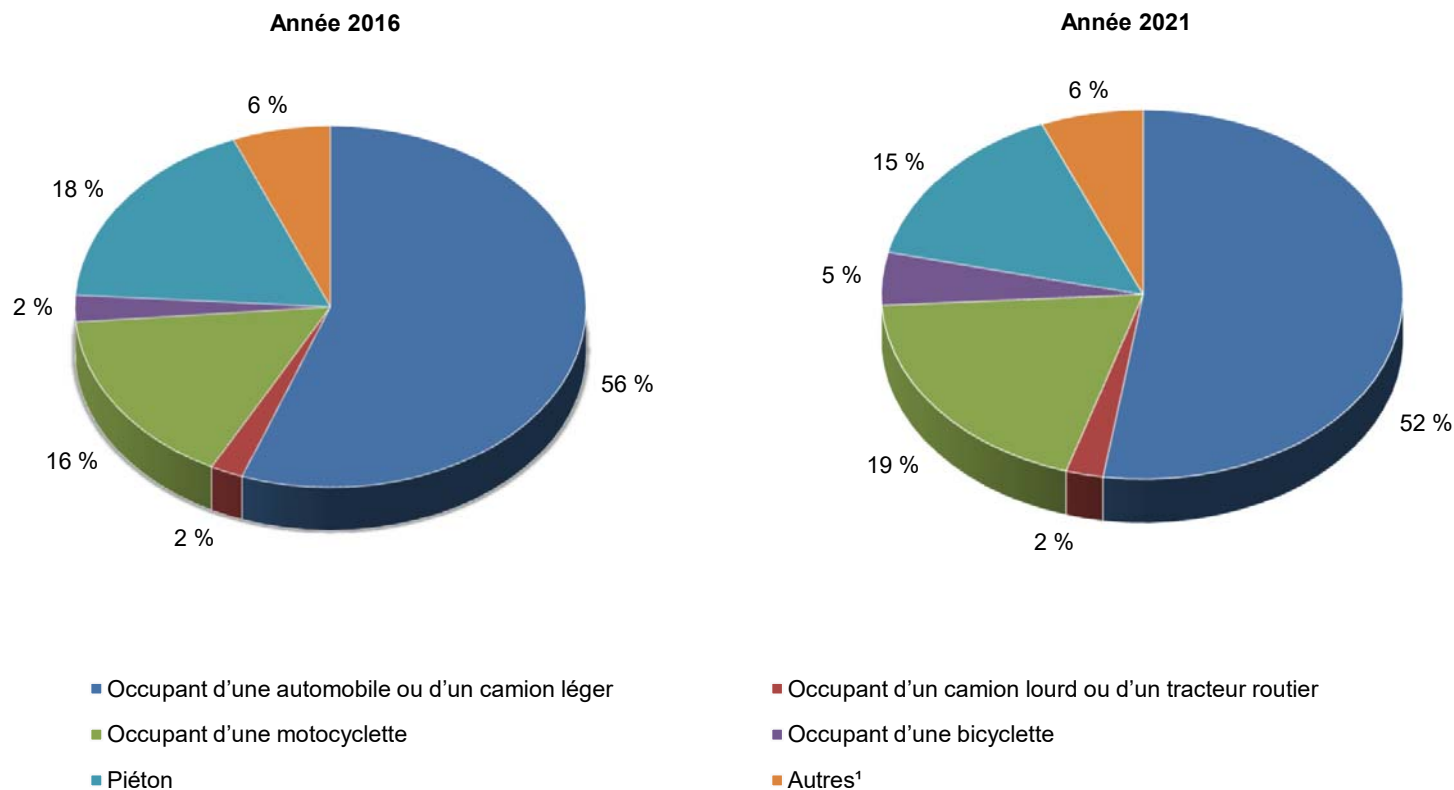


Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2016 à 2021



- Le taux de décès en 2021 est de 4,0 par 100 000 habitants. Ce taux est le même que celui calculé pour l'année 2020. De 2016 à 2021, la tendance de ce taux est stable. En effet, le taux de décès par 100 000 habitants a très peu fluctué entre 2016 et 2021. Puisque le nombre de décès varie très peu depuis 2016, cela se reflète aussi dans le taux de décès par 100 000 habitants.

Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2016 et en 2021



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 52 % des décès en 2021. Cette proportion est néanmoins plus faible qu'en 2016, où 56 % des décès étaient des occupants d'une automobile ou d'un camion léger.
- Les occupants d'une motocyclette occupent le deuxième rang, avec 19 % des décès en 2021. La proportion des décès de cette catégorie est en augmentation de 2016 à 2021, puisque celle-ci était de 16 % en 2016.
- Les piétons constituent 15 % des décès en 2021, alors qu'en 2016, la part des piétons décédés était de 18 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	807	814	770	741	622	636	2,3 %	-15,3 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	30	28	29	32	20	37	85,0 %	33,1 %
Occupant d'une motocyclette	227	236	233	222	196	232	18,4 %	4,1 %
Occupant d'une bicyclette	97	95	67	56	69	63	-8,7 %	-18,0 %
Piéton	240	241	255	210	163	174	6,7 %	-21,6 %
Autres ²	67	87	83	69	91	85	-6,6 %	7,1 %
Total	1 468	1 501	1 437	1 330	1 161	1 227	5,7 %	-11,0 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 067	27 780	26 270	26 121	17 386	19 801	13,9 %	-21,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	431	481	512	579	421	503	19,5 %	3,8 %
Occupant d'une motocyclette	1 729	1 637	1 587	1 491	1 325	1 442	8,8 %	-7,2 %
Occupant d'une bicyclette	1 712	1 620	1 418	1 321	1 174	1 380	17,5 %	-4,8 %
Piéton	2 464	2 382	2 463	2 431	1 625	1 838	13,1 %	-19,1 %
Autres ¹	1 440	1 462	1 494	1 486	1 051	1 350	28,4 %	-2,6 %
Total	35 843	35 362	33 744	33 429	22 982	26 314	14,5 %	-18,5 %

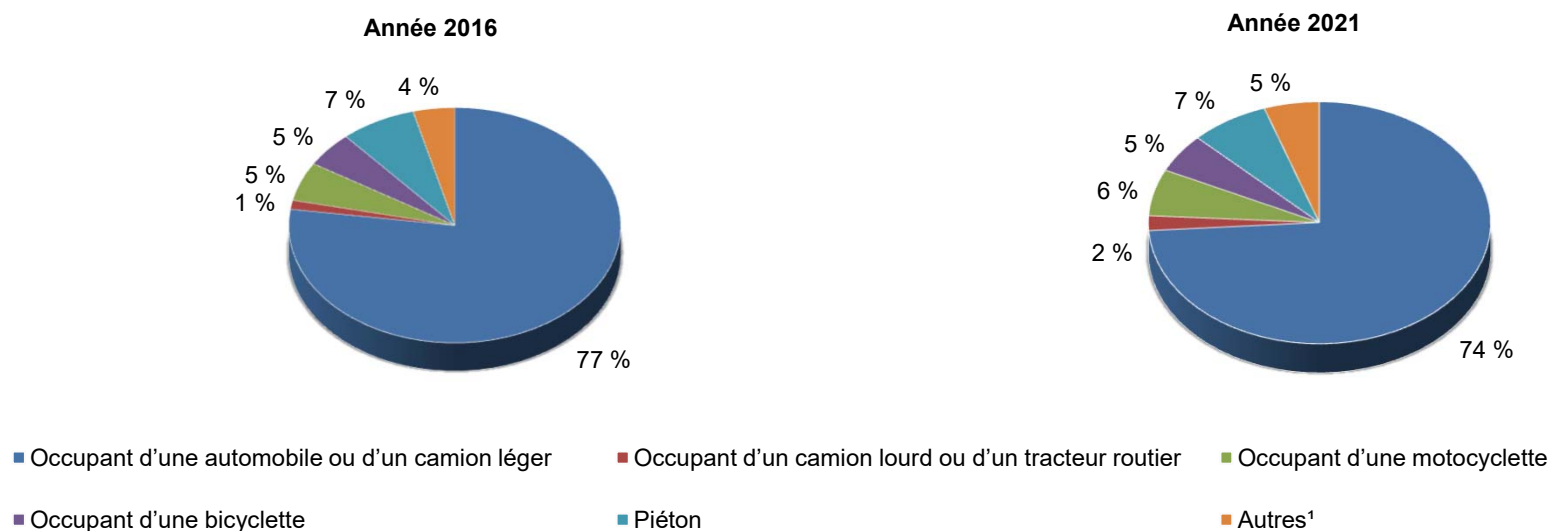
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	29 062	28 803	27 243	27 048	18 189	20 619	13,4 %	-20,9 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	468	517	546	623	450	548	21,8 %	5,2 %
Occupant d'une motocyclette	2 010	1 922	1 870	1 758	1 586	1 741	9,8 %	-4,8 %
Occupant d'une bicyclette	1 817	1 725	1 495	1 385	1 258	1 459	16,0 %	-5,0 %
Piéton	2 764	2 698	2 788	2 710	1 842	2 064	12,1 %	-19,4 %
Autres ¹	1 528	1 560	1 591	1 567	1 157	1 457	25,9 %	-1,6 %
Total	37 649	37 225	35 533	35 091	24 482	27 888	13,9 %	-18,0 %

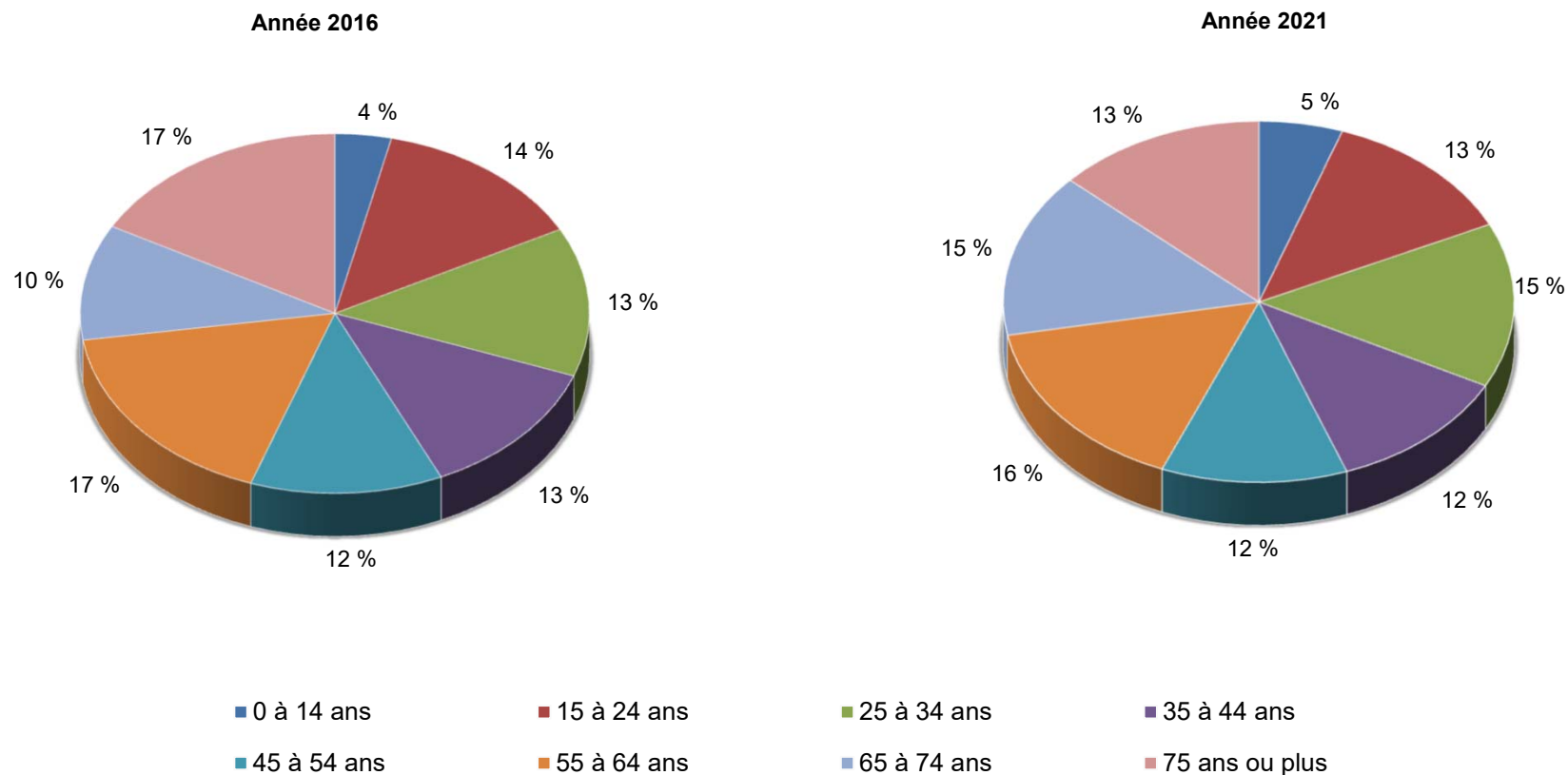
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2016 et en 2021



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule effectuant du transport rémunéré de personnes par automobile et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2016 et en 2021



- Comparativement à 2016 où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 14 % des décès, cette proportion est de 13 % en 2021.
- En 2021, ce sont les personnes accidentées âgées de 55 à 64 ans qui forment le groupe où la proportion des décès sur les routes est la plus élevée (16 %), alors qu'en 2016, la proportion de décès la plus élevée se situait aussi chez les personnes âgées de 55 à 64 ans de même que chez les personnes âgées de 75 ans ou plus.
- En 2021, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restants sont assez homogènes, variant de 12 % à 16 %.

Nombre de personnes blessées gravement¹, au Québec, selon l'âge, de 2016 à 2021

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
0 à 14 ans	59	56	66	61	44	63	43,2 %	10,1 %
15 à 24 ans	353	373	306	271	251	278	10,8 %	-10,6 %
25 à 34 ans	238	259	236	266	215	241	12,1 %	-0,7 %
35 à 44 ans	216	204	192	209	179	167	-6,7 %	-16,5 %
45 à 54 ans	206	207	204	173	160	159	-0,6 %	-16,3 %
55 à 64 ans	177	204	216	161	152	162	6,6 %	-11,0 %
65 à 74 ans	122	120	111	102	95	100	5,3 %	-9,1 %
75 ans ou plus	78	57	85	52	48	43	-10,4 %	-32,8 %
Non précisé	19	21	21	35	17	14		
Total	1 468	1 501	1 437	1 330	1 161	1 227	5,7 %	-11,0 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

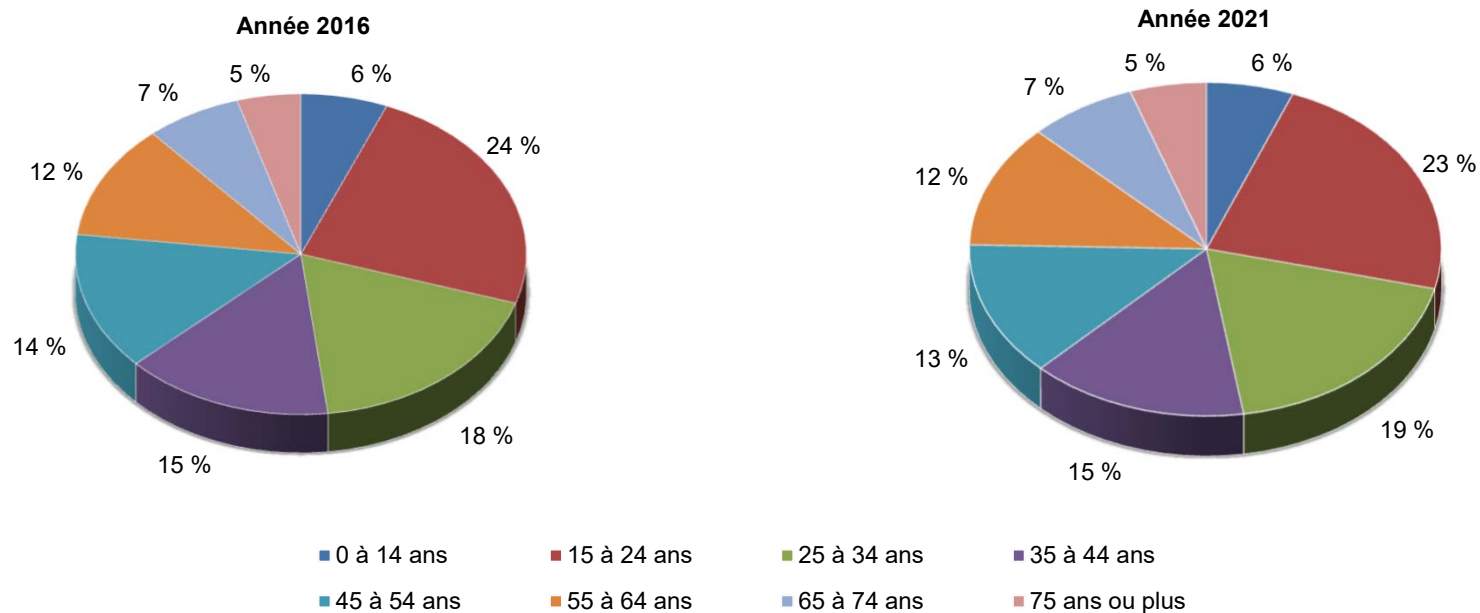
Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2016 à 2021

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
0 à 14 ans	2 250	2 286	2 011	2 038	1 241	1 562	25,9 %	-20,5 %
15 à 24 ans	8 460	8 202	7 513	7 273	5 133	6 018	17,2 %	-17,7 %
25 à 34 ans	6 485	6 486	6 147	6 123	4 258	4 870	14,4 %	-17,5 %
35 à 44 ans	5 319	5 259	5 161	5 169	3 371	3 892	15,5 %	-19,8 %
45 à 54 ans	4 953	4 856	4 631	4 370	3 089	3 422	10,8 %	-21,9 %
55 à 64 ans	4 094	4 000	3 939	3 997	2 858	3 112	8,9 %	-17,6 %
65 à 74 ans	2 406	2 390	2 390	2 409	1 660	1 885	13,6 %	-16,3 %
75 ans ou plus	1 571	1 569	1 551	1 650	1 060	1 358	28,1 %	-8,3 %
Non précisé	305	314	401	400	312	195		
Total	35 843	35 362	33 744	33 429	22 982	26 314	14,5 %	-18,5 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2016 à 2021

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/2016 à 2020
0 à 14 ans	2 321	2 358	2 084	2 109	1 295	1 643	26,9 %	-19,2 %
15 à 24 ans	8 859	8 653	7 866	7 587	5 423	6 339	16,9 %	-17,4 %
25 à 34 ans	6 768	6 790	6 436	6 434	4 531	5 161	13,9 %	-16,6 %
35 à 44 ans	5 577	5 508	5 393	5 424	3 588	4 099	14,2 %	-19,6 %
45 à 54 ans	5 200	5 100	4 884	4 585	3 289	3 621	10,1 %	-21,5 %
55 à 64 ans	4 329	4 265	4 209	4 205	3 068	3 328	8,5 %	-17,1 %
65 à 74 ans	2 563	2 544	2 542	2 555	1 804	2 035	12,8 %	-15,3 %
75 ans ou plus	1 706	1 669	1 689	1 752	1 151	1 446	25,6 %	-9,3 %
Non précisé	326	338	430	440	333	216		
Total	37 649	37 225	35 533	35 091	24 482	27 888	13,9 %	-18,0 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, en 2016 et en 2021



Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2016 à 2021, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
0 à 14 ans	0,9	1,2	0,5	0,7	0,7	1,3	80,9 %	60,3 %
15 à 24 ans	4,9	8,3	5,1	4,6	4,2	4,7	12,2 %	-12,9 %
25 à 34 ans	4,3	4,2	4,9	4,1	5,2	4,5	-13,8 %	-0,8 %
35 à 44 ans	3,9	4,1	3,5	4,0	3,3	3,4	5,1 %	-8,1 %
45 à 54 ans	3,5	3,3	4,4	3,9	3,7	3,7	0,6 %	-0,4 %
55 à 64 ans	4,8	5,0	4,3	3,8	4,6	4,3	-6,5 %	-4,2 %
65 à 74 ans	4,1	3,9	4,5	4,7	5,1	5,0	-0,6 %	13,1 %
75 ans ou plus	9,1	6,7	7,9	7,2	6,0	6,0	0,1 %	-19,1 %
Total	4,1	4,4	4,2	3,9	4,0	4,0	2,0 %	-1,7 %

- En 2021, le nombre de décès par 100 000 habitants a diminué par rapport à l'année 2020 et à la moyenne de 2016 à 2020 pour les groupes d'âge suivants : 25 à 34 ans et 55 à 64 ans.
- Ce taux a augmenté par rapport à 2020 et diminué par rapport à la moyenne de 2016 à 2020 pour les personnes âgées de 15 à 24 ans, de 35 à 44 ans, de 45 à 54 ans et de 75 ans ou plus.
- Chez les personnes de 0 à 14 ans, ce taux a augmenté par rapport à 2020 et à la moyenne de 2016 à 2020. Enfin, chez les personnes de 65 à 74 ans, le taux de décès par 100 000 habitants a diminué par rapport à 2020 mais augmenté par rapport à la moyenne de 2016 à 2020.

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2016 à 2021, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
0 à 14 ans	180	180	157	157	96	122	27,5 %	-20,9 %
15 à 24 ans	936	925	848	817	585	696	18,9 %	-15,4 %
25 à 34 ans	643	637	592	583	407	464	13,9 %	-18,9 %
35 à 44 ans	512	497	477	472	309	353	14,1 %	-22,2 %
45 à 54 ans	448	449	440	421	306	339	10,7 %	-17,9 %
55 à 64 ans	359	348	339	336	244	266	9,0 %	-18,2 %
65 à 74 ans	301	289	279	272	186	204	9,8 %	-23,0 %
75 ans ou plus	273	258	252	252	159	192	20,2 %	-19,8 %
Total	458	448	423	413	285	324	13,6 %	-20,1 %

- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans des collisions par 100 000 habitants est en augmentation comparativement à 2020 pour tous les groupes d'âge.
- Par rapport à la moyenne de 2016 à 2020, le taux des personnes accidentées par 100 000 habitants est en baisse pour tous les groupes d'âge.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2016 à 2021

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves ¹							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
01 Bas-Saint-Laurent	14	15	22	20	25	17	-32,0 %	-11,5 %	52	78	58	43	61	49	-19,7 %	-16,1 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	20	17	22	15	15	20	33,3 %	12,4 %	82	60	57	64	51	50	-2,0 %	-20,4 %
03 Capitale-Nationale	16	33	21	26	15	21	40,0 %	-5,4 %	144	105	102	135	97	95	-2,1 %	-18,5 %
04 Mauricie	18	13	19	11	19	21	10,5 %	31,3 %	76	57	67	56	47	57	21,3 %	-5,9 %
05 Estrie	25	27	18	21	27	20	-25,9 %	-15,3 %	122	108	87	95	97	70	-27,8 %	-31,2 %
06 Montréal	31	27	27	32	31	29	-6,5 %	-2,0 %	226	218	215	162	168	155	-7,7 %	-21,6 %
07 Outaouais	14	17	24	21	16	18	12,5 %	-2,2 %	54	59	63	69	49	67	36,7 %	13,9 %
08 Abitibi-Témiscamingue	9	14	21	15	13	13	0,0 %	-9,7 %	34	39	42	42	33	48	45,5 %	26,3 %
09 Côte-Nord	12	9	5	4	5	3	-40,0 %	-57,1 %	31	25	19	20	22	25	13,6 %	6,8 %
10 Nord-du-Québec	2	13	2	3	2	3	50,0 %	-31,8 %	8	30	13	16	19	17	-10,5 %	-1,2 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	8	11	10	10	9	14	55,6 %	45,8 %	21	16	38	29	24	24	0,0 %	-6,3 %
12 Chaudière-Appalaches	35	30	29	22	27	28	3,7 %	-2,1 %	97	121	95	88	63	61	-3,2 %	-34,3 %
13 Laval	4	9	7	9	2	7	250,0 %	12,9 %	30	44	52	40	33	49	48,5 %	23,1 %
14 Lanaudière	20	18	29	18	32	32	0,0 %	36,8 %	95	111	90	96	67	81	20,9 %	-11,8 %
15 Laurentides	36	37	30	36	27	16	-40,7 %	-51,8 %	100	125	142	109	108	122	13,0 %	4,5 %
16 Montérégie	50	50	50	49	51	55	7,8 %	10,0 %	232	246	225	218	175	194	10,9 %	-11,5 %
17 Centre-du-Québec	24	22	16	20	23	30	30,4 %	42,9 %	64	59	72	48	47	63	34,0 %	8,6 %
Total	338	362	352	332	339	347	2,4 %	0,7 %	1 468	1 501	1 437	1 330	1 161	1 227	5,7 %	-11,0 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2016 à 2021 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères								Total des personnes accidentées							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021/2020	2021/ 2016 à 2020
01 Bas-Saint-Laurent	1 024	1 031	895	927	716	769	7,4 %	-16,3 %	1 090	1 124	975	990	802	835	4,1 %	-16,2 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 221	1 078	1 234	1 227	996	958	-3,8 %	-16,8 %	1 323	1 155	1 313	1 306	1 062	1 028	-3,2 %	-16,5 %
03 Capitale-Nationale	2 852	2 534	2 588	2 622	1 656	1 746	5,4 %	-28,7 %	3 012	2 672	2 711	2 783	1 768	1 862	5,3 %	-28,1 %
04 Mauricie	1 607	1 563	1 485	1 441	1 064	1 080	1,5 %	-24,6 %	1 701	1 633	1 571	1 508	1 130	1 158	2,5 %	-23,2 %
05 Estrie	2 308	2 226	2 133	2 202	1 680	1 852	10,2 %	-12,2 %	2 455	2 361	2 238	2 318	1 804	1 942	7,6 %	-13,1 %
06 Montréal	7 202	7 083	6 815	6 379	4 249	5 638	32,7 %	-11,2 %	7 459	7 328	7 057	6 573	4 448	5 822	30,9 %	-11,4 %
07 Outaouais	1 406	1 379	1 091	1 208	928	848	-8,6 %	-29,5 %	1 474	1 455	1 178	1 298	993	933	-6,0 %	-27,1 %
08 Abitibi-Témiscamingue	680	676	687	681	532	547	2,8 %	-16,0 %	723	729	750	738	578	608	5,2 %	-13,6 %
09 Côte-Nord	331	386	306	285	235	273	16,2 %	-11,5 %	374	420	330	309	262	301	14,9 %	-11,2 %
10 Nord-du-Québec	99	128	113	128	109	89	-18,3 %	-22,9 %	109	171	128	147	130	109	-16,2 %	-20,4 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	447	532	493	446	353	387	9,6 %	-14,8 %	476	559	541	485	386	425	10,1 %	-13,2 %
12 Chaudière-Appalaches	1 908	1 862	1 924	1 862	1 343	1 542	14,8 %	-13,4 %	2 040	2 013	2 048	1 972	1 433	1 631	13,8 %	-14,2 %
13 Laval	1 928	1 896	1 838	1 709	953	1 270	33,3 %	-23,7 %	1 962	1 949	1 897	1 758	988	1 326	34,2 %	-22,5 %
14 Lanaudière	2 330	2 459	2 235	2 357	1 556	1 757	12,9 %	-19,7 %	2 445	2 588	2 354	2 471	1 655	1 870	13,0 %	-18,8 %
15 Laurentides	2 953	2 903	2 613	2 727	1 869	2 173	16,3 %	-16,8 %	3 089	3 065	2 785	2 872	2 004	2 311	15,3 %	-16,4 %
16 Montérégie	6 181	6 204	6 032	5 918	3 856	4 417	14,5 %	-21,7 %	6 463	6 500	6 307	6 185	4 082	4 666	14,3 %	-21,0 %
17 Centre-du-Québec	1 366	1 422	1 262	1 310	887	968	9,1 %	-22,5 %	1 454	1 503	1 350	1 378	957	1 061	10,9 %	-20,1 %
Total	35 843	35 362	33 744	33 429	22 982	26 314	14,5 %	-18,5 %	37 649	37 225	35 533	35 091	24 482	27 888	13,9 %	-18,0 %

Nombre total de personnes accidentées, au Québec, impliquées dans des collisions avec un véhicule lourd, de 2016 à 2021

Personnes accidentées, occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2016	61	247	468	62	838
2017	133	247	517	67	964
2018	134	307	546	64	1 051
2019	86	301	623	56	1 066
2020	60	188	450	69	767
2021	43	194	548	55	840

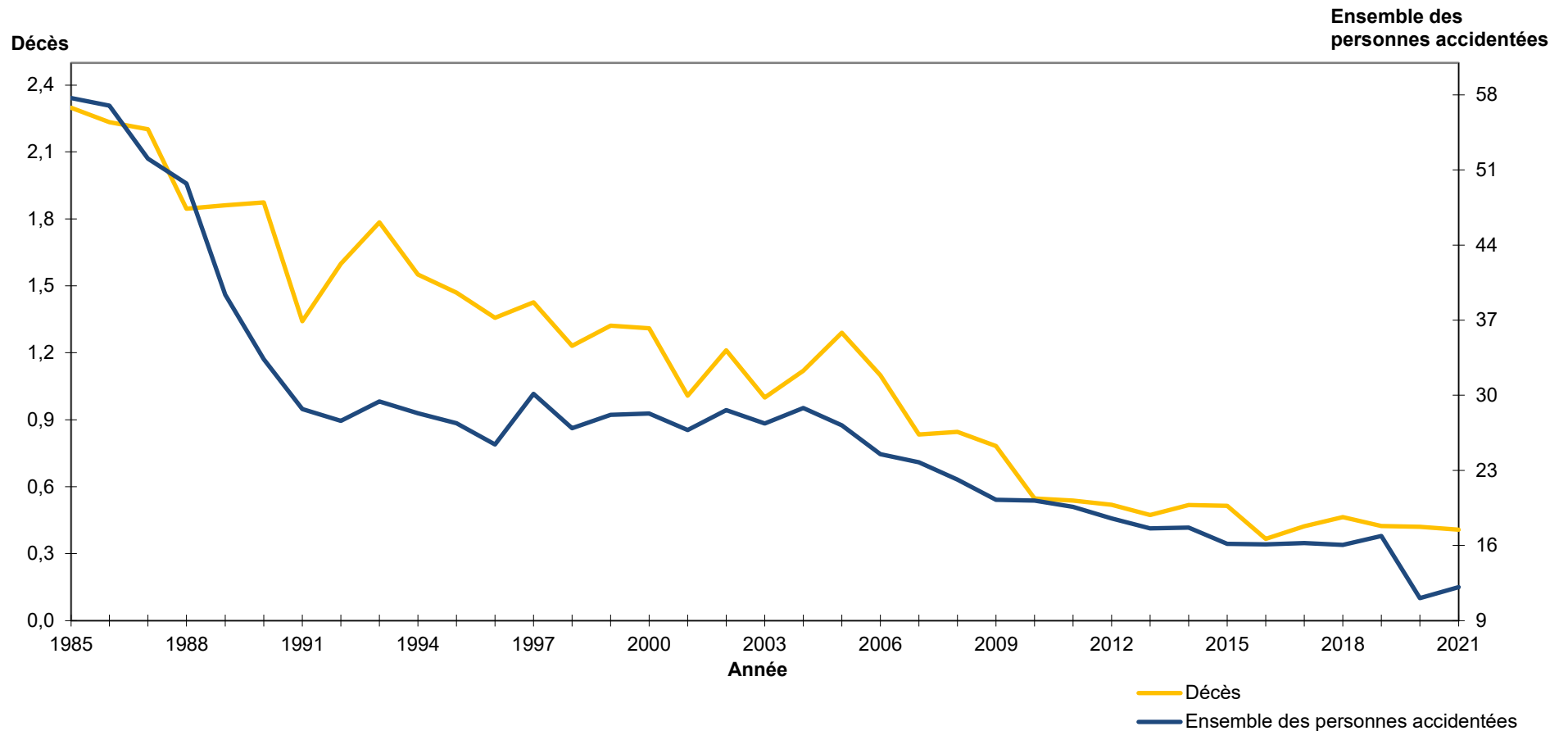
Personnes accidentées, occupantes et non occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total ¹
2016	181	457	2 282	276	3 142
2017	227	470	2 423	296	3 346
2018	218	531	2 458	296	3 456
2019	192	539	2 668	316	3 647
2020	127	345	1 798	262	2 459
2021	113	315	2 051	196	2 640

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2021, 9,5 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (2 640 sur 27 888) sont impliquées dans une collision avec un véhicule lourd.
- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans une collision avec un véhicule lourd a augmenté en 2021 par rapport à 2020, passant de 2 459 à 2 640. Le nombre de personnes accidentées occupantes et non occupantes a connu une baisse par rapport à 2020 pour tous les types de véhicules lourds impliqués, à l'exception du type camion lourd ou tracteur routier. Pour les occupants ou non-occupants de ce type de véhicules lourds, le nombre de personnes accidentées a augmenté de 14,1 %.

Taux de décès et taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans des collisions avec un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2021

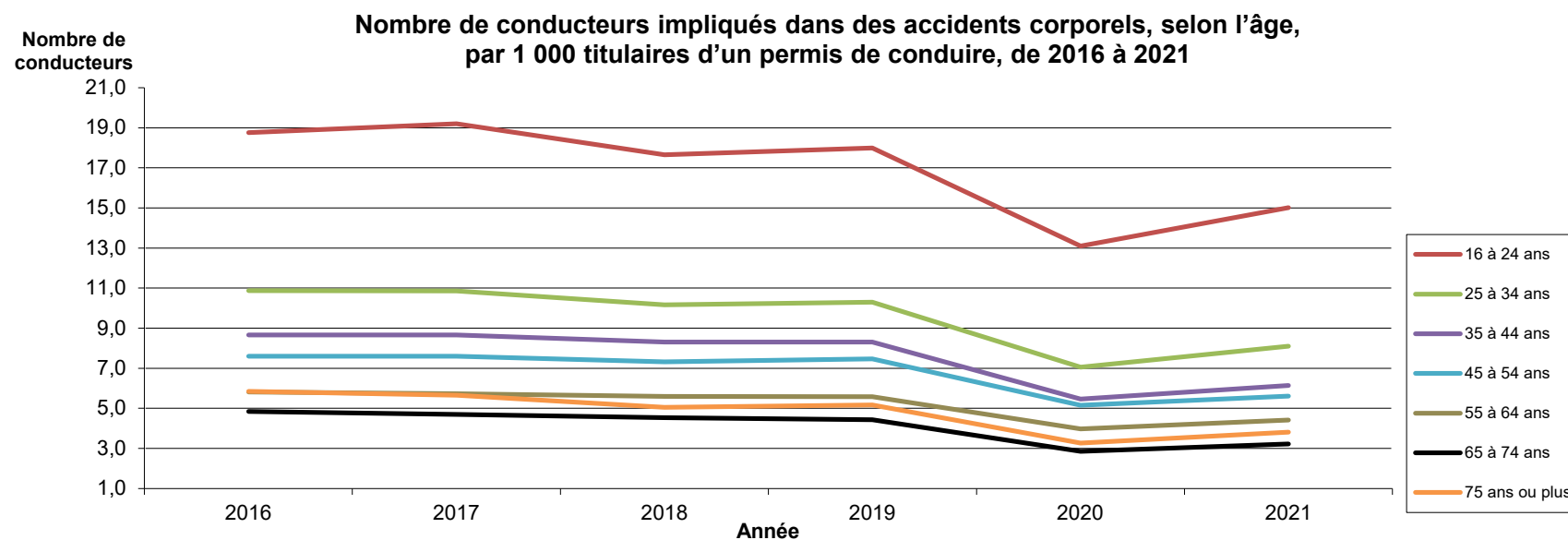


- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans des collisions avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre. En 2021, ce taux est de 0,4 décès par 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation.
- En 2021, le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans des collisions avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation a légèrement, qui s'élève à 12,1, augmenté par rapport à 2020, sans toutefois être revenu aux niveaux observés durant les années antérieures à la pandémie de COVID-19.

**Nombre de conducteurs impliqués dans un accident corporel,
selon l'âge, de 2016 à 2021, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire**

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
16 à 24 ans	18,8	19,2	17,6	18,0	13,1	15,0
25 à 34 ans	10,9	10,9	10,2	10,3	7,1	8,1
35 à 44 ans	8,7	8,7	8,3	8,3	5,5	6,1
45 à 54 ans	7,6	7,6	7,3	7,5	5,2	5,6
55 à 64 ans	5,8	5,7	5,6	5,6	4,0	4,4
65 à 74 ans	4,8	4,7	4,5	4,4	2,9	3,2
75 ans ou plus	5,8	5,6	5,1	5,2	3,3	3,8
Total	9,0	8,9	8,4	8,4	5,7	6,5

- En 2021, le nombre de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une hausse par rapport à 2020 chez tous les groupes d'âge. Il en résulte une hausse pour le taux global de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident corporel par 1 000 titulaires, qui est passé de 5,7 en 2020 à 6,5 en 2021. Néanmoins, le taux pour chaque groupe d'âge est toujours en deçà des taux observés avant 2020, soit avant la pandémie de COVID-19.

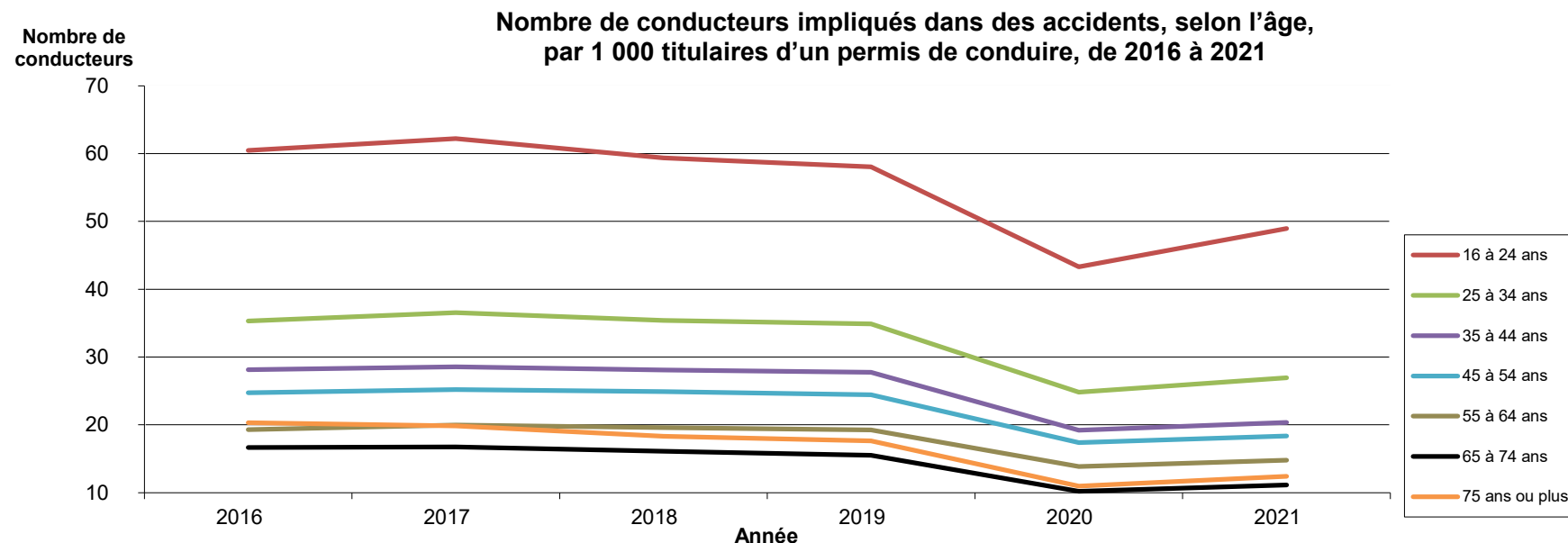


**Nombre de conducteurs impliqués dans un accident¹,
selon l'âge, de 2016 à 2021, par 1 000 titulaires d'un permis de conduire**

Âge des conducteurs	Année de l'accident					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
16 à 24 ans	60	62	59	58	43	49
25 à 34 ans	35	37	35	35	25	27
35 à 44 ans	28	29	28	28	19	20
45 à 54 ans	25	25	25	24	17	18
55 à 64 ans	19	20	20	19	14	15
65 à 74 ans	17	17	16	16	10	11
75 ans ou plus	20	20	18	18	11	12
Total	32	33	32	31	21	23

1. Tous les accidents, avec dommages corporels ou avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- En 2021, le nombre de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident par 1 000 titulaires d'un permis de conduire a connu une augmentation par rapport à 2020 chez tous les groupes d'âge. Le taux global de conductrices et conducteurs impliqués dans un accident¹ de la route pour 1 000 titulaires est passé de 21 en 2020 à 23 en 2021.



Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

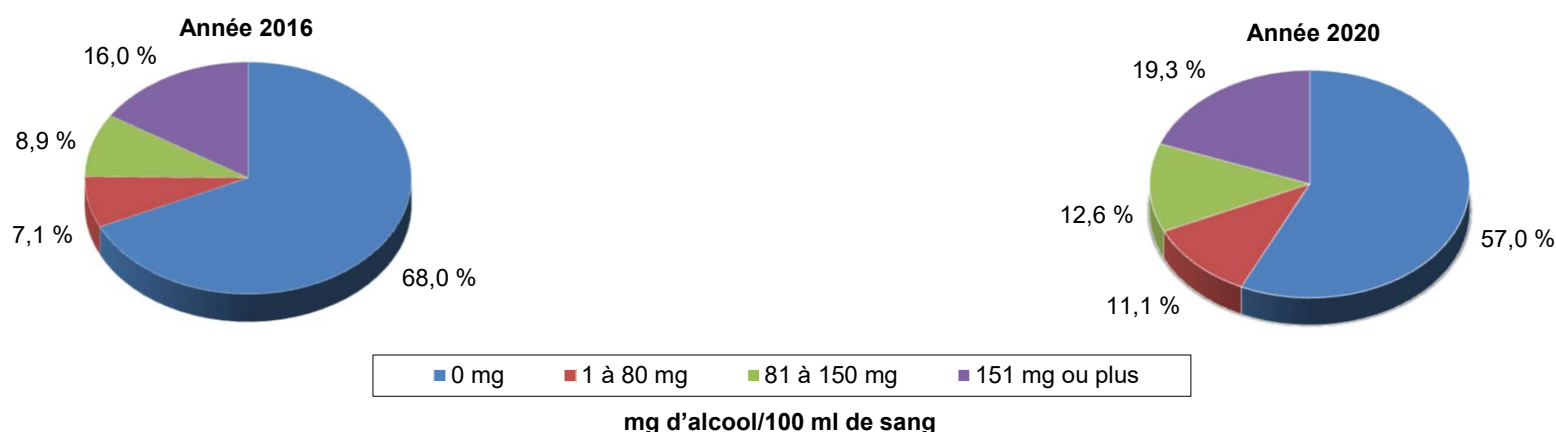
Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2016 à 2020

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2016		2017		2018		2019		2020	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage
0	115	68,0 %	102	69,9 %	131	77,5 %	104	67,1 %	77	57,0 %
1 à 50	11	6,5 %	4	2,7 %	8	4,7 %	6	3,9 %	13	9,6 %
51 à 80	1	0,6 %	3	2,1 %	3	1,8 %	0	0,0 %	2	1,5 %
81 à 150	15	8,9 %	11	7,5 %	9	5,3 %	13	8,4 %	17	12,6 %
151 ou plus	27	16,0 %	26	17,8 %	18	10,7 %	32	20,6 %	26	19,3 %
Total	169	100 %	146	100 %	169	100 %	155	100 %	135	100 %

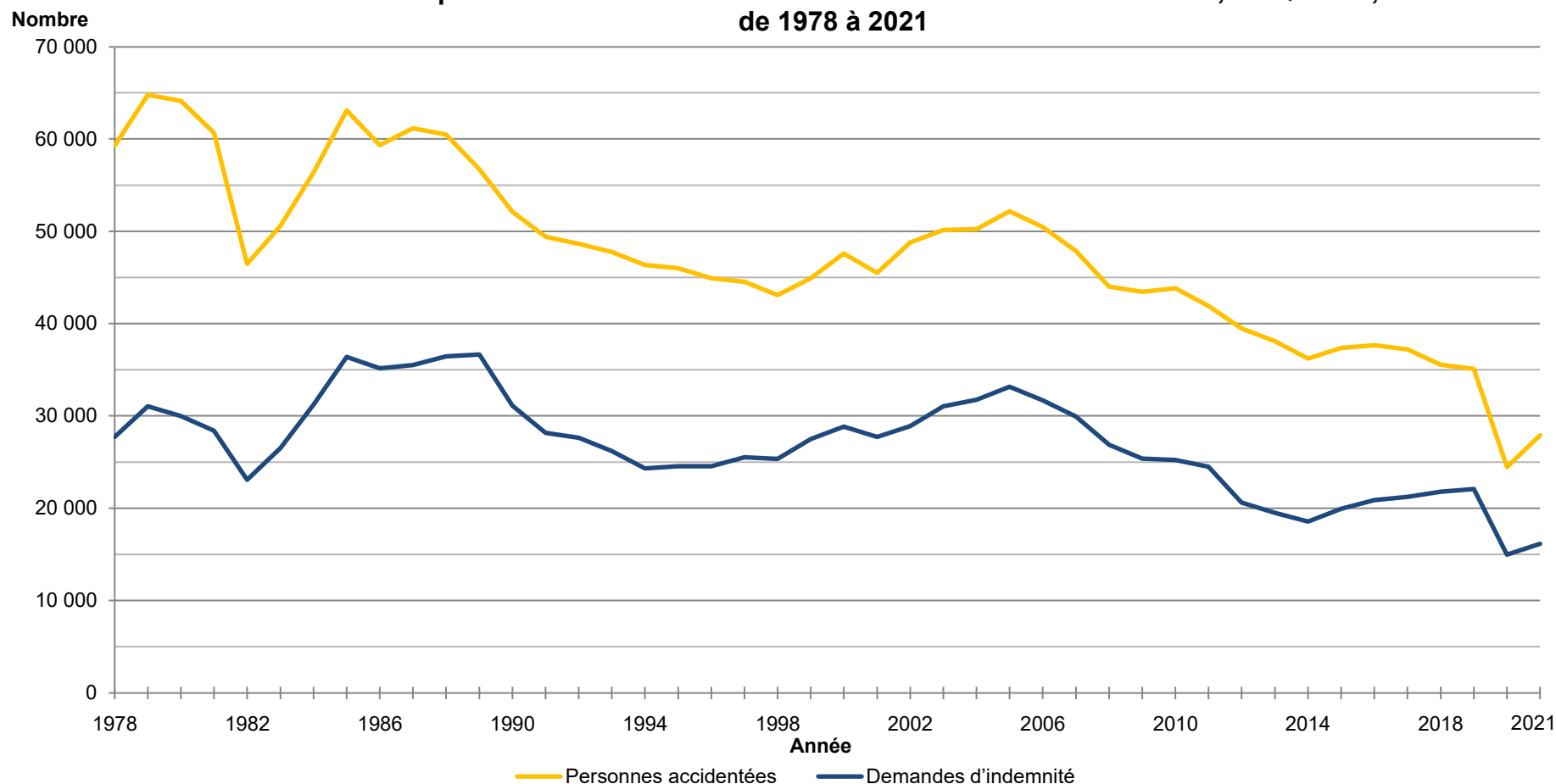
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents ayant eu lieu sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2020 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 31,9 % des conductrices et conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2020 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est supérieur à celui de 2019, qui était de 29,0 %.

Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2016 et en 2020



Nombre de personnes accidentées et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2021



Note : À compter de 1989, les collisions hors réseau et les personnes accidentées de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de pandémie de COVID-19, il en résulte une baisse des personnes accidentées et des demandes d'indemnité. En 2021, les deux courbes sont en augmentation, mais n'ont pas atteint les niveaux des années antérieures à 2020.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec



Avec vous,
au cœur de votre sécurité

