

Bulletin technique

complément du *Guide de vérification mécanique des véhicules routiers*

n° 6

Application de la norme du fabricant lors de la vérification de la plaque d'accouplement des semi-remorques Manac

Objet :	Vérification de la courbure de la plaque d'accouplement d'une semi-remorque Manac
Références :	Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, art. 101, 5° <i>Guide de vérification mécanique des véhicules routiers</i>, p. 43

Pour donner suite aux représentations du fabricant de semi-remorques Manac inc., la norme de ce fabricant doit s'appliquer lors de la vérification de la courbure de la plaque d'accouplement d'une semi-remorque Manac. La Société de l'assurance automobile du Québec utilise présentement la norme édictée par Holland, qui est le fabricant du pivot d'attelage.

Selon les normes de fabrication des plaques d'accouplement, « Manac inc. utilise une courbure vers le bas qui peut varier en fonction de la déformation thermique lors du soudage. Cette même courbure peut s'inverser près du pourtour de la base soudée du pivot d'attelage, pouvant par le fait même fausser (amplifier) la lecture lorsque le diagnostic est posé à l'aide d'une règle droite d'un mètre (39 po) (jusqu'à 12,7 mm (1/2 po) peuvent être tolérés). »

« Donc, si, à la suite des vérifications d'usage, aucun signe de défaillance usuel n'est constaté (bris, fissures, etc.), la semi-remorque ne représente aucun danger en ce qui a trait à la sécurité et est conforme aux normes de fabrication de Manac inc. »

Veillez prendre note que le présent bulletin technique s'applique à l'ensemble des marques, des sociétés et des lignes de produits de Manac inc. Ces dernières sont présentées à la page suivante.

Marques

Manac
Alutrec

Cobra
CPS

Liddell

Sociétés

ABS

Lignes de produits

Brightwing
Bulkwing
Coolwing
Darkwing
Durawing

Fastwing
Legendwing
Maxwing
Powerwing
Toughwing

Ultraplate
Ultravan
Ultrawing

POUR EN SAVOIR PLUS

> Consultez le [Guide de vérification mécanique des véhicules routiers](#)