

BILAN ROUTIER 2014

Société de l'assurance automobile du Québec

SOMMAIRE

IL Y A EU 336 DÉCÈS SUR LES ROUTES EN 2014, SOIT 55 DE MOINS QU'EN 2013, CE QUI REPRÉSENTE UNE DIMINUTION DE 14,1 %. COMPARATIVEMENT À LA MOYENNE DE 2009 À 2013, LE BILAN DES DÉCÈS POUR 2014 EST EN BAISSSE DE 26,1 %.

Le nombre de blessés graves présente une baisse de 8,7 %, avec 1 573 victimes plutôt que 1 723 l'an dernier. La comparaison avec la moyenne de 2009 à 2013 révèle une diminution de 22,8 %.

Il y a eu 34 242 blessés légers en 2014 contre 35 983 en 2013, soit une diminution de 4,8 %. Comparé au bilan de 2009 à 2013, ce nombre représente une baisse de 11,9 %.

Le nombre de victimes décédées âgées de 55 à 64 ans a considérablement diminué par rapport à l'année 2013. En effet, ce nombre est passé de 63 en 2013 à 36 en 2014, une baisse de 42,9 %. Ce groupe d'âge est celui où le nombre de décès a diminué le plus de 2013 à 2014. Chez les 15 à 24 ans, ce nombre a également connu une baisse importante en passant de 79 décès en 2013 à 66 en 2014, soit une diminution de 16,5 %. De même, le nombre total de victimes âgées de 15 à 24 ans est passé de 9 697 en 2013 à 8 766 l'année suivante, ce qui représente une baisse de 9,6 %. Ce groupe d'âge est celui pour lequel la diminution est la plus importante par rapport à 2013 pour le total des victimes.



DEPUIS 1978, ANNÉE DU DÉBUT DES ACTIVITÉS DE LA SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC, LE NOMBRE DE DÉCÈS SUR LES ROUTES A CHUTÉ DE 81,0 %, ALORS QUE LE NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE A AUGMENTÉ DE 69,3 % ET LE NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION DE 111,4 %.

LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE

Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 11,1 % par rapport à l'année dernière. En comparaison de la moyenne de 2009 à 2013, il s'agit d'une baisse de 30,8 %. Les 208 décès survenus en 2014 dans cette catégorie constituent le meilleur résultat de la période 2009 à 2014. Ils représentent 61,9 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes en 2014.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2014 se solde par 8 décès de moins que l'année dernière, pour un total de 5. Ce nombre est inférieur à la moyenne de 9 décès enregistrée pour cette catégorie de 2009 à 2013.

Les motocyclistes

Chez les motocyclistes, le bilan de 41 décès en 2014 représente 5 décès de moins qu'en 2013. Il s'agit d'une légère diminution par rapport à la moyenne de 43 décès observée dans cette catégorie au cours des cinq années précédentes.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 11 décès chez les cyclistes en 2014, soit 9 de moins qu'en 2013. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 11 à 21 depuis 2009.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2014 est de 52, soit 14 décès de moins qu'en 2013. Ce nombre est également inférieur à la moyenne de 66 décès observée dans cette catégorie de 2009 à 2013.

LES RÉGIONS

Neuf régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre des décès par rapport à l'année dernière. Dans six des huit autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est demeuré le même pour deux des régions. La plus importante variation en nombre concerne la région de la Montérégie avec une baisse de 27 décès. Suivent la région de la Capitale-Nationale, avec une baisse de 18 décès, et la région du Centre-du-Québec, où l'on note 12 décès de moins qu'en 2013.

Concernant l'ensemble des victimes, douze des dix-sept régions ont connu une diminution en comparaison de l'année 2013, alors que les cinq autres régions ont connu une augmentation. On observe également une baisse du nombre de victimes par rapport à la moyenne de 2009 à 2013 pour seize régions, ce nombre étant resté stable dans la région du Nord-du-Québec. La plus grande variation en nombre concerne la région de Montréal, avec 1 081 victimes de moins que la moyenne de 2009 à 2013.

LES GROUPES D'ÂGE

En 2014, la diminution des décès par rapport à 2013 touche tous les groupes d'âge à l'exception des groupes de 45 à 54 ans et de 65 à 74 ans. Concernant le nombre total de victimes, tous les groupes d'âge ont vu ce nombre diminuer en 2014 par rapport à 2013.

Le nombre de victimes impliquées dans des accidents pour 100 000 habitants est en baisse pour tous les groupes d'âge en 2014 par rapport à la moyenne de 2009 à 2013, autant pour les victimes décédées que pour l'ensemble des victimes.

DÉCÈS

*sur les routes du Québec,
de 1973 à 2014*

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE VICTIMES DÉCÉDÉES
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 765
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762
2000	766

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE VICTIMES DÉCÉDÉES
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	391
2014	336

ANNÉE	NOMBRE DE VICTIMES DÉCÉDÉES	NOMBRE DE VÉHICULES EN CIRCULATION	NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2014	336	6 240 266	5 283 950

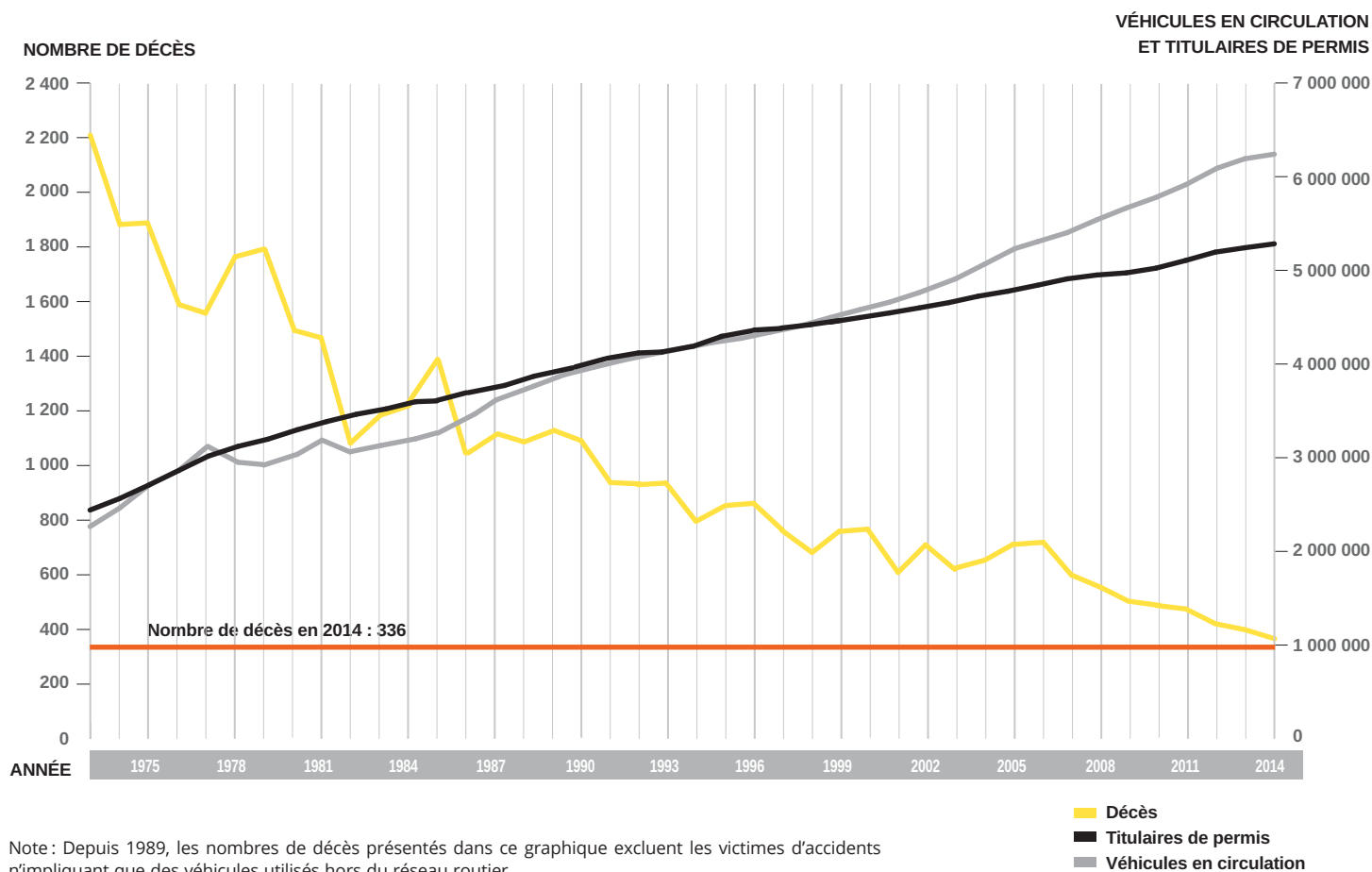
Note : Les données relatives aux décès de 2012 et 2013 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela nous a permis d'apporter des ajustements à la définition d'un décès de la route afin de la rendre conforme à la norme généralement reconnue à l'international, soit la notion de décès survenu à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2013 et 2014 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront complétées en cours d'année.

DÉCÈS

sur les routes du Québec

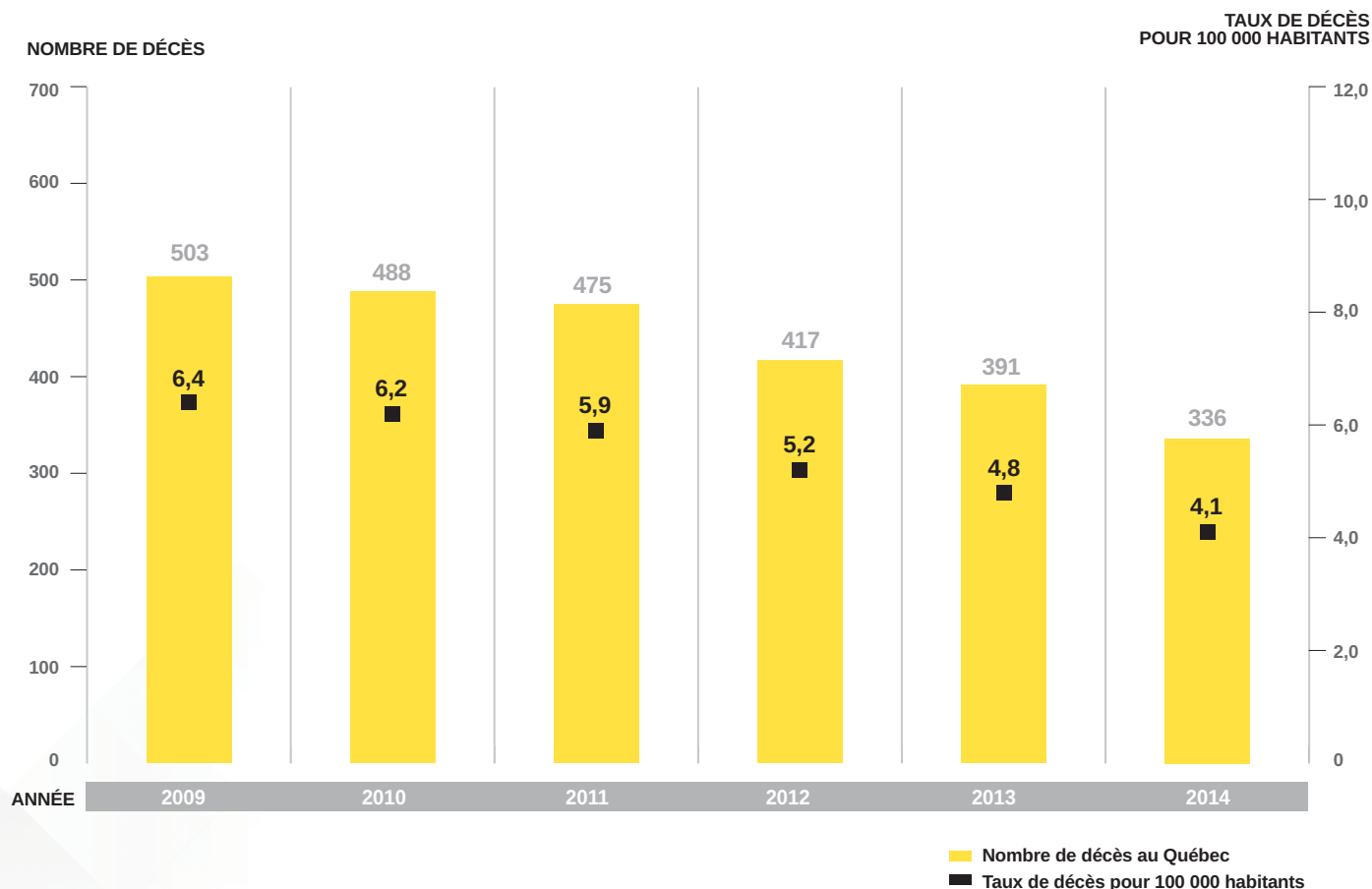
Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2014



- ◆ En 2014, 336 personnes sont décédées sur les routes, ce qui représente une diminution de 14,1 % par rapport à 2013.
- ◆ Le bilan des décès sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 victimes, et ce, malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation.
- ◆ Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès sur les routes est passé de 1 765 à 336, soit une diminution de 81,0 %. Pour la même période, le nombre de titulaires de permis de conduire a augmenté de 69,3 % et le nombre de véhicules en circulation, de 111,4 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

et taux de décès pour 100 000 habitants, au Québec, de 2009 à 2014

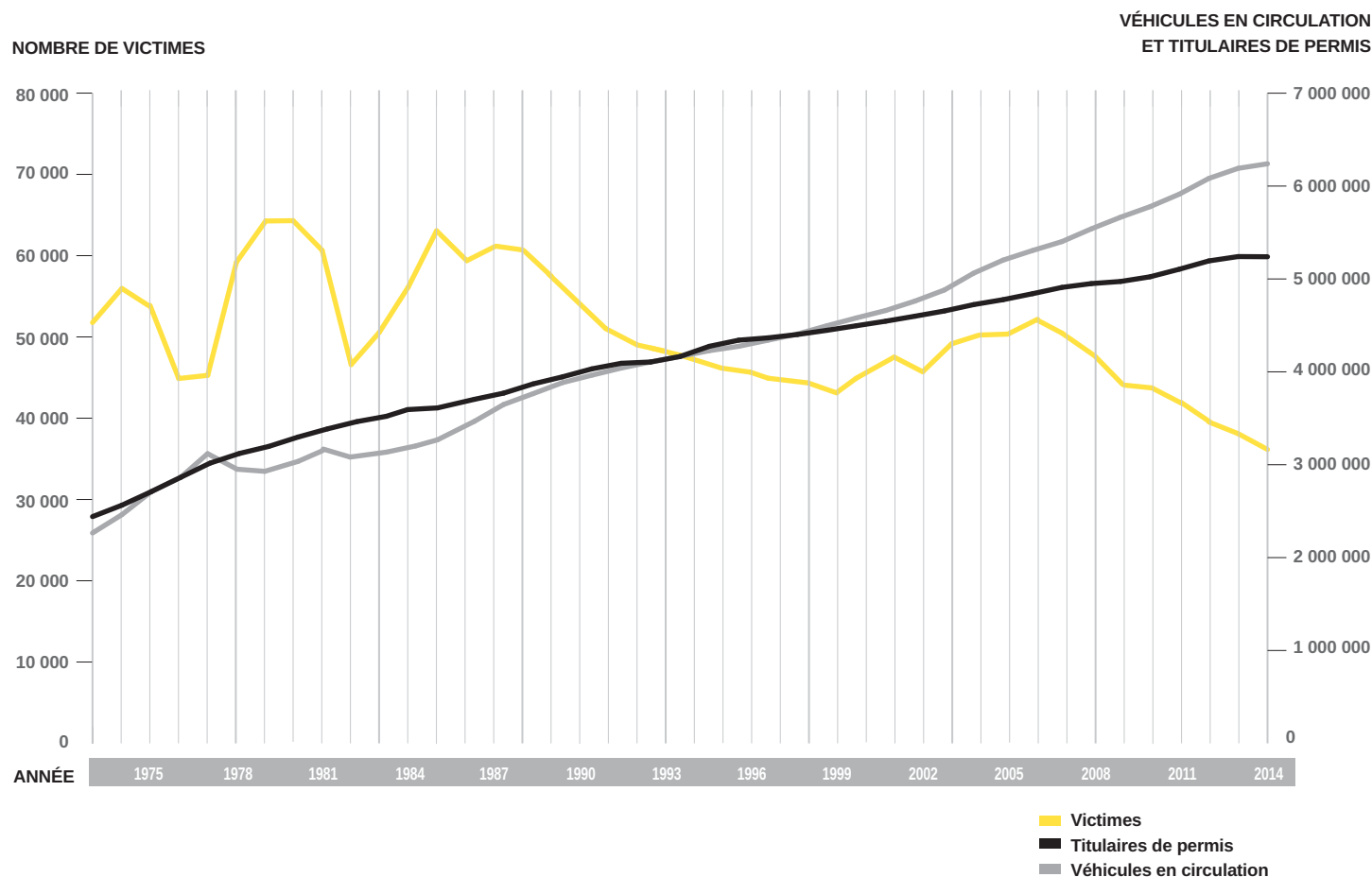


- ◆ Le taux de décès en 2014 est de 4,1 pour 100 000 habitants. Il s'agit du meilleur résultat des six dernières années. De 2009 à 2013, ce taux a été en constante diminution, passant de 6,4 à 4,8 décès pour 100 000 habitants.

VICTIMES

sur les routes du Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2014



- ◆ De 1987 à 1998, le nombre total de victimes a connu des baisses successives malgré la hausse continue du nombre de véhicules en circulation et de titulaires de permis. De 1998 à 2005, la tendance du nombre total de victimes était à la hausse. Depuis 2006, elle est à la baisse.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

selon les catégories d'usagers, de 2009 à 2014

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	346	332	315	276	234	208	-11,1 %	-30,8 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	15	4	7	6	13	5	-61,5 %	-44,4 %
Occupant d'une motocyclette	43	41	40	45	46	41	-10,9 %	-4,7 %
Occupant d'une bicyclette	16	21	17	14	20	11	-45,0 %	-37,5 %
Piéton	69	64	75	55	66	52	-21,2 %	-21,0 %
Autres ¹	14	26	21	21	12	19	58,3 %	1,1 %
Total	503	488	475	417	391	336	-14,1 %	-26,1 %

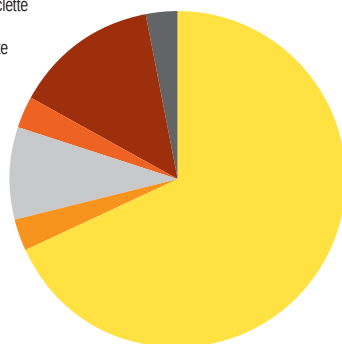
1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

DISTRIBUTION DES DÉCÈS

*au Québec
selon les catégories d'usagers, 2009 et 2014*

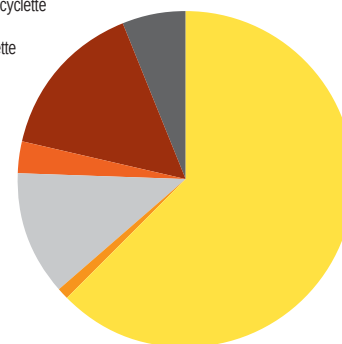
Année 2009

- 69 % Occupant d'une automobile ou d'un camion léger
- 3 % Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier
- 9 % Occupant d'une motocyclette
- 3 % Occupant d'une bicyclette
- 14 % Piéton
- 3 % Autres¹



Année 2014

- 62 % Occupant d'une automobile ou d'un camion léger
- 1 % Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier
- 12 % Occupant d'une motocyclette
- 3 % Occupant d'une bicyclette
- 15 % Piéton
- 6 % Autres¹



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

- ◆ Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 208 décès en 2014, cette catégorie représente 61,9 % des décès. Le bilan de cette catégorie s'est pourtant amélioré de 11,1 % en comparaison de l'année dernière. De même, il montre une amélioration de 30,8 % par rapport à la moyenne de 2009 à 2013.
- ◆ En 2014, il y a eu 5 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 4 à 15 depuis 2009.
- ◆ Le nombre de motocyclistes décédés est de 41 en 2014, soit 5 de moins qu'en 2013. Il s'agit également d'une diminution de 4,7 % par rapport à la moyenne pour cette catégorie de 2009 à 2013.
- ◆ En 2014, il y a eu 11 décès chez les cyclistes, soit 9 de moins que l'année précédente. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 11 à 21 depuis 2009.
- ◆ Le nombre de décès dans la catégorie des piétons est de 52 en 2014, soit une baisse de 14 décès par rapport à 2013. Il s'agit également d'une diminution en comparaison de la moyenne de 66 décès pour cette catégorie de 2009 à 2013.

NOMBRE DE VICTIMES

*blessées gravement¹ au Québec
selon les catégories d'usagers, de 2009 à 2014*

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	1 417	1 382	1 253	1 156	990	879	-11,2 %	-29,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	20	30	29	26	27	22	-18,5 %	-16,7 %
Occupant d'une motocyclette	249	251	217	240	201	234	16,4 %	1,0 %
Occupant d'une bicyclette	112	111	106	88	113	87	-23,0 %	-17,9 %
Piéton	296	340	312	323	295	264	-10,5 %	-15,7 %
Autres ²	107	179	103	122	97	87	-10,3 %	-28,5 %
Total	2 201	2 293	2 020	1 955	1 723	1 573	-8,7 %	-22,8 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

*blessées légèrement au Québec
selon les catégories d'usagers, de 2009 à 2014*

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	31 939	32 292	30 841	28 655	28 073	26 831	-4,4 %	-11,6 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	402	471	474	498	456	448	-1,8 %	-2,7 %
Occupant d'une motocyclette	1 586	1 593	1 588	1 574	1 578	1 485	-5,9 %	-6,2 %
Occupant d'une bicyclette	1 985	1 925	1 794	1 910	1 772	1 628	-8,1 %	-13,3 %
Piéton	2 758	2 832	2 840	2 591	2 525	2 325	-7,9 %	-14,2 %
Autres ¹	2 053	1 930	1 866	1 887	1 579	1 525	-3,4 %	-18,1 %
Total	40 723	41 043	39 403	37 115	35 983	34 242	-4,8 %	-11,9 %

1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE TOTAL DE VICTIMES

au Québec

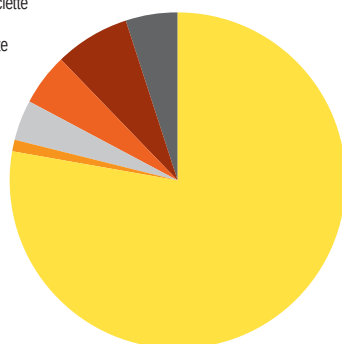
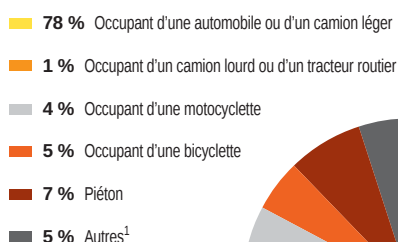
selon les catégories d'usagers, de 2009 à 2014

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/2009 À 2013
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	33 702	34 006	32 409	30 087	29 297	27 918	-4,7 %	-12,5 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	437	505	510	530	496	475	-4,2 %	-4,2 %
Occupant d'une motocyclette	1 878	1 885	1 845	1 859	1 825	1 760	-3,6 %	-5,3 %
Occupant d'une bicyclette	2 113	2 057	1 917	2 012	1 905	1 726	-9,4 %	-13,7 %
Piéton	3 123	3 236	3 227	2 969	2 886	2 641	-8,5 %	-14,5 %
Autres ¹	2 174	2 135	1 990	2 030	1 688	1 631	-3,4 %	-18,6 %
Total	43 427	43 824	41 898	39 487	38 097	36 151	-5,1 %	-12,6 %

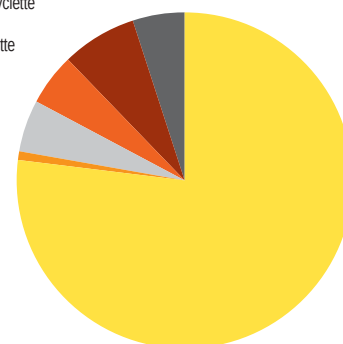
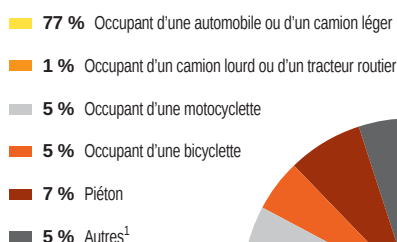
1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Distribution de l'ensemble des victimes au Québec selon les catégories d'usagers, 2009 et 2014

Année 2009



Année 2014



1. Outre les victimes dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les victimes occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, taxi, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole et ensemble des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE DE DÉCÈS

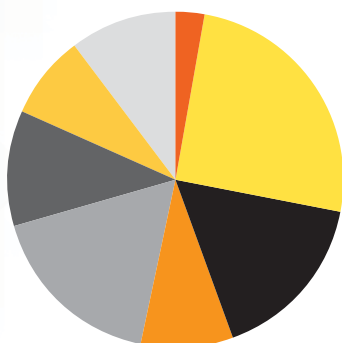
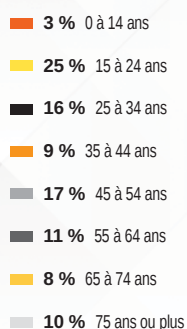
*au Québec
selon l'âge, de 2009 à 2014*

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	15	17	20	11	16	10	-37,5 %	-36,7 %
15 à 24 ans	122	128	97	103	79	66	-16,5 %	-37,5 %
25 à 34 ans	81	58	71	56	58	47	-19,0 %	-27,5 %
35 à 44 ans	47	50	54	39	41	35	-14,6 %	-24,2 %
45 à 54 ans	86	63	62	78	46	53	15,2 %	-20,9 %
55 à 64 ans	52	59	50	54	63	36	-42,9 %	-35,3 %
65 à 74 ans	41	49	48	39	39	46	17,9 %	6,5 %
75 ans ou plus	51	61	71	35	44	41	-6,8 %	-21,8 %
Non précisé	8	3	2	2	5	2		
Total	503	488	475	417	391	336	-14,1 %	-26,1 %

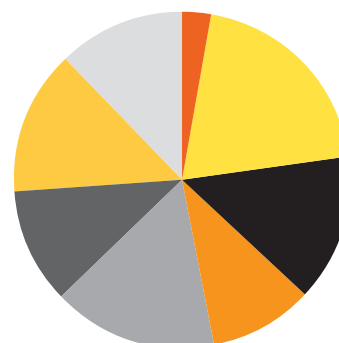
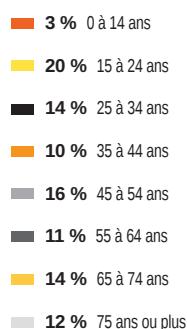
- ◆ En 2014, le nombre de décès est à la baisse pour la majorité des groupes d'âge, comparativement à 2013, à l'exception des groupes de 45 à 54 ans et de 65 à 74 ans. Pour les groupes d'âge de 0 à 14 ans, de 15 à 24 ans, de 25 à 34 ans, de 35 à 44 ans et de 55 à 64 ans, il s'agit du meilleur bilan de la période de 2009 à 2014.
- ◆ Avec 66 décès, soit 13 de moins que l'année dernière, le bilan chez les 15 à 24 ans est inférieur de 37,6 % à la moyenne de décès enregistrée de 2009 à 2013. Ces décès représentent 19,6 % des victimes décédées en 2014.

Distribution des victimes décédées au Québec selon l'âge, 2009 et 2014

Année 2009



Année 2014



NOMBRE DE VICTIMES

*blesées gravement¹ au Québec,
selon l'âge, de 2009 à 2014*

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	84	117	94	79	71	67	-5,6 %	-24,7 %
15 à 24 ans	686	644	540	573	445	378	-15,1 %	-34,6 %
25 à 34 ans	365	387	358	322	301	256	-15,0 %	-26,1 %
35 à 44 ans	290	307	279	243	252	220	-12,7 %	-19,8 %
45 à 54 ans	348	343	327	312	267	242	-9,4 %	-24,2 %
55 à 64 ans	196	240	190	225	168	198	17,9 %	-2,8 %
65 à 74 ans	109	120	125	103	124	104	-16,1 %	-10,5 %
75 ans ou plus	93	109	85	72	75	86	14,7 %	-0,9 %
Non précisé	30	26	22	26	20	22		
Total	2 201	2 293	2 020	1 955	1 723	1 573	-8,7 %	-22,8 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

*blesées légèrement au Québec,
selon l'âge, de 2009 à 2014*

ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	2 720	2 601	2 473	2 188	2 164	2 074	-4,2 %	-14,6 %
15 à 24 ans	11 918	11 824	10 806	9 822	9 173	8 322	-9,3 %	-22,3 %
25 à 34 ans	7 247	7 107	7 194	6 636	6 479	6 247	-3,6 %	-9,9 %
35 à 44 ans	5 511	5 667	5 478	5 098	5 117	5 099	-0,4 %	-5,1 %
45 à 54 ans	5 867	5 949	5 646	5 414	5 230	4 896	-6,4 %	-12,9 %
55 à 64 ans	3 696	3 897	3 878	3 884	3 843	3 703	-3,6 %	-3,6 %
65 à 74 ans	2 004	2 133	2 113	2 186	2 170	2 150	-0,9 %	1,4 %
75 ans ou plus	1 386	1 501	1 464	1 567	1 472	1 437	-2,4 %	-2,8 %
Non précisé	374	364	351	320	335	314		
Total	40 723	41 043	39 403	37 115	35 983	34 242	-4,8 %	-11,9 %

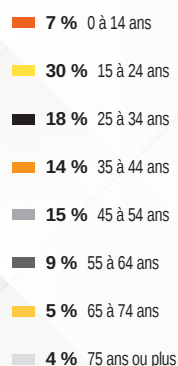
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES

*au Québec
selon l'âge, de 2009 à 2014*

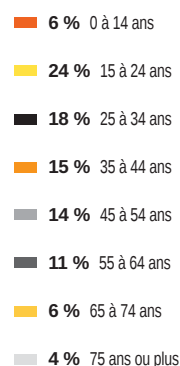
ÂGE DES VICTIMES	NOMBRE DE VICTIMES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	2 819	2 735	2 587	2 278	2 251	2 151	-4,4 %	-15,1 %
15 à 24 ans	12 726	12 596	11 443	10 498	9 697	8 766	-9,6 %	-23,1 %
25 à 34 ans	7 693	7 552	7 623	7 014	6 838	6 550	-4,2 %	-10,8 %
35 à 44 ans	5 848	6 024	5 811	5 380	5 410	5 354	-1,0 %	-6,0 %
45 à 54 ans	6 301	6 355	6 035	5 804	5 543	5 191	-6,4 %	-13,6 %
55 à 64 ans	3 944	4 196	4 118	4 163	4 074	3 937	-3,4 %	-4,0 %
65 à 74 ans	2 154	2 302	2 286	2 328	2 333	2 300	-1,4 %	0,9 %
75 ans ou plus	1 530	1 671	1 620	1 674	1 591	1 564	-1,7 %	-3,3 %
Non précisé	412	393	375	348	360	338		
Total	43 427	43 824	41 898	39 487	38 097	36 151	-5,1 %	-12,6 %

*Distribution de l'ensemble des victimes au Québec
selon l'âge, 2009 et 2014*

Année 2009



Année 2014



NOMBRE DE VICTIMES

*décédées impliquées dans des accidents
selon l'âge, de 2009 à 2014, pour 100 000 habitants*

ÂGE DES VICTIMES	ANNÉE DE L'ACCIDENT						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	1,2	1,4	1,6	0,9	1,3	0,8	-38,1 %	-38,2 %
15 à 24 ans	12,2	12,7	9,5	10,1	7,8	6,6	-15,2 %	-36,7 %
25 à 34 ans	7,6	5,4	6,5	5,1	5,3	4,3	-19,0 %	-28,3 %
35 à 44 ans	4,4	4,8	5,1	3,7	3,8	3,2	-15,8 %	-26,0 %
45 à 54 ans	6,7	4,9	4,9	6,2	3,7	4,4	17,7 %	-17,0 %
55 à 64 ans	5,1	5,6	4,6	4,9	5,6	3,1	-44,0 %	-39,3 %
65 à 74 ans	6,4	7,4	6,9	5,3	5,1	5,7	13,0 %	-7,7 %
75 ans ou plus	9,6	11,2	12,7	6,1	7,5	6,8	-9,4 %	-27,9 %

- ◆ Même si le nombre de victimes décédées pour 100 000 habitants semble avoir augmenté en 2014 pour les groupes d'âge de 45 à 54 ans et de 65 à 74 ans par rapport à 2013, la tendance est à la baisse lorsqu'on compare ceux-ci aux nombres obtenus pour les années 2009 à 2013.
- ◆ Plus particulièrement, chez les 65 à 74 ans, les taux pour 100 000 habitants pour les décès et pour l'ensemble des victimes présentent des baisses respectives de 7,7 % et de 12,1 % comparativement à la moyenne de 2009 à 2013. Cependant, les nombres bruts de décès et de blessés sont en hausse, ce qui peut s'expliquer par la forte augmentation de la population de ce groupe d'âge.

*impliquées dans des accidents
selon l'âge, de 2009 à 2014, pour 100 000 habitants*

ÂGE DES VICTIMES	ANNÉE DE L'ACCIDENT						VARIATION EN %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/ 2009 À 2013
0 à 14 ans	229	222	210	183	179	170	-5,4 %	-17,1 %
15 à 24 ans	1 269	1 246	1 126	1 032	958	879	-8,3 %	-21,9 %
25 à 34 ans	721	698	699	641	624	597	-4,3 %	-11,7 %
35 à 44 ans	549	573	553	509	506	494	-2,4 %	-8,2 %
45 à 54 ans	492	495	473	461	449	429	-4,3 %	-9,4 %
55 à 64 ans	384	396	380	376	360	341	-5,3 %	-10,0 %
65 à 74 ans	338	346	328	318	304	287	-5,5 %	-12,1 %
75 ans ou plus	288	306	289	292	270	258	-4,4 %	-10,5 %

- ◆ Le nombre total de victimes impliquées dans des accidents pour 100 000 habitants est en constante diminution pour tous les groupes d'âge.

NOMBRE DE CONDUCTEURS

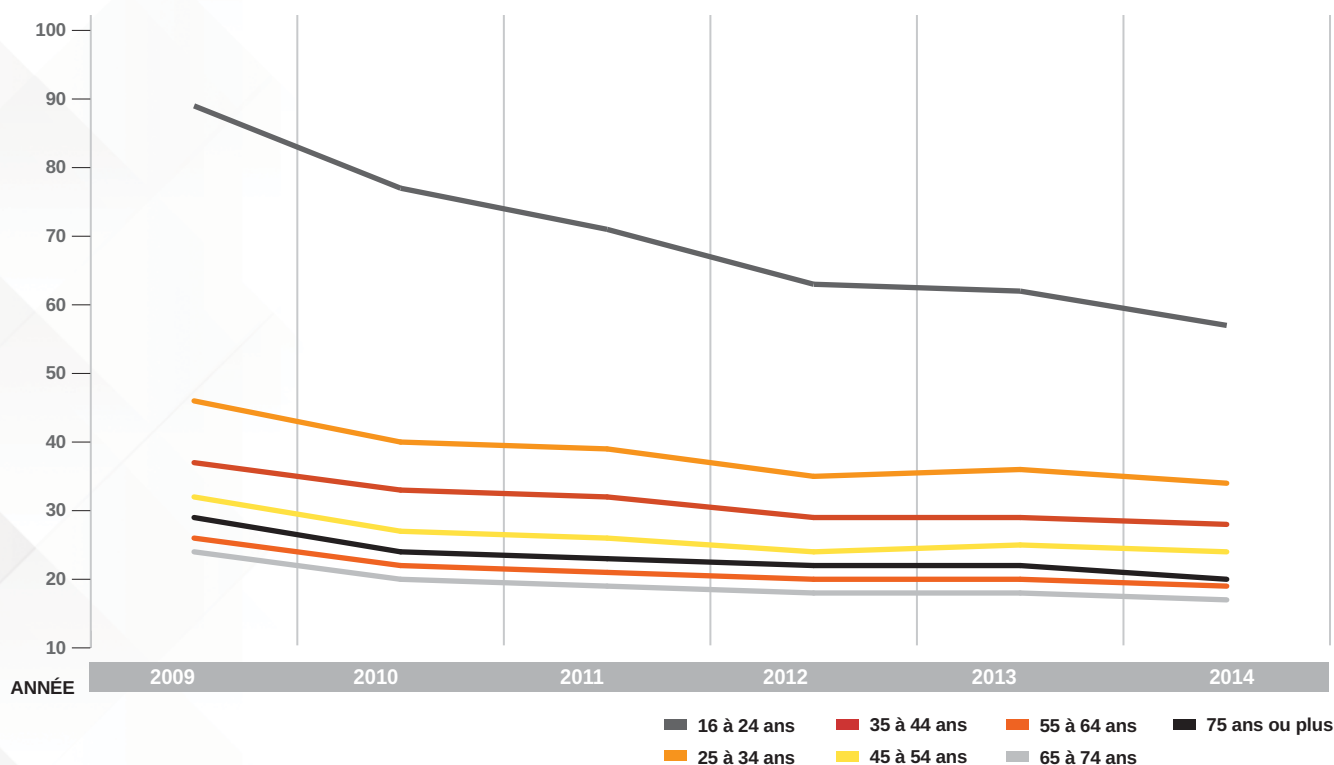
impliqués dans des accidents selon l'âge, de 2009 à 2014, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire

ÂGE DES CONDUCTEURS	ANNÉE DE L'ACCIDENT					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
16 à 24 ans	89	77	71	63	62	57
25 à 34 ans	46	40	39	35	36	34
35 à 44 ans	37	33	32	29	29	28
45 à 54 ans	32	27	26	24	25	24
55 à 64 ans	26	22	21	20	20	19
65 à 74 ans	24	20	19	18	18	17
75 ans ou plus	29	24	23	22	22	20

Note : Tous les accidents, avec dommages corporels et avec dommages matériels seulement, sont pris en compte.

- ◆ En 2014, le nombre de conducteurs impliqués dans des accidents pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire a légèrement diminué pour tous les groupes d'âge. Plus particulièrement, le groupe d'âge des 16 à 24 ans a connu la plus forte diminution.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon l'âge, de 2009 à 2014, pour 1 000 titulaires d'un permis de conduire



NOMBRE DE VICTIMES

au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014

NATURE DES BLESSURES																
RÉGION DE L'ACCIDENT	MORTELLES								GRAVES ¹							
	Variation en %								Variation en %							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/2009 A 2013	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2014/2009 A 2013
01 Bas-Saint-Laurent	31	25	23	19	20	24	20,0 %	1,7 %	74	79	77	74	64	53	-17,2 %	-28,0 %
02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	29	23	31	22	15	19	26,7 %	-20,8 %	96	125	92	97	108	67	-38,0 %	-35,3 %
03 Capitale-Nationale	36	52	31	20	40	22	-45,0 %	-38,5 %	178	203	164	134	157	149	-5,1 %	-10,9 %
04 Mauricie	17	16	18	22	11	14	27,3 %	-16,7 %	82	112	97	105	61	82	34,4 %	-10,3 %
05 Estrie	15	26	22	22	19	22	15,8 %	5,8 %	104	135	95	102	78	68	-12,8 %	-33,9 %
06 Montréal	33	43	44	39	33	32	-3,0 %	-16,7 %	287	341	325	296	272	273	0,4 %	-10,3 %
07 Outaouais	29	27	30	21	18	18	0,0 %	-28,0 %	109	89	82	89	73	54	-26,0 %	-38,9 %
08 Abitibi-Témiscamingue	26	18	17	20	16	12	-25,0 %	-38,1 %	58	58	48	54	49	39	-20,4 %	-27,0 %
09 Côte-Nord	9	13	8	6	13	11	-15,4 %	12,2 %	39	39	34	40	38	25	-34,2 %	-34,2 %
10 Nord-du-Québec	3	4	3	3	9	2	-77,8 %	-54,5 %	18	18	23	20	13	9	-30,8 %	-51,1 %
11 Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	8	6	4	9	4	4	0,0 %	-35,5 %	53	67	53	32	32	27	-15,6 %	-43,0 %
12 Chaudière-Appalaches	49	34	49	41	26	25	-3,8 %	-37,2 %	138	126	125	123	101	114	12,9 %	-7,0 %
13 Laval	12	13	7	6	7	3	-57,1 %	-66,7 %	101	82	54	76	67	46	-31,3 %	-39,5 %
14 Lanaudière	51	33	41	31	24	26	8,3 %	-27,8 %	174	170	140	135	137	91	-33,6 %	-39,8 %
15 Laurentides	37	24	39	34	29	34	17,2 %	4,3 %	192	175	196	170	129	126	-2,3 %	-26,9 %
16 Montérégie	93	98	75	67	83	56	-32,5 %	-32,7 %	396	379	337	320	265	248	-6,4 %	-26,9 %
17 Centre-du-Québec	25	33	33	35	24	12	-50,0 %	-60,0 %	102	95	78	88	79	102	29,1 %	15,4 %
Total	503	488	475	417	391	336	-14,1 %	-26,1 %	2 201	2 293	2 020	1 955	1 723	1 573	-8,7 %	-22,8 %

1. Nécessitant une hospitalisation

NOMBRE DE VICTIMES

au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)

NATURE DES BLESSURES		TOTAL DES VICTIMES										Variation en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2009 À 2013	2014/2013	2009 À 2014		
RÉGION DE L'ACCIDENT		LÉGÈRES										Variation en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013	2009 À 2013	2014/2013	2009 À 2014		
01	Bas-Saint-Laurent	1 311	1 256	1 188	1 091	963	993	3,1 %	-14,5 %	2,2 %	-15,0 %		
02	Saguenay-Lac-Saint-Jean	1 543	1 591	1 475	1 425	1 353	1 146	-15,3 %	-22,4 %	-16,5 %	-23,2 %		
03	Capitale-Nationale	3 329	3 325	3 328	3 109	2 928	2 630	-10,2 %	-17,9 %	-10,4 %	-17,8 %		
04	Mauricie	1 598	1 649	1 621	1 636	1 439	1 499	4,2 %	-5,6 %	5,6 %	-6,0 %		
05	Estrie	1 818	1 678	1 596	1 461	1 566	1 364	-12,9 %	-16,0 %	-12,6 %	-16,8 %		
06	Montréal	8 444	8 672	8 158	7 387	7 161	6 921	-3,4 %	-13,1 %	-3,2 %	-13,0 %		
07	Outaouais	1 782	1 782	1 689	1 711	1 634	1 437	-12,1 %	-16,4 %	-12,5 %	-17,7 %		
08	Abitibi-Témiscamingue	891	878	868	808	777	633	-18,5 %	-25,0 %	-18,8 %	-25,4 %		
09	Côte-Nord	503	513	508	470	471	403	-14,4 %	-18,3 %	-15,9 %	-18,8 %		
10	Nord-du-Québec	99	122	107	133	115	127	10,4 %	10,2 %	0,7 %	0,0 %		
11	Gaspésie- îles-de-la-Madeleine	536	556	537	514	450	464	3,1 %	-10,5 %	1,9 %	-13,5 %		
12	Chaudière-Appalaches	2 333	2 287	2 149	2 092	1 900	1 808	-4,8 %	-16,0 %	-3,9 %	-15,9 %		
13	Laval	1 999	2 101	2 094	1 857	1 815	1 819	0,2 %	-7,8 %	-1,1 %	-9,2 %		
14	Lanaudière	2 719	2 785	2 778	2 735	2 644	2 357	-10,9 %	-13,7 %	-11,8 %	-15,3 %		
15	Laurentides	2 963	3 161	2 974	2 894	2 764	2 587	-6,4 %	-12,3 %	-6,0 %	-13,0 %		
16	Montréal	7 314	7 338	6 980	6 470	6 688	6 817	1,9 %	-2,0 %	1,2 %	-3,5 %		
17	Centre-du-Québec	1 541	1 349	1 353	1 322	1 315	1 237	-5,9 %	-10,1 %	-4,7 %	-9,6 %		
Total		40 723	41 043	39 403	37 115	35 983	34 242	-4,8 %	-11,9 %	-5,1 %	-12,6 %		

NOMBRE DE DÉCÈS

survenus dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2009 à 2014

DÉCÈS OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE ¹	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2009	0	0	15	6	21
2010	0	3	4	5	12
2011	0	1	7	5	13
2012	0	3	6	7	16
2013	0	1	13	3	17
2014	0	0	5	5	10

DÉCÈS OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE ¹	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ²
2009	5	3	93	16	117
2010	4	8	67	5	84
2011	7	12	68	11	96
2012	4	6	68	12	89
2013	2	7	64	13	84
2014	1	1	75	14	88

1. Les minibus scolaires sont classés dans la catégorie « Autobus scolaire » depuis 2010. Auparavant, ils étaient inclus dans la catégorie « Autobus et minibus ».

2. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne parce que les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- ◆ Le nombre des victimes décédées dans un accident impliquant un véhicule lourd a connu en 2014 une augmentation de 4,8 % comparativement à l'année précédente (88 versus 84). Pour les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 64 en 2013 à 75 en 2014, soit une augmentation de 17 %.
- ◆ Le nombre total de victimes d'accidents impliquant un véhicule lourd a très légèrement augmenté, passant de 3 349 à 3 357.
- ◆ Pour l'année 2014, 9,3 % de l'ensemble des victimes de la route (3 357 sur 36 151) sont issus d'un accident impliquant un véhicule lourd. En ce qui concerne les décès, cette proportion est de 26,2 % (88 sur 336).

NOMBRE DE VICTIMES

dans des accidents impliquant un véhicule lourd, de 2009 à 2014

VICTIMES OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE ¹	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2009	107	278	437	73	895
2010	47	314	505	63	929
2011	71	307	510	130	1 018
2012	110	360	530	87	1 087
2013	96	289	496	69	950
2014	48	329	475	65	917

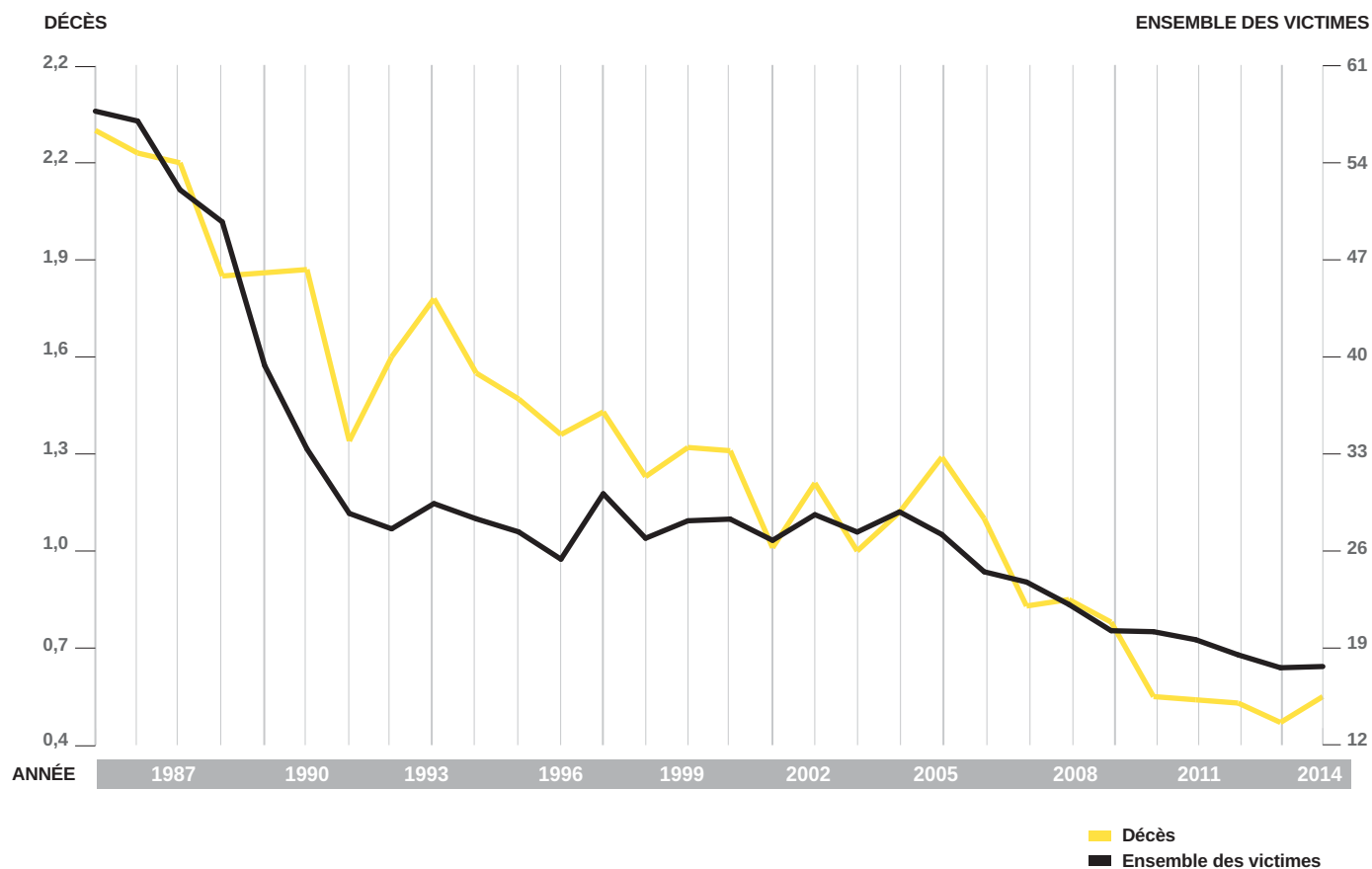
VICTIMES OCCUPANTS ET NON-OCCUPANTS DU VÉHICULE LOURD

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE ¹	AUTOBUS ET MINIBUS	CAMION LOURD ET TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL ET D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ²
2009	245	567	2 408	322	3 457
2010	137	598	2 474	271	3 443
2011	179	590	2 479	368	3 527
2012	198	593	2 426	284	3 440
2013	195	566	2 381	306	3 349
2014	149	561	2 393	324	3 357

1. Les minibus scolaires sont classés dans la catégorie « Autobus scolaire » depuis 2010. Auparavant, ils étaient inclus dans la catégorie « Autobus et minibus ».
2. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les victimes d'un même accident sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

DÉCÈS

et ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2014



- ◆ Le taux de décès de même que celui de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.

CONDUCTEURS

*décédés au Québec selon le résultat
du test d'alcoolémie obtenu, de 2009 à 2013*

(résultats du jumelage des rapports d'accident et des dossiers du Bureau du coroner)

TAUX D'ALCOOLÉMIE (MG/100 ML DE SANG)

	2009		2010		2011		2012		2013	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
0	123	52,3 %	106	52,0 %	124	56,6 %	113	55,1 %	109	58,9 %
1 à 50	18	7,7 %	19	9,3 %	16	7,3 %	14	6,8 %	15	8,1 %
51 à 80	5	2,1 %	4	2,0 %	1	0,5 %	4	2,0 %	3	1,6 %
81 à 150	30	12,8 %	21	10,3 %	19	8,7 %	22	10,7 %	16	8,6 %
151 ou plus	59	25,1 %	54	26,5 %	59	26,9 %	52	25,4 %	42	22,7 %
Total	235	100,0 %	204	100,0 %	219	100,0 %	205	100,0 %	185	100,0 %

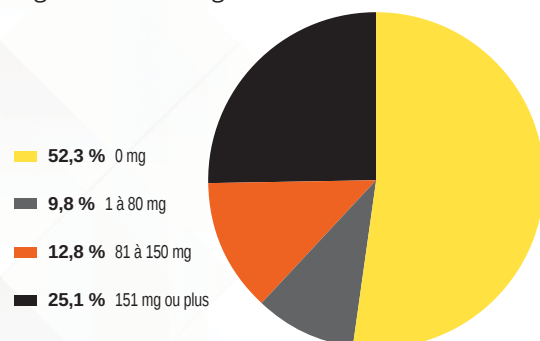
- ◆ Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société de l'assurance automobile du Québec, 31,4 % des conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2013 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est inférieur à celui de 2012, qui était de 36,1 %.

Taux d'alcoolémie chez les conducteurs testés, 2009 et 2013

(résultats du jumelage des rapports d'accident et des dossiers du Bureau du coroner)

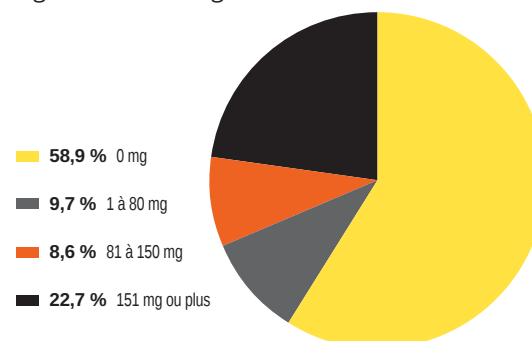
Année 2009

mg/100 ml de sang



Année 2013

mg/100 ml de sang



CONDUCTEURS

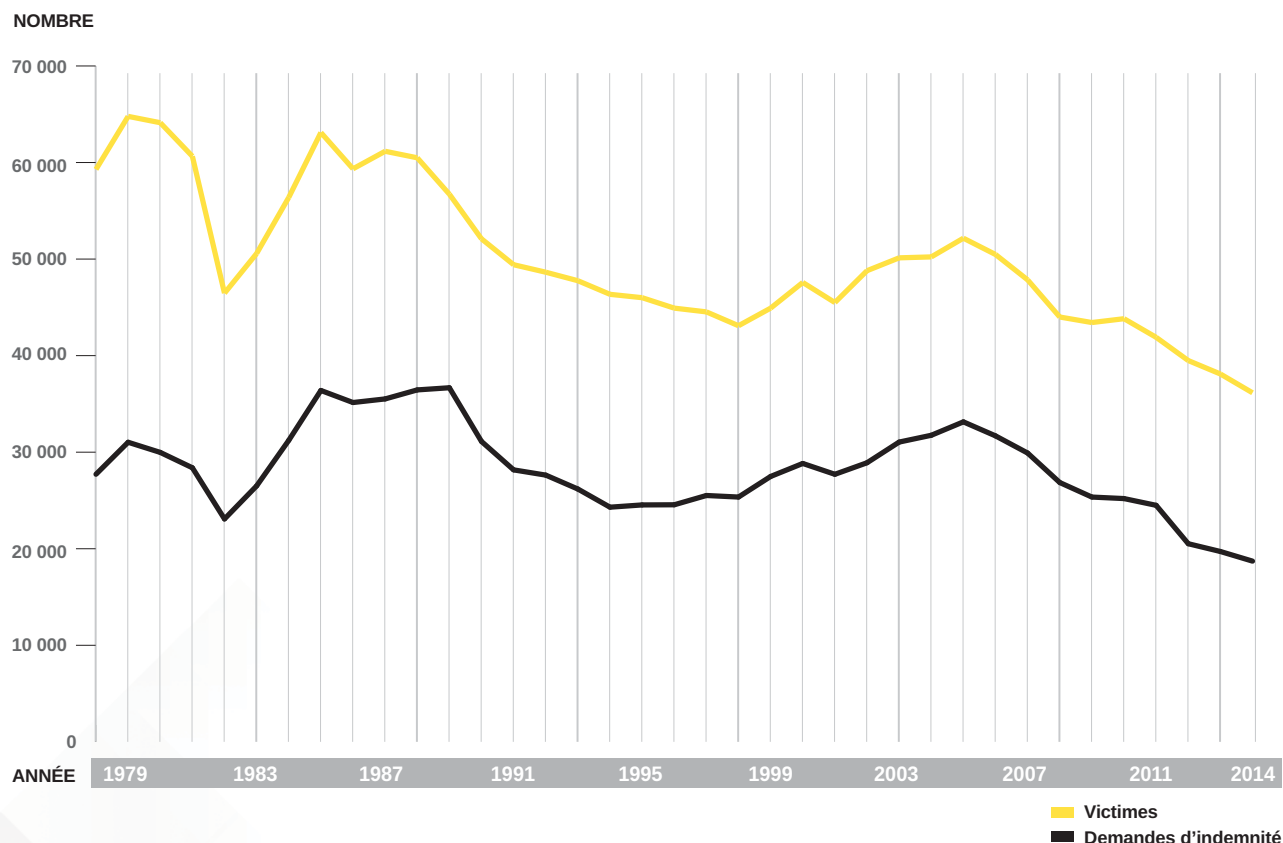
*décédés au Québec selon le résultat
du test d'alcoolémie obtenu, de 1987 à 2013*

(résultats du jumelage des rapports d'accident et des dossiers du Bureau du coroner)

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS TESTÉS	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG/100 ML DE SANG	
		NOMBRE	%
1987	50,6 %	159	50,3 %
1988	65,5 %	189	47,3 %
1989	66,1 %	195	47,1 %
1990	69,6 %	164	42,1 %
1991	64,7 %	177	40,4 %
1992	74,8 %	147	37,3 %
1993	82,7 %	145	34,2 %
1994	75,2 %	118	35,3 %
1995	80,5 %	137	36,1 %
1996	77,0 %	141	35,8 %
1997	75,4 %	106	33,7 %
1998	73,1 %	106	35,2 %
1999	77,9 %	80	22,5 %
2000	77,7 %	101	29,5 %
2001	75,8 %	90	30,0 %
2002	72,9 %	104	30,5 %
2003	73,3 %	115	37,7 %
2004	69,7 %	91	31,7 %
2005	71,1 %	108	29,3 %
2006	68,9 %	96	28,9 %
2007	63,4 %	76	29,5 %
2008	78,0 %	109	37,5 %
2009	69,5 %	89	37,9 %
2010	66,2 %	75	36,8 %
2011	69,1 %	78	35,6 %
2012	68,1 %	74	36,1 %
2013	73,1 %	58	31,4 %

NOMBRE DE VICTIMES

et de demandes d'indemnité, de 1978 à 2014



Note : À compter de 1989, les accidents hors réseau et les victimes de ces accidents sont exclus de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité est sujet à des modifications.

- ◆ Les courbes qui illustrent le nombre de victimes d'accidents et de demandes d'indemnité ont le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. Depuis 2006, la tendance est à la baisse, autant pour le nombre de victimes de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité.

Évolution de la santé financière du régime

	2008	2014
Financement	86 %	118 %
Capitalisation	69 %	116 %

