



Sommaire

Il y a eu 479 décès sur les routes en 2011, soit 2 de moins qu'en 2010, ce qui représente une diminution de 0,4 %. Comparativement à la moyenne des cinq années précédentes, le bilan des décès pour l'année 2011 est en baisse de 17,4 %.

Le nombre de victimes âgées de 15 à 24 ans a considérablement diminué par rapport à l'année 2010. Effectivement, le nombre de victimes décédées âgées de 15 à 24 ans est passé de 127 en 2010 à 99 en 2011, ce qui représente une baisse de 22,0 %. De même, le nombre total de victimes âgées de 15 à 24 ans est passé de 12 592 en 2010 à 11 426 en 2011, soit une diminution de 9,3 %. Ce groupe d'âge est celui pour lequel la diminution de 2011 par rapport à 2010 est la plus importante, tant pour les victimes décédées que pour le total des victimes.

Le nombre de blessés graves présente une baisse de 11,9 %, avec 2 036 victimes plutôt que 2 311 l'an dernier. La comparaison avec la moyenne de 2006 à 2010 fait état d'une diminution de 24,6 %.

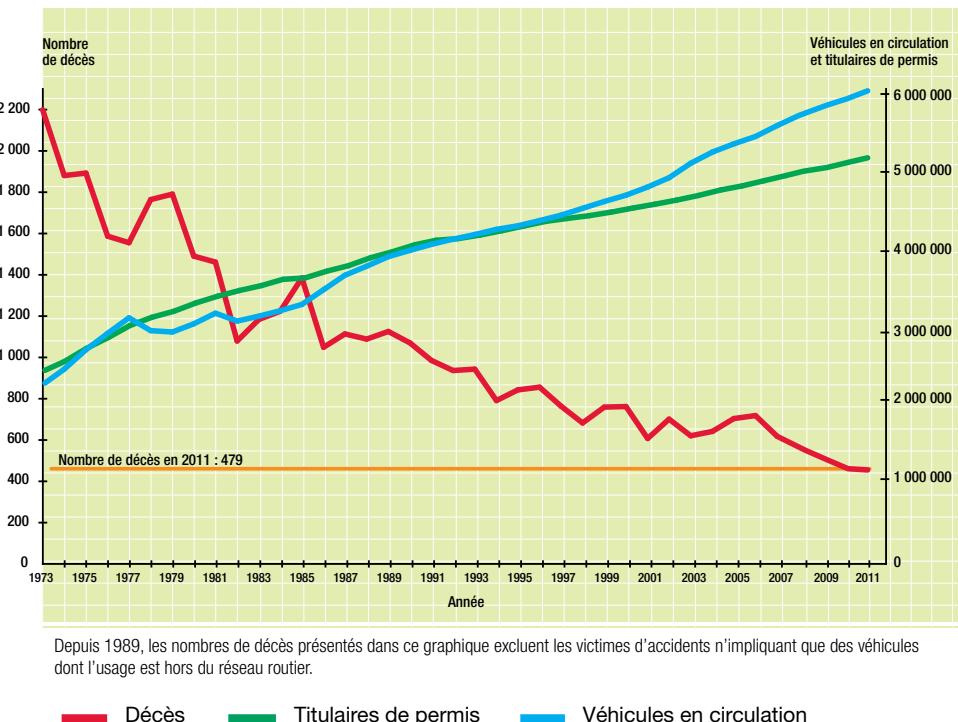
Avec 39 388 victimes en 2011 contre 41 062 en 2010, le nombre de blessés légers a diminué de 4,1 % cette année. Sur la base du bilan des cinq années précédentes, ce nombre présente une baisse de 7,8 %.

Depuis 1978, année du début des activités de la Société de l'assurance automobile du Québec, le nombre de décès a chuté de 72,9 %.

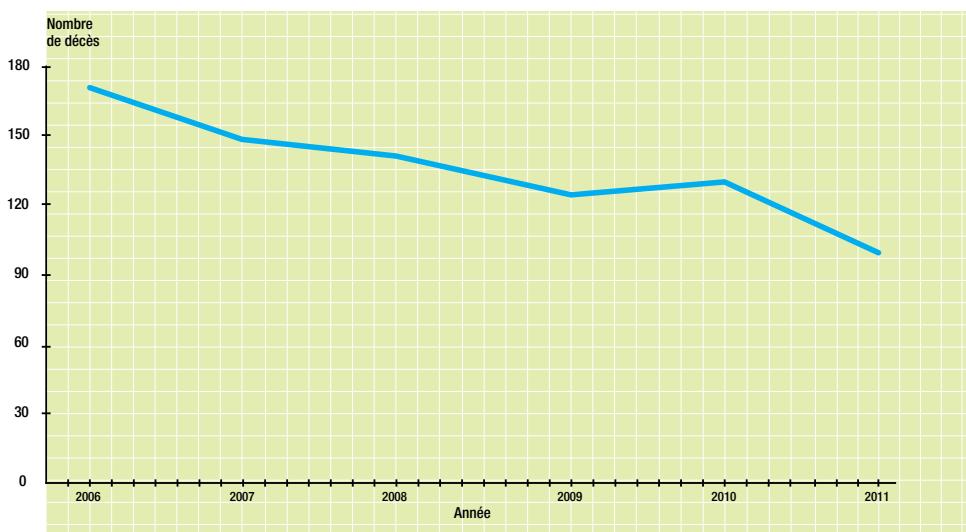
Année	Nombre de victimes décédées	Nombre de véhicules en circulation	Nombre de titulaires de permis
1973	2 209	2 265 471	2 441 515
2011	479	5 985 463	5 156 353

Victimes décédées sur les routes du Québec

Véhicules en circulation et titulaires de permis, de 1973 à 2011



Victimes âgées de 15 à 24 ans décédées sur les routes du Québec de 2006 à 2011



Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

Le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 3,9 % par rapport à l'année dernière. Le nombre de blessés graves a pour sa part diminué de 9,2 %. Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger représentent 67,0 % de l'ensemble des victimes décédées et 77,3 % de l'ensemble des victimes de la route en 2011.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2011 se solde par 4 décès de plus que l'année dernière, pour un total de 9. Ce nombre est inférieur à la moyenne de 10 décès enregistrée pour cette catégorie de 2006 à 2010. Pour l'ensemble des victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier, l'année 2011 se solde par 20 victimes de plus que l'année dernière, pour un total de 524. Ce nombre représente une hausse de 4,0 % des victimes, soit la plus forte augmentation parmi les différentes catégories d'usagers.

Les régions

Neuf régions sur dix-sept ont connu une diminution du nombre de décès par rapport à l'année dernière. Dans sept des huit autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est demeuré le même pour une des régions. La plus importante variation en nombre concerne la région des Laurentides, avec une hausse de 23 décès. Suivent les régions de la Montérégie et de la Capitale-Nationale, où l'on note des baisses respectives de 21 et de 17 décès par rapport à l'année 2010.

Concernant l'ensemble des victimes, toutes les régions font état d'une diminution en comparaison de l'année 2010. Il y a également une diminution du nombre de victimes par rapport à la moyenne des cinq années précédentes pour toutes les régions. La plus grande variation en nombre concerne la région de la Montérégie, avec 857 victimes de moins par rapport à la moyenne de 2006 à 2010.

Les groupes d'âge

En 2011, la diminution des décès touche les groupes d'âge suivants : les 15 à 24 ans, les 45 à 54 ans et les 55 à 64 ans.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2011 est de 71. Il s'agit d'une augmentation en comparaison des 59 décès de l'année dernière. Cependant, ce nombre est inférieur à la moyenne de 74 décès pour cette catégorie de 2006 à 2010.

Les motocyclistes

Chez les motocyclistes, le bilan de 39 décès en 2011 représente le même nombre de décès qu'en 2010. Ce nombre est inférieur à la moyenne de 50 décès observée dans cette catégorie au cours des cinq années précédentes. Le nombre de victimes blessées gravement chez les motocyclistes a diminué de 14,3 % par rapport à l'année dernière. Cette variation constitue la plus forte baisse du nombre de blessés graves parmi les différentes catégories d'usagers.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 15 décès chez les cyclistes en 2011, soit 5 décès de moins que l'année dernière. Par ailleurs, en comparaison des autres catégories d'usagers, la diminution du nombre total de victimes cyclistes est la plus marquée, soit 8,1 % par rapport à 2010.