



LA FATIGUE AU VOLANT

MEILLEURES PRATIQUES DE PRÉVENTION

PRÉSENTÉ PAR :

DATE :



Avec vous,
au cœur de votre sécurité

OBJECTIF

Sensibiliser les travailleurs
aux risques de la fatigue
dans leur quotidien tant
sur la route qu'au travail.



Avec vous,
au cœur de votre sécurité

- La fatigue au volant est une problématique de sécurité routière majeure de même qu'une problématique d'entreprise.
- Notre mode de vie effréné dans lequel se combinent l'emploi, le double emploi, la multiplication des divertissements et la pression sociale pour participer aux divers événements sont en toile de fond de la problématique de la fatigue au volant.

CONTEXTE

Société de l'assurance
automobile
Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

- Les statistiques de la Société de l'assurance automobile du Québec démontrent que dans les 5 dernières années (2019-2023), la fatigue a entraîné annuellement, en moyenne, 90 décès, 270 cas de blessures graves et 6 700 cas de blessures légères.
- Selon la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité au travail, les accidents de la route sont l'une des principales causes d'accidents du travail mortels. Près de 20 décès y sont liés chaque année au Québec.

CONTEXTE

PARTIE 1

FACTEURS DE RISQUE



Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

CARACTÉRISTIQUES DES ACCIDENTS LIÉS À LA FATIGUE

PERSONNES LES PLUS À RISQUE	MOMENTS DE LA JOURNÉE	CARACTÉRISTIQUES SOUVENT COMMUNES DES ACCIDENTS
<p>Tout le monde est à risque de vivre de la fatigue au volant, mais plus particulièrement :</p> <ul style="list-style-type: none">• les moins de 30 ans et les plus de 55 ans, surtout les hommes;• les conducteurs professionnels;• les travailleurs qui ont des horaires irréguliers;• les gens qui souffrent d'un trouble du sommeil.	<ul style="list-style-type: none">• Au milieu de l'après-midi• La nuit• Tôt le matin	<ul style="list-style-type: none">• Conducteur seul dans la voiture• Sortie de route• Sur une voie rapide• Violent et susceptible de causer des blessures graves

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

ÊTES-VOUS SUSCEPTIBLE DE VOUS ENDORMIR AU VOLANT?

Quelques pistes de réflexion...

- Depuis combien de temps êtes-vous éveillé ?
- Manquez-vous de sommeil ?
- À quel moment de la journée prenez-vous le volant ?
- Depuis combien de temps êtes-vous derrière le volant ?
- Avez-vous consommé de l'alcool, de la drogue ou des médicaments ?
- Souffrez-vous d'un trouble du sommeil non traité ?

Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

DEPUIS COMBIEN DE TEMPS ÊTES-VOUS ÉVEILLÉ ?

Une durée d'éveil de plus de 16 heures accroît fortement le risque d'accident.

Les effets sont comparables à ceux de l'alcool :

- **Entre 17 et 19 heures d'éveil consécutives**, les capacités physiques et mentales sont comparables à celles d'une personne ayant un taux d'alcool dans le sang de 50 mg/100 ml (0,05).
- **Après 24 heures d'éveil consécutives**, les capacités physiques et mentales sont comparables à celles d'une personne ayant un taux d'alcool dans le sang de 100 mg/100 ml (0,10).





PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

MANQUEZ-VOUS DE SOMMEIL?

- Une bonne nuit de sommeil équivaut à **7 à 9 heures de sommeil par nuit.**
- Les personnes qui **dorment moins de 6 heures sont deux fois plus susceptibles** d'avoir des épisodes de somnolence au volant.

Société de l'assurance
automobile

Québec 

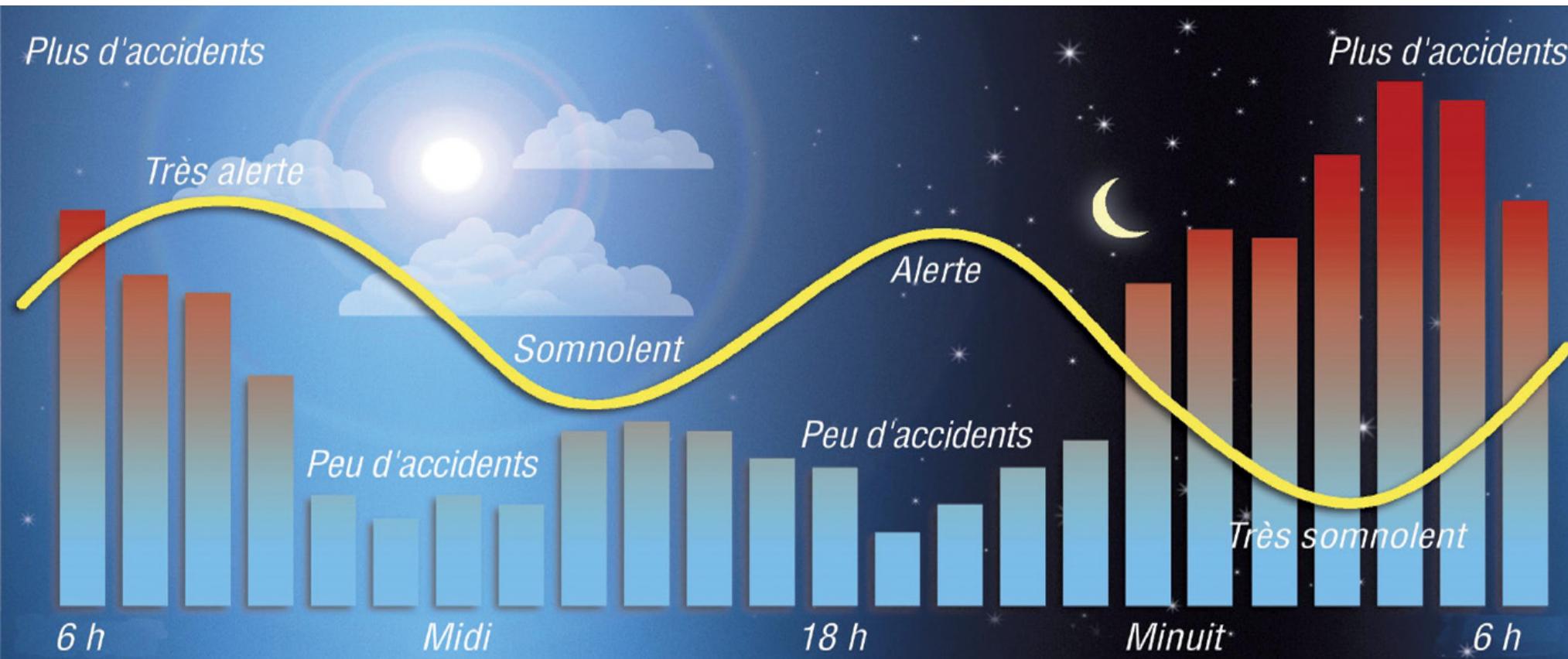
Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

LE MOMENT DE LA JOURNÉE

Quand risquez-vous le plus de vous endormir au volant?

- Surtout la nuit, entre minuit et 6 h du matin
- En début d'après-midi



PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

LA DURÉE DU TRAJET

- Temps consacré à la conduite
- Monotonie de la route

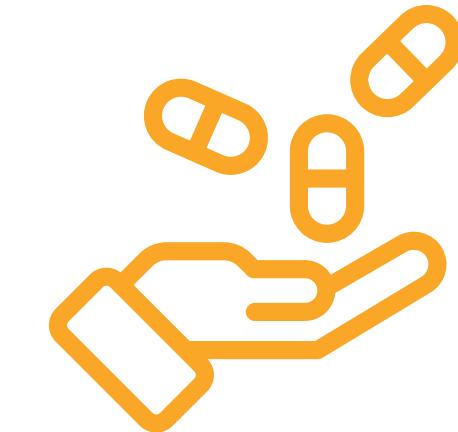


Société de l'assurance
automobile
Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

LA CONSOMMATION D'ALCOOL, DE DROGUE OU DE MÉDICAMENTS



Ces substances peuvent avoir un effet sur votre niveau de fatigue.

Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : FACTEURS DE RISQUE

UN TROUBLE DU SOMMEIL NON TRAITÉ

Avez-vous de la difficulté à dormir la nuit, avez-vous l'impression que votre sommeil n'est pas réparateur ou sentez-vous souvent de la fatigue le jour?

- Il existe un nombre important de troubles du sommeil (insomnie, apnée du sommeil, syndrome des jambes sans repos, etc.).

Il est important d'obtenir un diagnostic et un traitement, au besoin.

PARTIE 2

SIGNES DE FATIGUE

*Société de l'assurance
automobile*

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : LES SIGNES DE FATIGUE

SAVOIR LES RECONNAÎTRE !

Bâillements
fréquents

Réactions plus
lentes et difficulté à
maintenir sa vitesse

Yeux fatigués
ou qui picotent

Pertes
de mémoire

Difficulté
à trouver une
position confortable

Irritabilité, agressivité
ou agitation

Difficulté à faire
preuve d'attention
et de concentra-

Pensées décousues
ou confuses

PARTIE 3

PRÉVENTION ET GESTION DE LA FATIGUE



Avec vous,
au cœur de votre sécurité

PARTIE 1 : LA PRÉVENTION ET LA GESTION DE LA FATIGUE

PRÉVENIR LA FATIGUE AU QUOTIDIEN

- Faire régulièrement de **l'exercice**.
- **Limiter sa consommation** de café, d'alcool et de médicaments.
- S'accorder du temps pour se **détendre**.
- Adopter une **routine du coucher** et une **bonne hygiène de sommeil**.
- Faire du **sommeil une priorité en planifiant son temps libre** de manière à dormir suffisamment pour éviter d'accumuler une dette de sommeil.

PARTIE 1 : LA PRÉVENTION ET LA GESTION DE LA FATIGUE

PRÉVENIR LA FATIGUE AU QUOTIDIEN

À FAIRE	À ÉVITER
<ul style="list-style-type: none">• Réduire sa vitesse• Prendre un repas léger et s'hydrater• Garder l'habitacle frais et bien aéré• Faire du covoiturage• S'arrêter dès les premiers signes de fatigue	<ul style="list-style-type: none">• La fatigue visuelle• L'alcool et la drogue• Les routes monotones• La conduite pendant plus de 2 heures consécutives

LA PRÉVENTION
ET LA GESTION
DE LA FATIGUE

AU TRAVAIL

- Les accidents de la route sont responsables de **25 % à 30 % des décès accidentels** liés au travail.
- La fatigue entraîne aussi des **erreurs** au travail.
- Il faut commencer sa période de travail reposé.

- Tout le monde peut être à risque de s'endormir au volant.
- Il est important d'être attentif aux premiers signes de fatigue et de s'arrêter.
- Tous doivent apprendre à gérer leur fatigue.

CONCLUSION

MERCI!

Période de questions ou de commentaires



Avec vous,
au cœur de votre sécurité