

# ANNEXES

2024

## Bilan routier FAITS SAILLANTS

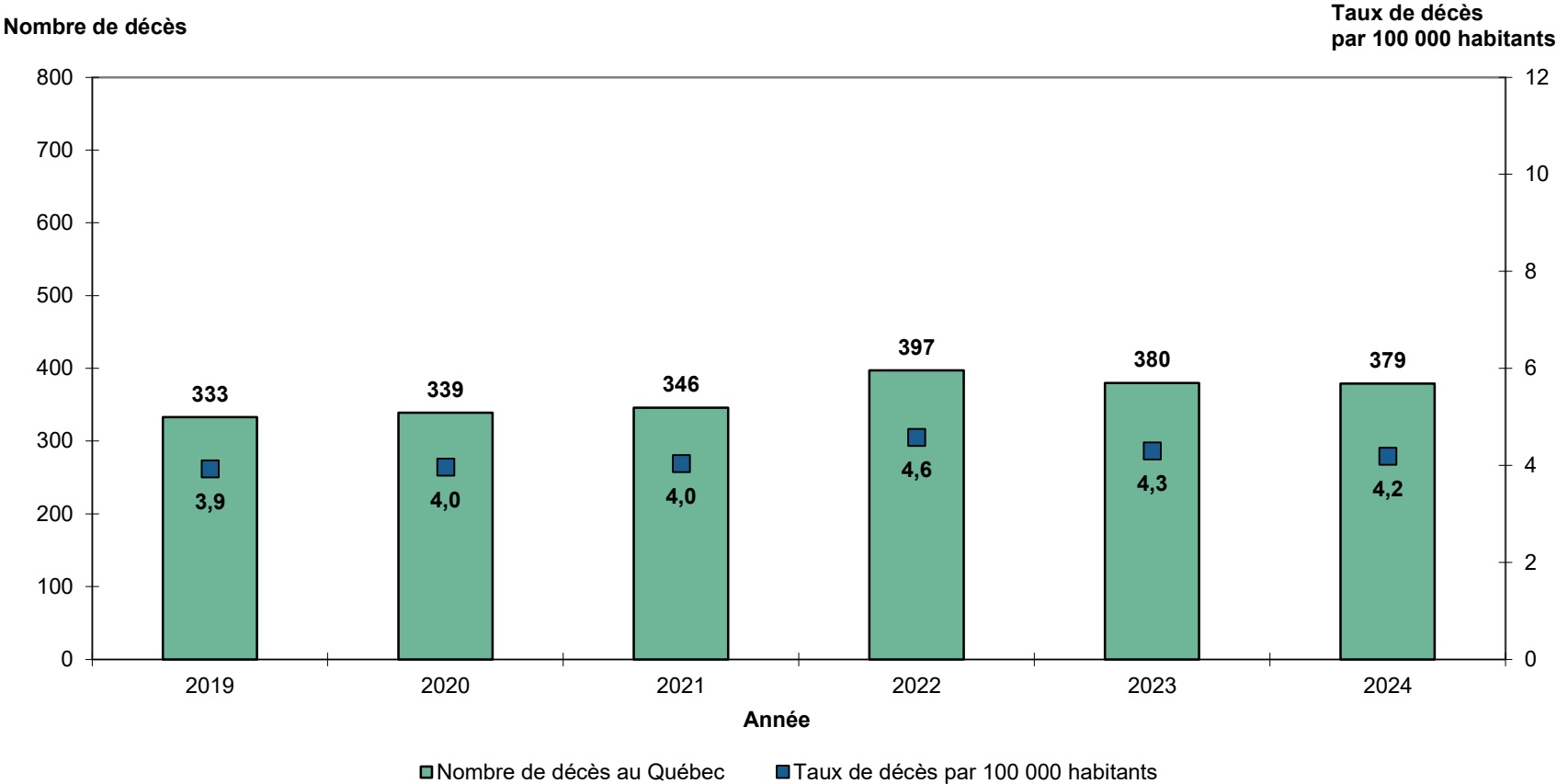
Société de l'assurance automobile du Québec

Ce document est une annexe au *Bilan routier 2024 – Faits saillants*. Il comprend différents tableaux et graphiques sur les personnes accidentées de la route.

Le *Bilan routier 2024 – Faits saillants* est disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec à l'adresse suivante :

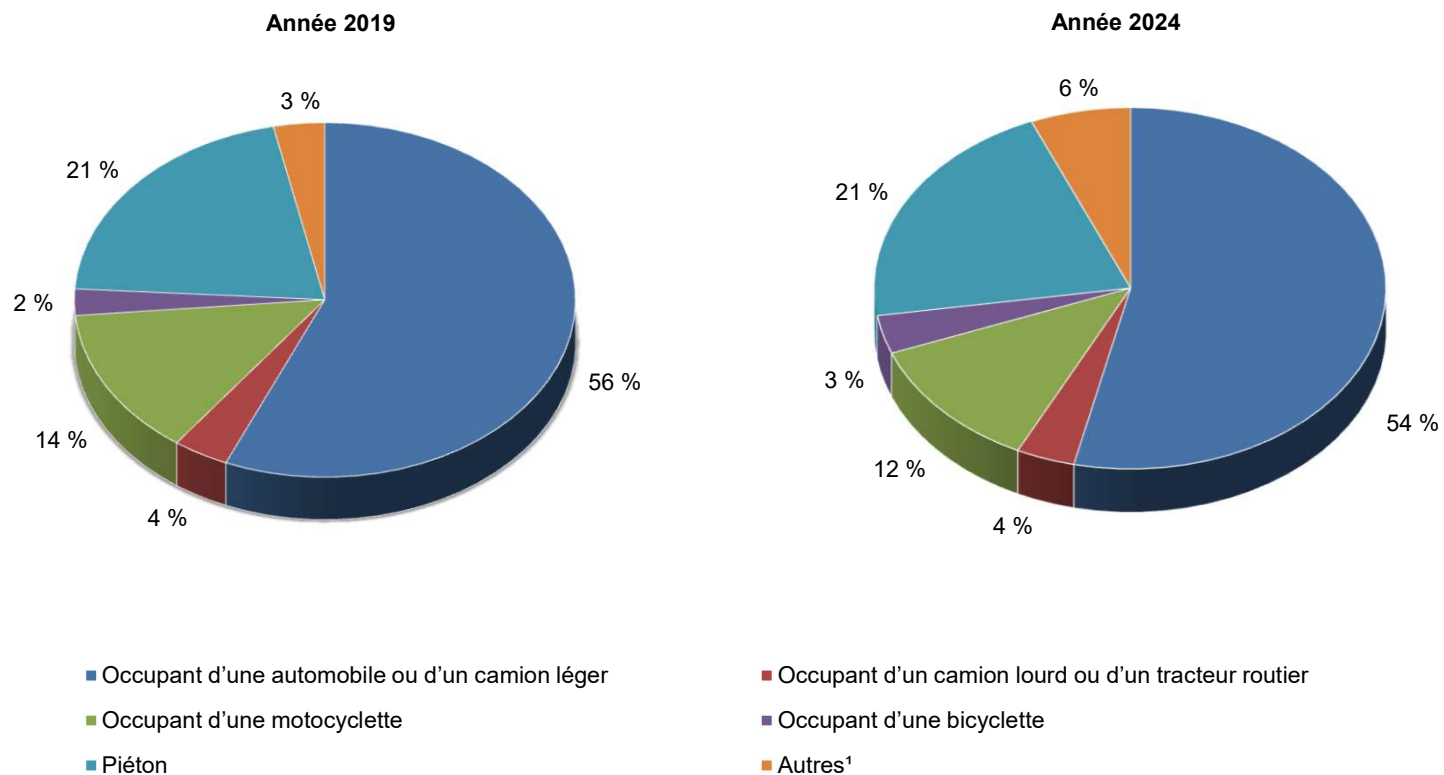
[saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier](https://saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier)

### Nombre de décès et taux de décès par 100 000 habitants, au Québec, de 2019 à 2024



• Le taux de décès par 100 000 habitants est de 4,2 en 2024. Il est en baisse par rapport à celui de l'année 2023, qui était de 4,3. De 2019 à 2024, la tendance de ce taux est assez stable. En effet, il est passé de 3,9 à 4,2 décès par 100 000 habitants. Ce taux a varié entre 3,9 et 4,6 durant la période de 2019 à 2024.

## Distribution des décès, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2019 et en 2024



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 54 % des décès en 2024. Cette proportion est moins importante qu'en 2019, où 56 % des décès étaient des occupants d'une automobile ou d'un camion léger.
- Les piétons occupent le deuxième rang, avec 21 % des décès en 2024. La proportion des décès chez les piétons est stable entre 2019 et 2024, puisque celle-ci était également de 21 % en 2019.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 12 % des décès en 2024, alors qu'en 2019, la part des motocyclistes était de 14 %.

## Nombre de personnes blessées gravement<sup>1</sup>, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2019 à 2024

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	741	623	627	687	705	685	-2,8 %	1,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	32	20	36	24	27	29	7,4 %	4,3 %
Occupant d'une motocyclette	218	196	230	209	194	229	18,0 %	9,4 %
Occupant d'une bicyclette	56	68	62	67	72	81	12,5 %	24,6 %
Piéton	213	165	176	204	184	195	6,0 %	3,5 %
Autres <sup>2</sup>	69	92	84	94	98	57	-41,8 %	-34,8 %
<b>Total</b>	<b>1 329</b>	<b>1 164</b>	<b>1 215</b>	<b>1 285</b>	<b>1 280</b>	<b>1 276</b>	<b>-0,3 %</b>	<b>1,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

2. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2019 à 2024

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	26 116	17 377	19 894	20 874	20 359	19 966	-1,9 %	-4,6 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	585	421	504	513	448	399	-10,9 %	-19,3 %
Occupant d'une motocyclette	1 490	1 322	1 448	1 452	1 361	1 383	1,6 %	-2,2 %
Occupant d'une bicyclette	1 323	1 174	1 379	1 243	1 348	1 510	12,0 %	16,7 %
Piéton	2 450	1 633	1 851	1 956	2 048	2 076	1,4 %	4,4 %
Autres <sup>1</sup>	1 470	1 051	1 265	1 212	1 260	1 244	-1,3 %	-0,6 %
<b>Total</b>	<b>33 434</b>	<b>22 978</b>	<b>26 341</b>	<b>27 250</b>	<b>26 824</b>	<b>26 578</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,9 %</b>

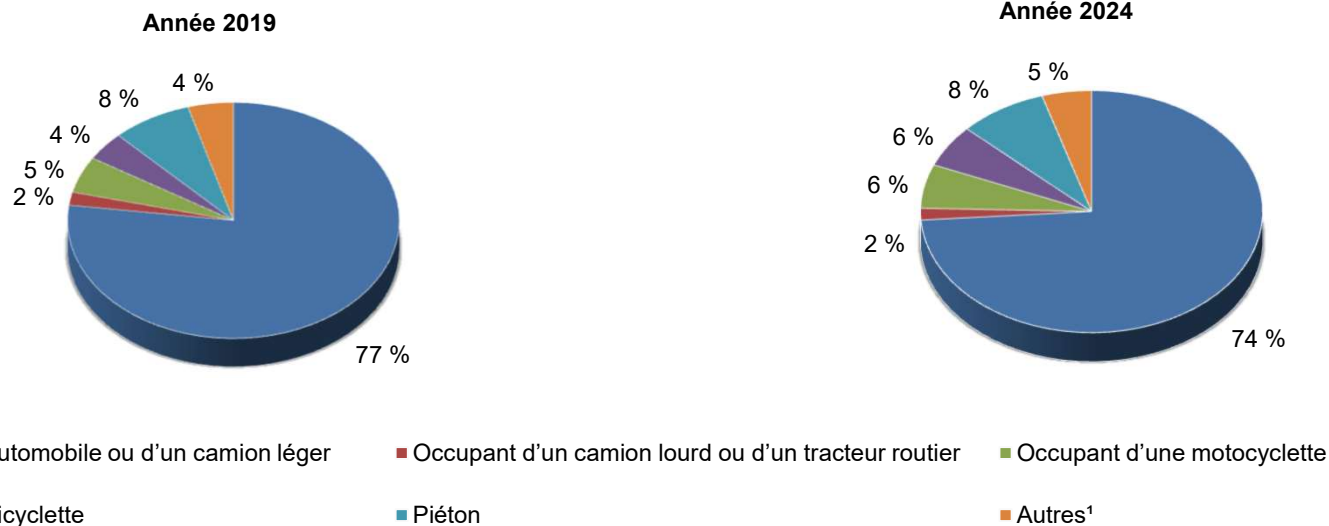
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2019 à 2024

Catégorie d'usagers	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 045	18 184	20 703	21 776	21 298	20 854	-2,1 %	-4,3 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	629	450	548	547	481	442	-8,1 %	-16,8 %
Occupant d'une motocyclette	1 753	1 584	1 745	1 723	1 609	1 657	3,0 %	-1,5 %
Occupant d'une bicyclette	1 387	1 256	1 457	1 321	1 431	1 604	12,1 %	17,0 %
Piéton	2 732	1 851	2 082	2 242	2 294	2 351	2,5 %	4,9 %
Autres <sup>1</sup>	1 550	1 156	1 367	1 323	1 371	1 325	-3,4 %	-2,1 %
<b>Total</b>	<b>35 096</b>	<b>24 481</b>	<b>27 902</b>	<b>28 932</b>	<b>28 484</b>	<b>28 233</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,6 %</b>

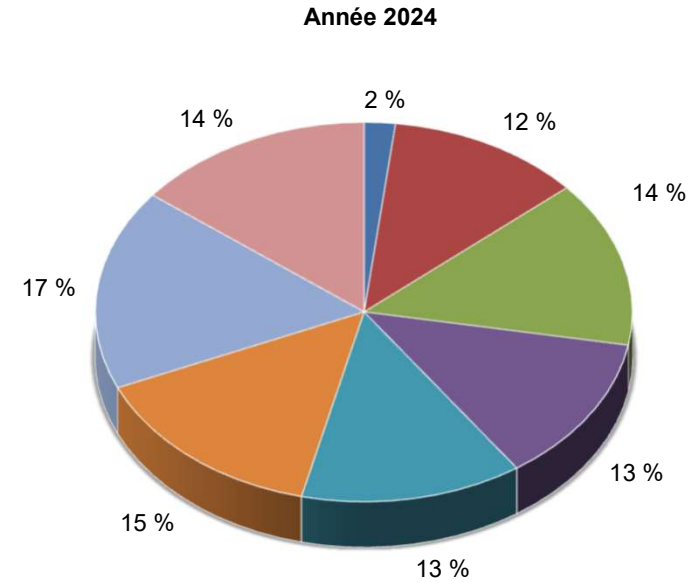
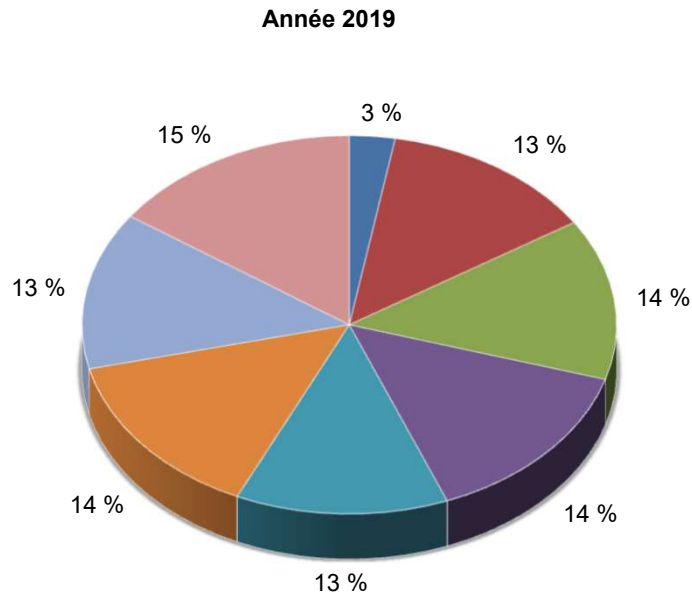
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

### Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon les catégories d'usagers, en 2019 et en 2024



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

## Distribution des décès, au Québec, selon l'âge, en 2019 et en 2024



- Comparativement à 2019, où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 13 % des décès, cette proportion est de 12 % en 2024.
- En 2024, ce sont les personnes accidentées âgées de 65 à 74 ans qui forment le groupe où la proportion des décès sur les routes est la plus élevée (17 %), alors qu'en 2019, la proportion de décès la plus élevée se situait chez les personnes âgées de 75 ans ou plus (15 %).
- En 2024, mis à part le groupe des 0 à 14 ans, les proportions de décès chez les groupes d'âge restants sont tout de même assez homogènes, variant de 12 % à 17 %.

### Nombre de personnes blessées gravement<sup>1</sup>, au Québec, selon l'âge, de 2019 à 2024

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/2019 à 2023
0 à 14 ans	60	43	61	60	54	49	-9,3 %	-11,9 %
15 à 24 ans	272	253	273	253	256	263	2,7 %	0,6 %
25 à 34 ans	264	214	239	216	250	224	-10,4 %	-5,3 %
35 à 44 ans	210	179	166	207	183	204	11,5 %	7,9 %
45 à 54 ans	172	161	158	181	163	167	2,5 %	0,0 %
55 à 64 ans	161	151	160	172	179	160	-10,6 %	-2,8 %
65 à 74 ans	102	97	100	116	116	128	10,3 %	20,5 %
75 ans ou plus	53	48	41	60	69	67	-2,9 %	23,6 %
Non précisé	35	18	17	20	10	14		
<b>Total</b>	<b>1 329</b>	<b>1 164</b>	<b>1 215</b>	<b>1 285</b>	<b>1 280</b>	<b>1 276</b>	<b>-0,3 %</b>	<b>1,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

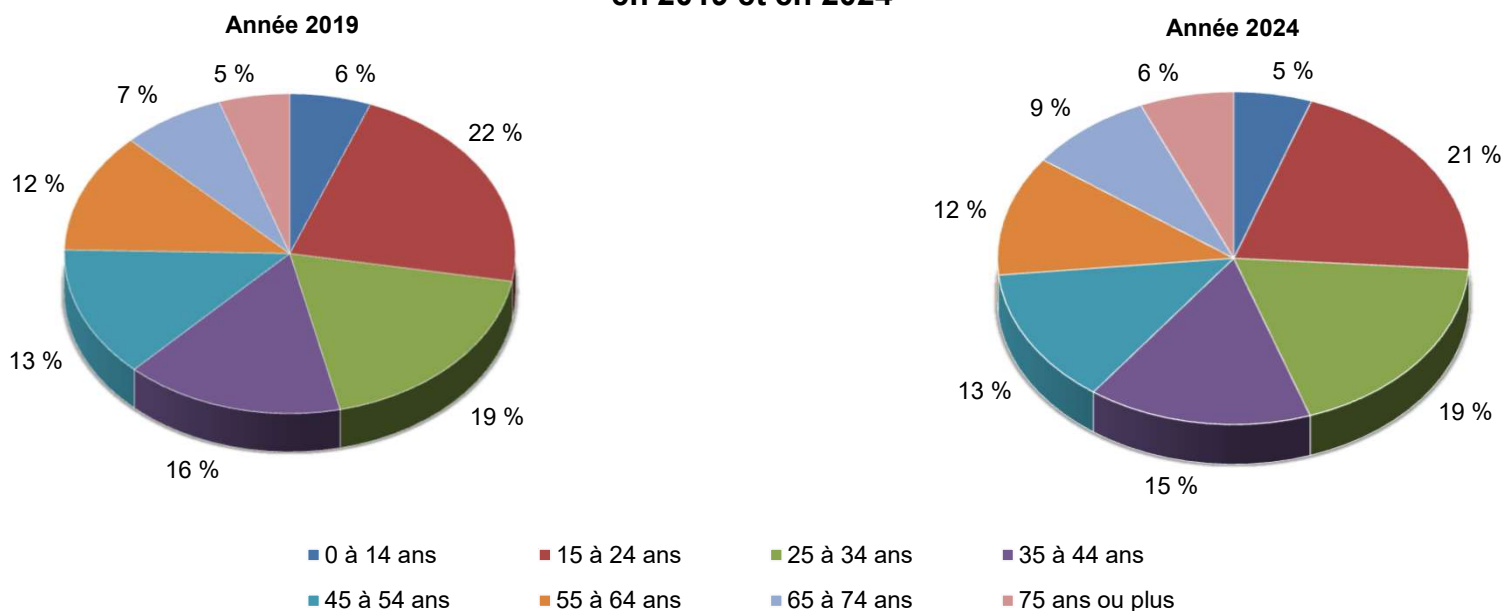
### Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon l'âge, de 2019 à 2024

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/2019 à 2023
0 à 14 ans	1 943	1 195	1 504	1 507	1 460	1 436	-1,6 %	-5,6 %
15 à 24 ans	7 277	5 147	6 025	5 778	5 664	5 467	-3,5 %	-8,6 %
25 à 34 ans	6 125	4 263	4 879	5 129	4 938	4 924	-0,3 %	-2,8 %
35 à 44 ans	5 162	3 368	3 893	4 155	4 114	4 030	-2,0 %	-2,6 %
45 à 54 ans	4 372	3 082	3 425	3 565	3 534	3 483	-1,4 %	-3,1 %
55 à 64 ans	3 996	2 854	3 112	3 258	3 197	3 036	-5,0 %	-7,5 %
65 à 74 ans	2 410	1 658	1 890	2 100	2 020	2 177	7,8 %	8,0 %
75 ans ou plus	1 650	1 053	1 360	1 520	1 503	1 674	11,4 %	18,1 %
Non précisé	499	358	253	238	394	351		
<b>Total</b>	<b>33 434</b>	<b>22 978</b>	<b>26 341</b>	<b>27 250</b>	<b>26 824</b>	<b>26 578</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,9 %</b>

## Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2019 à 2024

Âge des personnes accidentées	Nombre de personnes accidentées par année						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/2019 à 2023
0 à 14 ans	2 012	1 247	1 584	1 580	1 523	1 492	-2,0 %	-6,1 %
15 à 24 ans	7 592	5 440	6 343	6 080	5 978	5 774	-3,4 %	-8,2 %
25 à 34 ans	6 434	4 535	5 169	5 405	5 244	5 201	-0,8 %	-2,9 %
35 à 44 ans	5 419	3 585	4 097	4 410	4 349	4 281	-1,6 %	-2,1 %
45 à 54 ans	4 586	3 282	3 622	3 784	3 747	3 700	-1,3 %	-2,7 %
55 à 64 ans	4 204	3 062	3 324	3 496	3 426	3 251	-5,1 %	-7,2 %
65 à 74 ans	2 556	1 805	2 039	2 269	2 177	2 369	8,8 %	9,2 %
75 ans ou plus	1 753	1 145	1 447	1 640	1 631	1 795	10,1 %	17,8 %
Non précisé	540	380	277	268	409	370		
<b>Total</b>	<b>35 096</b>	<b>24 481</b>	<b>27 902</b>	<b>28 932</b>	<b>28 484</b>	<b>28 233</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,6 %</b>

### Distribution de l'ensemble des personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, en 2019 et en 2024



### Nombre de décès, au Québec, selon l'âge, de 2019 à 2024, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/2019 à 2023
0 à 14 ans	0,7	0,7	1,4	0,9	0,7	0,5	-22,7 %	-41,7 %
15 à 24 ans	4,6	4,3	4,9	5,3	6,0	4,4	-27,3 %	-12,8 %
25 à 34 ans	4,1	5,2	4,6	5,3	4,7	4,3	-9,2 %	-9,9 %
35 à 44 ans	4,1	3,3	3,3	4,1	4,4	3,8	-12,4 %	0,0 %
45 à 54 ans	3,9	3,7	3,7	3,6	4,6	4,5	-2,7 %	15,4 %
55 à 64 ans	3,8	4,5	4,2	5,4	4,1	4,6	11,8 %	5,3 %
65 à 74 ans	4,7	5,2	5,0	5,2	3,9	6,0	52,1 %	24,6 %
75 ans ou plus	7,3	6,2	6,2	7,7	7,3	6,4	-12,0 %	-7,5 %
<b>Total</b>	<b>3,9</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>-2,6 %</b>	<b>0,6 %</b>

- En 2024, le taux de personnes décédées impliquées dans des accidents par 100 000 habitants est en diminution comparativement à 2023 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des personnes âgées de 55 à 64 ans et de 65 à 74 ans.
- Par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, le taux de personnes décédées par 100 000 habitants est en baisse pour les groupes d'âge suivants : 0 à 14 ans, 15 à 24 ans, 25 à 34 ans et 75 ans ou plus. Il est stable pour le groupe des 35 à 44 ans et il est en hausse pour les trois autres groupes d'âge.

### Nombre total de personnes accidentées, au Québec, selon l'âge, de 2019 à 2024, par 100 000 habitants

Âge des personnes accidentées	Année de l'accident						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/2019 à 2023
0 à 14 ans	149	91	116	115	110	107	-2,6 %	-7,7 %
15 à 24 ans	817	587	696	655	623	577	-7,5 %	-14,6 %
25 à 34 ans	582	406	463	477	444	422	-4,9 %	-11,0 %
35 à 44 ans	473	311	355	380	366	350	-4,5 %	-7,2 %
45 à 54 ans	426	310	344	356	346	333	-3,9 %	-6,7 %
55 à 64 ans	336	244	267	285	284	274	-3,5 %	-3,3 %
65 à 74 ans	274	188	207	225	210	222	6,0 %	0,8 %
75 ans ou plus	254	161	195	211	201	213	5,8 %	4,2 %
<b>Total</b>	<b>414</b>	<b>286</b>	<b>326</b>	<b>334</b>	<b>322</b>	<b>312</b>	<b>-3,2 %</b>	<b>-7,3 %</b>

- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans des collisions par 100 000 habitants en 2024 est en diminution comparativement à 2023 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des 65 à 74 ans et des 75 ans ou plus.
- Par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, le taux de personnes accidentées par 100 000 habitants en 2024 est en baisse pour tous les groupes d'âge, sauf chez les groupes d'âge de 65 à 74 ans et de 75 ans ou plus.

## Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2019 à 2024

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Mortelles								Graves <sup>1</sup>							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
01 Bas-Saint-Laurent	20	25	17	18	11	17	54,5 %	-6,6 %	43	61	49	70	60	54	-10,0 %	-4,6 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	15	15	20	27	23	18	-21,7 %	-10,0 %	64	51	50	53	63	50	-20,6 %	-11,0 %
03 Capitale-Nationale	26	15	20	19	19	20	5,3 %	1,0 %	135	97	93	104	97	99	2,1 %	-5,9 %
04 Mauricie	11	19	21	20	15	20	33,3 %	16,3 %	55	47	57	56	58	70	20,7 %	28,2 %
05 Estrie	21	27	21	26	23	26	13,0 %	10,2 %	94	97	70	93	96	100	4,2 %	11,1 %
06 Montréal	32	32	31	38	31	37	19,4 %	12,8 %	162	169	154	169	167	202	21,0 %	23,0 %
07 Outaouais	21	16	17	17	21	19	-9,5 %	3,3 %	69	49	67	56	61	65	6,6 %	7,6 %
08 Abitibi-Témiscamingue	15	13	14	13	16	16	0,0 %	12,7 %	42	33	44	32	40	23	-42,5 %	-39,8 %
09 Côte-Nord	4	5	2	15	8	12	50,0 %	76,5 %	20	22	25	34	21	38	81,0 %	55,7 %
10 Nord-du-Québec	3	2	3	6	7	8	14,3 %	90,5 %	16	21	17	19	23	13	-43,5 %	-32,3 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	10	9	14	9	12	8	-33,3 %	-25,9 %	29	24	24	20	24	31	29,2 %	28,1 %
12 Chaudière-Appalaches	22	27	27	21	36	25	-30,6 %	-6,0 %	88	63	61	96	71	89	25,4 %	17,4 %
13 Laval	9	2	7	18	9	8	-11,1 %	-11,1 %	40	33	49	48	45	38	-15,6 %	-11,6 %
14 Lanaudière	18	32	30	33	28	27	-3,6 %	-4,3 %	96	67	80	79	98	84	-14,3 %	0,0 %
15 Laurentides	36	27	17	46	35	32	-8,6 %	-0,6 %	110	108	122	122	106	84	-20,8 %	-26,1 %
16 Montérégie	50	50	56	50	61	56	-8,2 %	4,9 %	218	175	191	189	186	190	2,2 %	-0,9 %
17 Centre-du-Québec	20	23	29	21	25	30	20,0 %	27,1 %	48	47	62	45	64	46	-28,1 %	-13,5 %
<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>339</b>	<b>346</b>	<b>397</b>	<b>380</b>	<b>379</b>	<b>-0,3 %</b>	<b>5,6 %</b>	<b>1 329</b>	<b>1 164</b>	<b>1 215</b>	<b>1 285</b>	<b>1 280</b>	<b>1 276</b>	<b>-0,3 %</b>	<b>1,7 %</b>

1. Nécessitant une hospitalisation.

## Nombre de personnes accidentées, au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2019 à 2024 (suite)

Région de l'accident	Nature des blessures															
	Légères								Total des personnes accidentées							
	Année de l'accident						Variation en %		Année de l'accident						Variation en %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
01 Bas-Saint-Laurent	927	716	771	832	741	782	5,5 %	-1,9 %	990	802	837	920	812	853	5,0 %	-2,2 %
02 Saguenay–Lac-Saint-Jean	1 227	995	958	1 062	1 013	880	-13,1 %	-16,3 %	1 306	1 061	1 028	1 142	1 099	948	-13,7 %	-15,9 %
03 Capitale-Nationale	2 625	1 653	1 750	1 864	1 927	1 904	-1,2 %	-3,0 %	2 786	1 765	1 863	1 987	2 043	2 023	-1,0 %	-3,2 %
04 Mauricie	1 442	1 062	1 079	1 099	998	1 004	0,6 %	-11,6 %	1 508	1 128	1 157	1 175	1 071	1 094	2,1 %	-9,4 %
05 Estrie	2 198	1 677	1 855	1 754	1 921	1 878	-2,2 %	-0,2 %	2 313	1 801	1 946	1 873	2 040	2 004	-1,8 %	0,5 %
06 Montréal	6 386	4 254	5 637	5 976	6 027	6 056	0,5 %	7,1 %	6 580	4 455	5 822	6 183	6 225	6 295	1,1 %	7,6 %
07 Outaouais	1 196	929	847	981	988	877	-11,2 %	-11,3 %	1 286	994	931	1 054	1 070	961	-10,2 %	-9,9 %
08 Abitibi-Témiscamingue	682	528	548	529	483	478	-1,0 %	-13,7 %	739	574	606	574	539	517	-4,1 %	-14,7 %
09 Côte-Nord	284	235	274	275	316	274	-13,3 %	-1,0 %	308	262	301	324	345	324	-6,1 %	5,2 %
10 Nord-du-Québec	128	110	91	104	82	80	-2,4 %	-22,3 %	147	133	111	129	112	101	-9,8 %	-20,1 %
11 Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	445	353	388	398	328	367	11,9 %	-4,0 %	484	386	426	427	364	406	11,5 %	-2,7 %
12 Chaudière-Appalaches	1 867	1 345	1 543	1 609	1 590	1 732	8,9 %	8,9 %	1 977	1 435	1 631	1 726	1 697	1 846	8,8 %	9,0 %
13 Laval	1 710	953	1 269	1 359	1 352	1 223	-9,5 %	-7,9 %	1 759	988	1 325	1 425	1 406	1 269	-9,7 %	-8,1 %
14 Lanaudière	2 356	1 556	1 763	1 845	1 724	1 641	-4,8 %	-11,2 %	2 470	1 655	1 873	1 957	1 850	1 752	-5,3 %	-10,7 %
15 Laurentides	2 728	1 872	2 176	2 148	2 015	1 926	-4,4 %	-12,0 %	2 874	2 007	2 315	2 316	2 156	2 042	-5,3 %	-12,5 %
16 Montérégie	5 923	3 855	4 423	4 452	4 325	4 374	1,1 %	-4,8 %	6 191	4 080	4 670	4 691	4 572	4 620	1,0 %	-4,6 %
17 Centre-du-Québec	1 310	885	969	963	994	1 102	10,9 %	7,6 %	1 378	955	1 060	1 029	1 083	1 178	8,8 %	7,0 %
<b>Total</b>	<b>33 434</b>	<b>22 978</b>	<b>26 341</b>	<b>27 250</b>	<b>26 824</b>	<b>26 578</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,9 %</b>	<b>35 096</b>	<b>24 481</b>	<b>27 902</b>	<b>28 932</b>	<b>28 484</b>	<b>28 233</b>	<b>-0,9 %</b>	<b>-2,6 %</b>

## Nombre total de personnes accidentées, au Québec, impliquées dans une collision avec un véhicule lourd, de 2019 à 2024

### Personnes accidentées, occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total
2019	86	288	629	56	1 059
2020	60	188	450	70	768
2021	43	194	548	53	838
2022	46	236	547	76	905
2023	110	183	481	58	832
2024	51	165	442	61	719

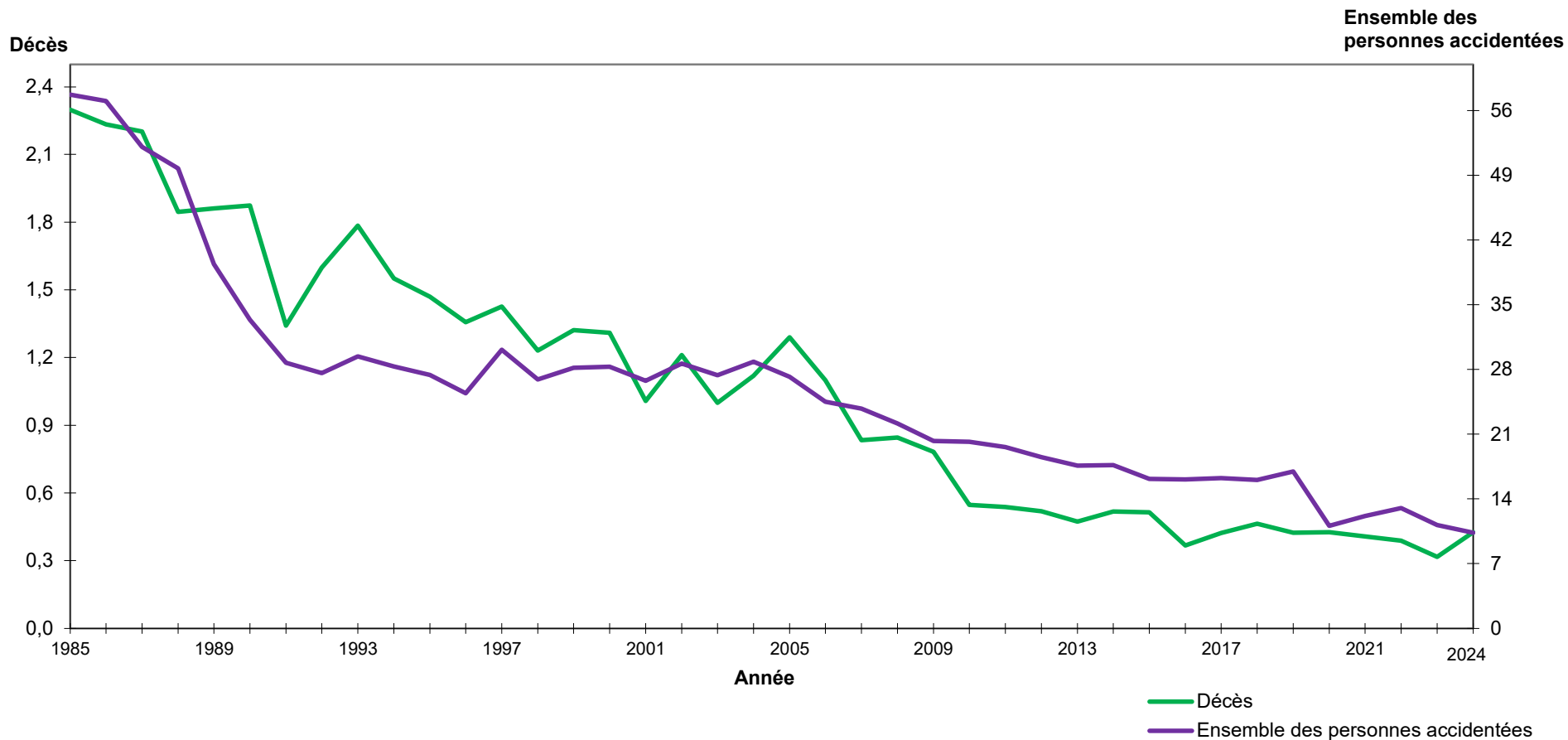
### Personnes accidentées, occupantes et non occupantes du véhicule lourd

Année	Autobus scolaire	Autobus ou minibus	Camion lourd ou tracteur routier	Véhicule-outil ou d'équipement	Total <sup>1</sup>
2019	192	526	2 678	318	3 644
2020	127	346	1 796	266	2 461
2021	115	315	2 058	194	2 647
2022	146	468	2 276	252	3 080
2023	191	394	2 005	243	2 788
2024	121	357	1 870	214	2 514

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2024, 9 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (2 514 sur 28 233) sont impliquées dans une collision avec un véhicule lourd.
- Le nombre total de personnes accidentées impliquées dans une collision avec un véhicule lourd a diminué en 2024 par rapport à 2023, passant de 2 788 à 2 514. Le nombre de personnes accidentées occupantes et non occupantes a connu une baisse par rapport à 2023 pour tous les types de véhicules lourds impliqués.

## Taux de décès et taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier, pour 1 000 camions lourds et tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2024



- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.
- En 2024, ce taux de décès est de 0,4 pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation.
- En 2024, le taux de l'ensemble des personnes accidentées impliquées dans une collision avec un camion lourd ou un tracteur routier pour 1 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, qui s'élève à 10,3, a diminué par rapport à 2023, sans toutefois être revenu aux niveaux observés durant les années antérieures à la pandémie de COVID-19 (pré-2020).

## Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

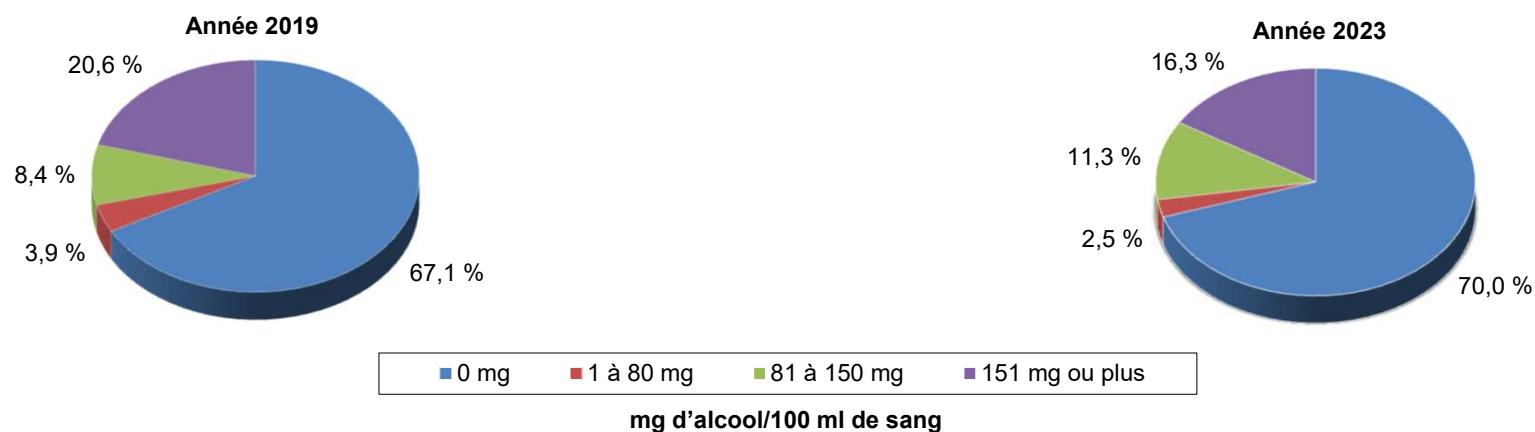
### Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, de 2019 à 2023

Taux d'alcoolémie (mg d'alcool/100 ml de sang)	Année de l'accident									
	2019		2020		2021		2022		2023	
	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage	Nombre de conducteurs décédés	Pourcentage
<b>0</b>	104	67,1 %	89	58,9 %	104	69,3 %	112	65,9 %	112	70,0 %
<b>1 à 50</b>	6	3,9 %	15	9,9 %	6	4,0 %	7	4,1 %	2	1,3 %
<b>51 à 80</b>	0	0,0 %	2	1,3 %	3	2,0 %	3	1,8 %	2	1,3 %
<b>81 à 150</b>	13	8,4 %	17	11,3 %	13	8,7 %	12	7,1 %	18	11,3 %
<b>151 ou plus</b>	32	20,6 %	28	18,5 %	24	16,0 %	36	21,2 %	26	16,3 %
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>100 %</b>	<b>151</b>	<b>100 %</b>	<b>150</b>	<b>100 %</b>	<b>170</b>	<b>100 %</b>	<b>160</b>	<b>100 %</b>

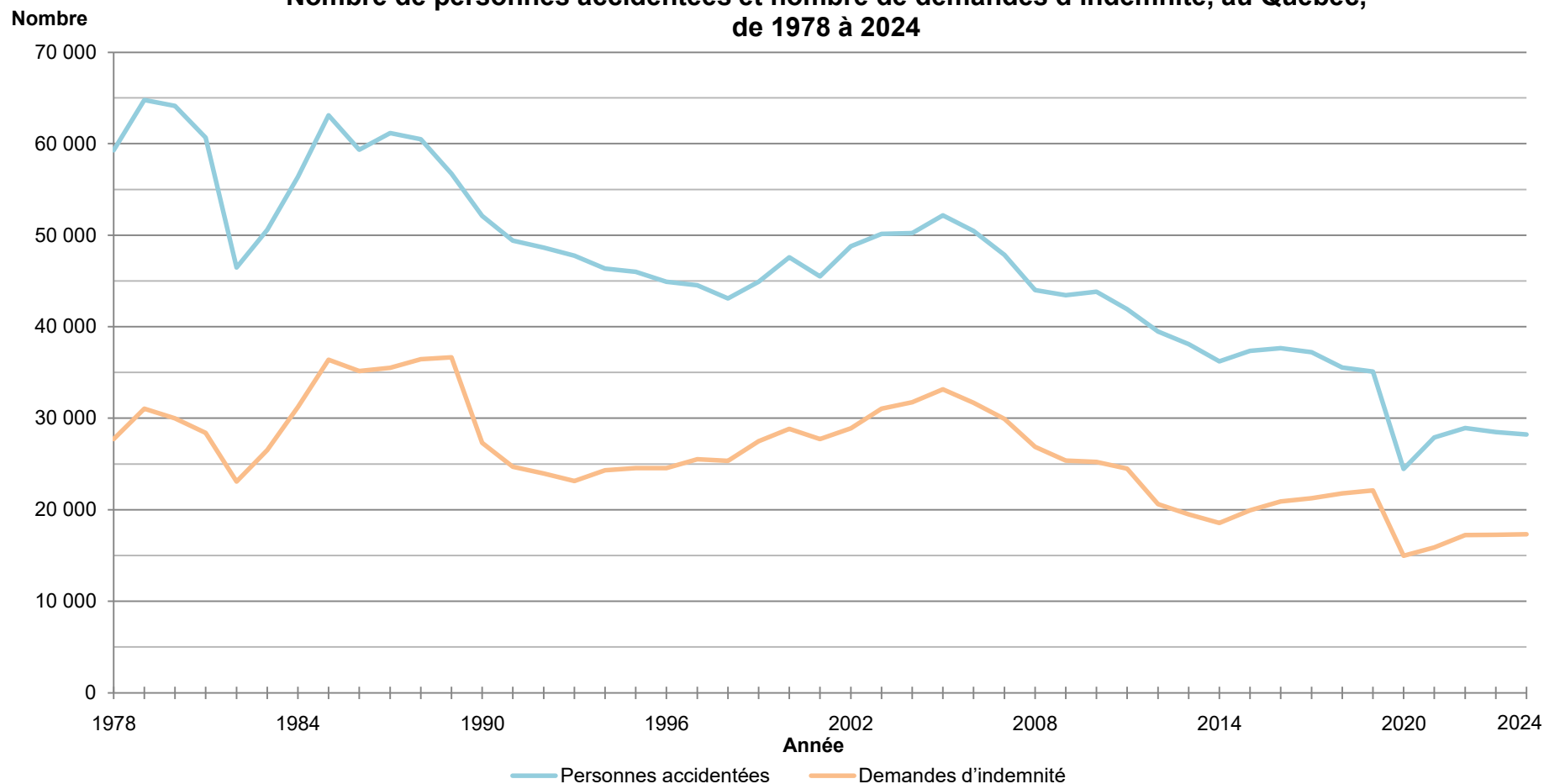
Note : Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2023 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année. Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

- Selon les résultats d'un jumelage entre les données du Bureau du coroner et les fichiers d'accidents compilés par la Société, 27,5 % des conductrices et conducteurs décédés sur les routes du Québec en 2023 présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg par 100 ml de sang. Ce pourcentage est inférieur à celui de 2022, qui était de 28,2 %.

### Distribution des conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie, selon le taux d'alcoolémie obtenu, en 2019 et en 2023



## Nombre de personnes accidentées et nombre de demandes d'indemnité, au Québec, de 1978 à 2024



Note : À compter de 1989, les accidents n'impliquant que des véhicules hors réseau et les personnes accidentées de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de l'accident et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité peut être modifié.

- Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, tant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier, alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de la pandémie de COVID-19, il en résulte une baisse du nombre de personnes accidentées et de demandes d'indemnité. En 2023, la courbe des personnes accidentées est stable alors que celle des demandes d'indemnité est en diminution. Les deux courbes n'ont pas atteint les niveaux des années antérieures à 2020.

**Société de l'assurance  
automobile**

**Québec** 

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité

