

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 14 juillet 2025

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	2024	2025	2025/2024	2025/ moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Janvier	22	26	31	19,2 %	40,9 %
Février	17	15	23	53,3 %	38,6 %
Mars	19	27	16	- 40,7 %	- 14,9 %
Avril	18	21	22	4,8 %	20,9 %
Mai	33	42	23	- 45,2 %	- 31,1 %
Juin	33	25			
Juillet	39	39			
Août	39	32			
Septembre	42	46			
Octobre	43	40			
Novembre	33	35			
Décembre	30	31			
<b>Sous-Total</b>	<b>109</b>	<b>131</b>	<b>115</b>	<b>- 12,2 %</b>	<b>5,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Janvier	68	75	95	26,7 %	38,9 %
Février	63	57	73	28,1 %	16,6 %
Mars	61	72	68	- 5,6 %	11,5 %
Avril	66	61	68	11,5 %	3,0 %
Mai	112	136	101	- 25,7 %	- 9,8 %
Juin	135	123			
Juillet	153	161			
Août	146	133			
Septembre	131	117			
Octobre	125	147			
Novembre	97	100			
Décembre	87	94			
<b>Sous-Total</b>	<b>370</b>	<b>401</b>	<b>405</b>	<b>1,0 %</b>	<b>9,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

**Personnes accidentées dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le mois  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 14 juillet 2025

Mois de l'accident	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	2024	2025	2025/2024	2025/ moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Janvier	1 967	1 915	2 473	29,1 %	25,8 %
Février	1 945	1 602	2 170	35,5 %	11,5 %
Mars	1 652	1 791	1 749	- 2,3 %	5,9 %
Avril	1 473	1 780	1 726	- 3,0 %	17,2 %
Mai	2 096	2 327	2 110	- 9,3 %	0,7 %
Juin	2 418	2 469			
Juillet	2 532	2 580			
Août	2 590	2 416			
Septembre	2 516	2 574			
Octobre	2 389	2 569			
Novembre	2 292	2 263			
Décembre	2 124	2 292			
<b>Sous-Total</b>	<b>9 133</b>	<b>9 415</b>	<b>10 228</b>	<b>8,6 %</b>	<b>12,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Janvier	2 057	2 016	2 599	28,9 %	26,3 %
Février	2 025	1 674	2 266	35,4 %	11,9 %
Mars	1 732	1 890	1 833	- 3,0 %	5,8 %
Avril	1 557	1 862	1 816	- 2,5 %	16,6 %
Mai	2 241	2 505	2 234	- 10,8 %	- 0,3 %
Juin	2 585	2 617			
Juillet	2 724	2 780			
Août	2 774	2 581			
Septembre	2 690	2 737			
Octobre	2 557	2 756			
Novembre	2 423	2 398			
Décembre	2 241	2 417			
<b>Sous-Total</b>	<b>9 612</b>	<b>9 947</b>	<b>10 748</b>	<b>8,1 %</b>	<b>11,8 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

**Personnes accidentées<sup>1</sup> dans des collisions de véhicules routiers  
selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé  
Québec, 2020 à 2025<sup>2</sup>**

Mise à jour des données : 14 juillet 2025

Type de véhicule occupé	Nombre			Variation	
	Moyenne <sup>3</sup> 2020 à 2024	2024	2025	2025/2024	2025/ moyenne 2020 à 2024
<b>Personnes décédées</b>					
Automobile ou camion léger	69	80	78	- 2,5 %	13,0 %
Camion lourd ou tracteur routier	3	6	1	- 83,3 %	- 66,7 %
Motocyclette	10	9	4	- 55,6 %	- 60,0 %
Bicyclette	2	3	1	- 66,7 %	- 50,0 %
Piéton	20	25	26	4,0 %	30,0 %
Autres <sup>4</sup>	4	8	5	- 37,5 %	25,0 %
<b>Sous-Total</b>	<b>109</b>	<b>131</b>	<b>115</b>	<b>- 12,2 %</b>	<b>5,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>379</b>			
<b>Personnes blessées gravement (nécessitant une hospitalisation)</b>					
Automobile ou camion léger	225	241	250	3,7 %	11,1 %
Camion lourd ou tracteur routier	8	10	10	0,0 %	25,0 %
Motocyclette	40	44	34	- 22,7 %	- 15,0 %
Bicyclette	14	18	8	- 55,6 %	- 42,9 %
Piéton	59	74	71	- 4,1 %	20,3 %
Autres <sup>4</sup>	23	14	32	128,6 %	39,1 %
<b>Sous-Total</b>	<b>370</b>	<b>401</b>	<b>405</b>	<b>1,0 %</b>	<b>9,5 %</b>
<b>Total</b>	<b>1 244</b>	<b>1 276</b>			
<b>Personnes blessées légèrement</b>					
Automobile ou camion léger	7 364	7 525	8 315	10,5 %	12,9 %
Camion lourd ou tracteur routier	187	169	177	4,7 %	- 5,3 %
Motocyclette	268	281	213	- 24,2 %	- 20,5 %
Bicyclette	277	339	253	- 25,4 %	- 8,7 %
Piéton	671	753	823	9,3 %	22,7 %
Autres <sup>4</sup>	366	348	447	28,4 %	22,1 %
<b>Sous-Total</b>	<b>9 133</b>	<b>9 415</b>	<b>10 228</b>	<b>8,6 %</b>	<b>12,0 %</b>
<b>Total</b>	<b>25 994</b>	<b>26 578</b>			
<b>Total des personnes accidentées</b>					
Automobile ou camion léger	7 658	7 846	8 643	10,2 %	12,9 %
Camion lourd ou tracteur routier	198	185	188	1,6 %	- 5,1 %
Motocyclette	319	334	251	- 24,9 %	- 21,3 %
Bicyclette	293	360	262	- 27,2 %	- 10,6 %
Piéton	750	852	920	8,0 %	22,7 %
Autres <sup>4</sup>	394	370	484	30,8 %	22,8 %
<b>Sous-Total</b>	<b>9 612</b>	<b>9 947</b>	<b>10 748</b>	<b>8,1 %</b>	<b>11,8 %</b>
<b>Total</b>	<b>27 606</b>	<b>28 233</b>			

1. Données provisoires sujettes à validations et modifications

2. Les données de l'année 2020 présentent une discontinuité avec les années antérieures. En effet, la pandémie de COVID-19 a affecté de façon importante les résultats de 2020 des collisions et des personnes accidentées. L'accidentologie de l'année 2021 a aussi été touchée par des mesures sanitaires liées à la COVID-19, à un degré plus faible.

3. Pour la moyenne de 2020 à 2024, les nombres sont arrondis.

4. Outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, la catégorie « Autres » comprend les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, véhicule circulant habituellement hors du réseau routier et appareil de transport personnel motorisé.