

Bilan routier

FAITS SAILLANTS

Société de l'assurance automobile
du Québec

2025



AVEC VOUS, AU CŒUR DE VOTRE SÉCURITÉ

Bâtir  l'avenir

Québec  

Table des matières

EN BREF 2025	3	NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES LÉGÈREMENT selon l'âge, de 2020 à 2025	19
Les types d'usagers de la route	4	NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES selon l'âge, de 2020 à 2025	20
NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES selon la nature des blessures, de 2020 à 2025	6	NOMBRE DE PERSONNES TUÉES par 100 000 habitants, selon l'âge, de 2020 à 2025	21
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES, de 1973 à 2025	7	NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES par 100 000 habitants, selon l'âge, de 2020 à 2025	22
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES, de véhicules en circulation et de titulaires de permis, de 1973 à 2025	8	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES selon la nature des blessures et la région, de 2020 à 2025	23
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES ET TAUX DE DÉCÈS par 100 000 habitants, de 2020 à 2025	9	NOMBRE DE PERSONNES TUÉES à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd, de 2020 à 2025	27
NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES, de véhicules en circulation et de titulaires de permis, de 1973 à 2025	10	NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd, de 2020 à 2025	28
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025	11	TAUX DE DÉCÈS ET TAUX DE PERSONNES ACCIDENTÉES à la suite d'une collision impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 10 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2025	29
NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES GRAVEMENT selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025	13	TAUX D'ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS DÉCÉDÉS selon les résultats des analyses toxicologiques post-mortem	30
NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES LÉGÈREMENT selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025	14	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES ET DE DEMANDES D'INDEMNITÉ, de 1978 à 2025	31
NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025	15		
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES selon l'âge, de 2020 à 2025	16		
NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES GRAVEMENT selon l'âge, de 2020 à 2025	18		

EN BREF 2025

371 personnes tuées en 2025,
soit **8** de moins qu'en 2024

1282 personnes blessées gravement
en 2025, soit **1** de plus qu'en 2024

28 365 personnes blessées légèrement
en 2025, soit **1632** de plus qu'en 2024

**Par rapport à
la moyenne de
2020 à 2024**

HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↗ **0,7 %**

HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES
BLESSÉES GRAVEMENT

↗ **3,1 %**

HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES
BLESSÉES LÉGÈREMENT

↗ **9,1 %**

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

**Par rapport
à la moyenne
de 2020 à 2024**

PIÉTONS
HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↗ **13,6 %**

MOTOCYCLISTES
HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↗ **4,0 %**

15 À 24 ANS
HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↗ **11,8 %**

75 ANS OU PLUS
HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↗ **38,3 %**

CYCLISTES
BAISSE DU NOMBRE
DE PERSONNES TUÉES

↘ **7,7 %**

LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE



Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

En 2025, le nombre de personnes tuées chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger est relativement stable par rapport à 2024 et à la moyenne de 2020 à 2024. Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger représentent 54 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2025.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2025 se termine avec 9 personnes tuées, soit 4 de moins qu'en 2024. Ce nombre est stable par rapport à la moyenne pour cette catégorie de 2020 à 2024.

Les motocyclistes

Le nombre de motocyclistes tués en 2025 est de 62, soit 14 de plus qu'en 2024. Il s'agit également d'une augmentation par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2020 à 2024, qui est de 60 décès.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 12 cyclistes tués en 2025, soit 1 de moins qu'en 2024. Cela représente aussi une baisse par rapport à la moyenne de 2020 à 2024, qui est de 13 personnes tuées. Le nombre de cyclistes ayant perdu la vie à la suite d'une collision avec un véhicule routier a varié de 11 à 16 depuis 2020.

Les piétons

En 2025, le nombre de piétons tués est de 75. Il s'agit d'une diminution de 2 décès par rapport à 2024, mais d'une augmentation de 13,6 % par rapport à la moyenne des personnes tuées dans cette catégorie de 2020 à 2024, qui est de 66.



Les régions

Par rapport à 2024, 9 régions sur 17 ont connu une diminution du nombre de personnes tuées sur les routes en 2025. Dans les huit autres régions, le nombre de personnes tuées a augmenté.

La plus importante diminution du nombre de décès concerne la région du Centre-du-Québec, où une baisse de 15 personnes tuées a été observée par rapport à 2024. À l'opposé, la région de la Capitale-Nationale a connu la plus forte hausse en nombre, avec une augmentation de 16 personnes tuées en 2025.

Les groupes d'âge

En 2025, une diminution du nombre de personnes tuées sur les routes du Québec par rapport à 2024 a été observée dans les groupes d'âge suivants : les 35 à 44 ans, les 45 à 54 ans, les 55 à 64 ans et les 65 à 74 ans. Le groupe d'âge des 75 ans ou plus est celui où l'on observe la plus forte hausse du nombre de personnes tuées, soit 19 de plus.

Par rapport à la moyenne de 2020 à 2024, les groupes d'âge de 0 à 14 ans, de 35 à 44 ans, de 45 à 54 ans et de 55 à 64 ans ont connu une diminution du nombre de personnes tuées, alors que tous les autres groupes d'âge ont subi une hausse.

Globalement, le nombre de personnes tuées à la suite de collisions routières par 100 000 habitants est de 4,1. Ce taux est légèrement inférieur à celui de 2024 (4,2). Chez les personnes âgées de 15 à 24 ans, ce taux a augmenté en 2025 par rapport à 2024 ; il est passé de 4,4 à 5,3. Quant au taux de décès par 100 000 habitants chez les personnes âgées de 75 ans ou plus, il a augmenté, passant de 6,4 à 8,3.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon la nature des blessures, de 2020 à 2025

NATURE DES BLESSURES	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
Mortelles	339	346	398	381	379	371	-2,1 %	0,7 %
Graves	1 164	1 215	1 286	1 272	1 281	1 282	0,1 %	3,1 %
Légères	22 977	26 325	27 250	26 768	26 733	28 365	6,1 %	9,1 %
TOTAL	24 480	27 886	28 934	28 421	28 393	30 018	5,7 %	8,7 %

- En 2025, 371 personnes ont perdu la vie sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 2,1 % comparativement à 2024 et une augmentation de 0,7 % par rapport à la moyenne de 2020 à 2024.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2025 s'élève à 1 282, ce qui correspond à une hausse de 0,1 % comparativement à 2024 et de 3,1 % par rapport à la moyenne de 2020 à 2024.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2025 est de 28 365. Il s'agit d'une hausse de 6,1 % comparativement à 2024 et de 9,1 % par rapport à la moyenne de 2020 à 2024.
- On dénombre un total de 30 018 personnes accidentées en 2025, ce qui représente une augmentation de 1 625 victimes comparativement à 2024 (+5,7 %). Par rapport à la moyenne de 2020 à 2024, cela représente une hausse de 8,7 %.

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES,

de 1973 à 2025

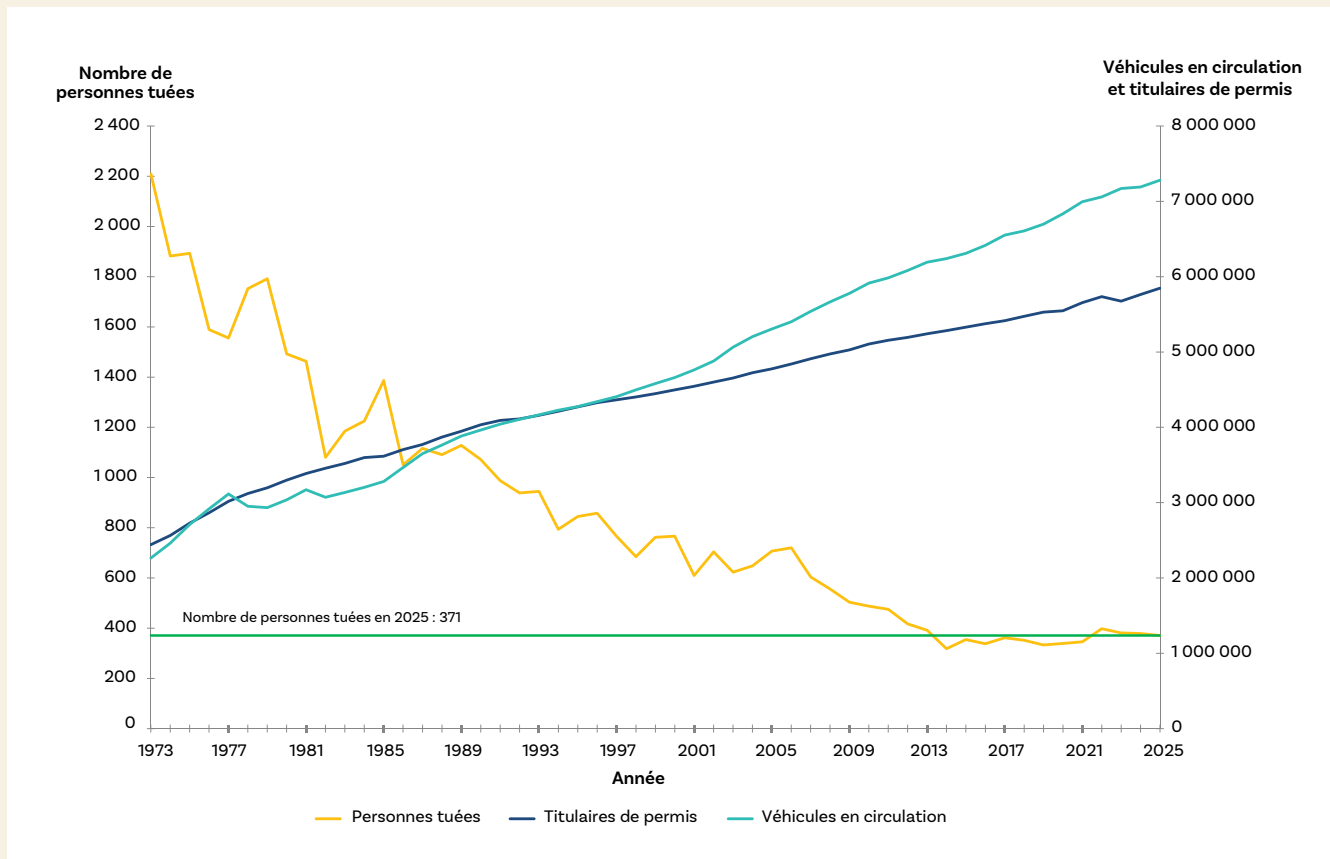
ANNÉE DE LA COLLISION	NOMBRE DE PERSONNES TUÉES
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685
1999	762

ANNÉE DE LA COLLISION	NOMBRE DE PERSONNES TUÉES
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	352
2019	333
2020	339
2021	346
2022	398
2023	381
2024	379
2025	371

Notes :

- Les données relatives aux décès de la route de 2023 et de 2024 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de « décès de la route » répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant la collision.
- Les données pour 2024 et 2025 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES, de véhicules en circulation et de titulaires de permis, de 1973 à 2025

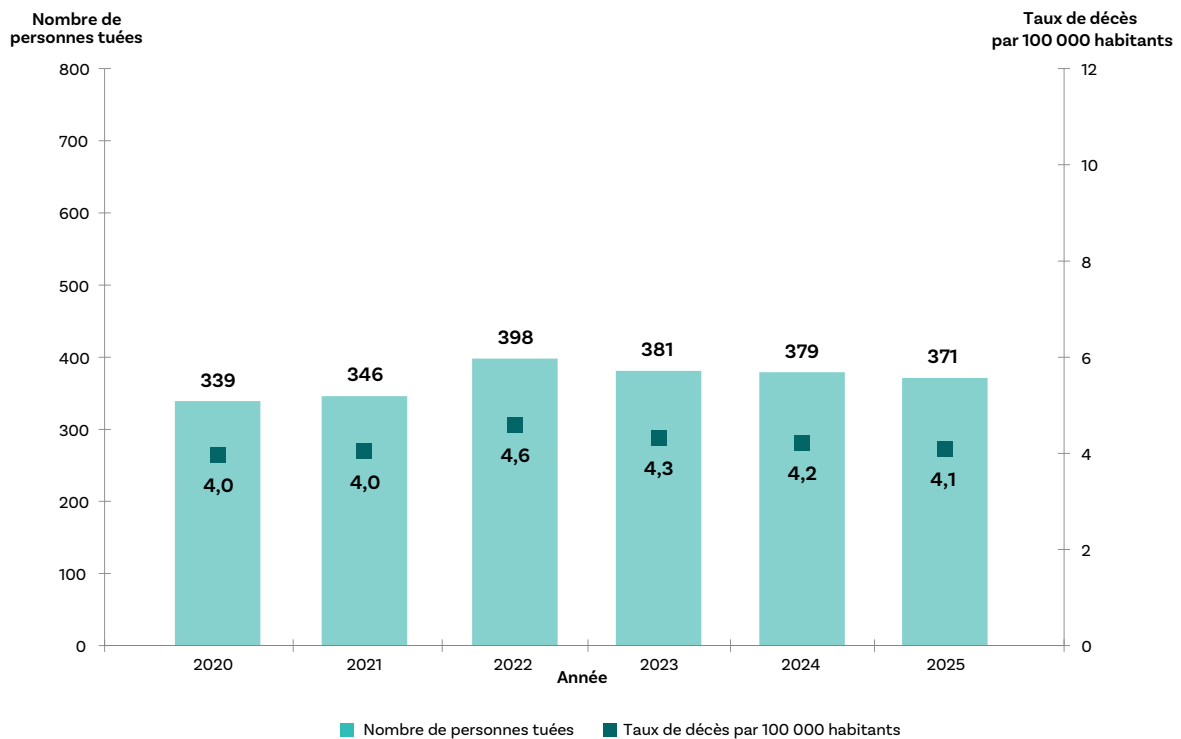


Note : Depuis 1989, les nombres de décès de la route présentés dans ce graphique excluent les décès survenus à la suite de collisions n'impliquant que des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Malgré une augmentation constante du nombre de titulaires de permis et du nombre de véhicules en circulation, le bilan des personnes tuées sur les routes présente une nette amélioration depuis 1973, année où il a atteint un sommet dans l'histoire du Québec avec 2 209 décès.

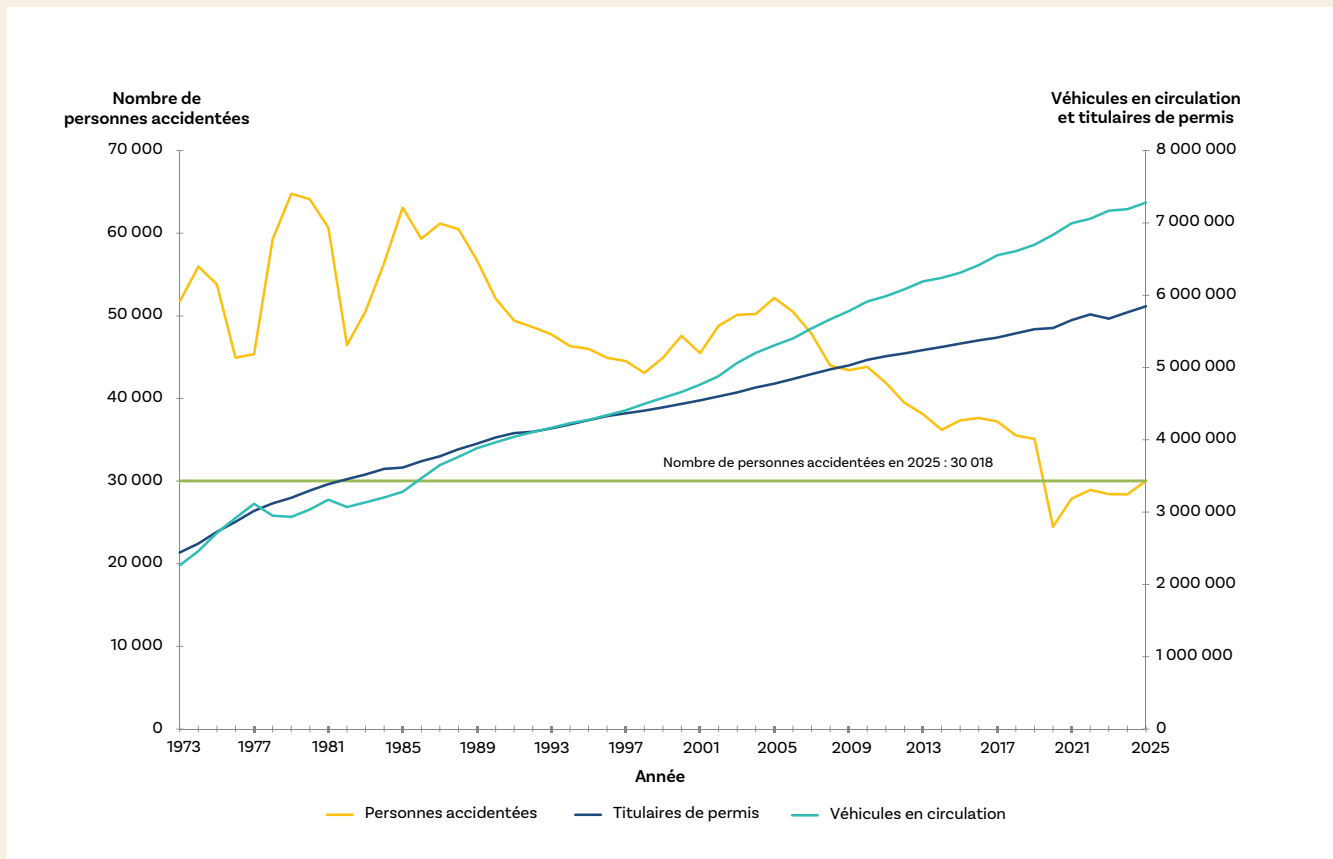
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES ET TAUX DE DÉCÈS

par 100 000 habitants, de 2020 à 2025



Le taux de décès par 100 000 habitants est de 4,1 en 2025. Il est en baisse par rapport à celui de l'année 2024, qui était de 4,2. De 2020 à 2025, la tendance de ce taux est assez stable. En effet, il est passé de 4,0 à 4,1 décès par 100 000 habitants. Ce taux a varié entre 4,0 et 4,6 durant la période de 2020 à 2025.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES, de véhicules en circulation et de titulaires de permis, de 1973 à 2025



Note : Depuis 1989, les nombres de victimes présentés dans ce graphique excluent les personnes accidentées à la suite de collisions n'impliquant que des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier.

Depuis 2006, on observe une baisse marquée du nombre de personnes accidentées, et ce, malgré la hausse continue du nombre de titulaires de permis et de véhicules en circulation. Le nombre de personnes accidentées comptabilisées en 2025 présente quant à lui une hausse par rapport à l'année 2024. Néanmoins, il n'a pas atteint les niveaux observés durant les années antérieures à la pandémie de COVID-19 (avant 2020).

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025

CATÉGORIE D'USAGERS	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	184	180	215	232	201	202	0,5 %	-0,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	9	8	10	6	13	9	-30,8 %	-2,2 %
Occupant d'une motocyclette	66	67	63	54	48	62	29,2 %	4,0 %
Occupant d'une bicyclette	14	16	11	11	13	12	-7,7 %	-7,7 %
Piéton	53	55	82	63	77	75	-2,6 %	13,6 %
Autres ¹	13	20	17	15	27	11	-59,3 %	-40,2 %
TOTAL	339	346	398	381	379	371	-2,1 %	0,7 %

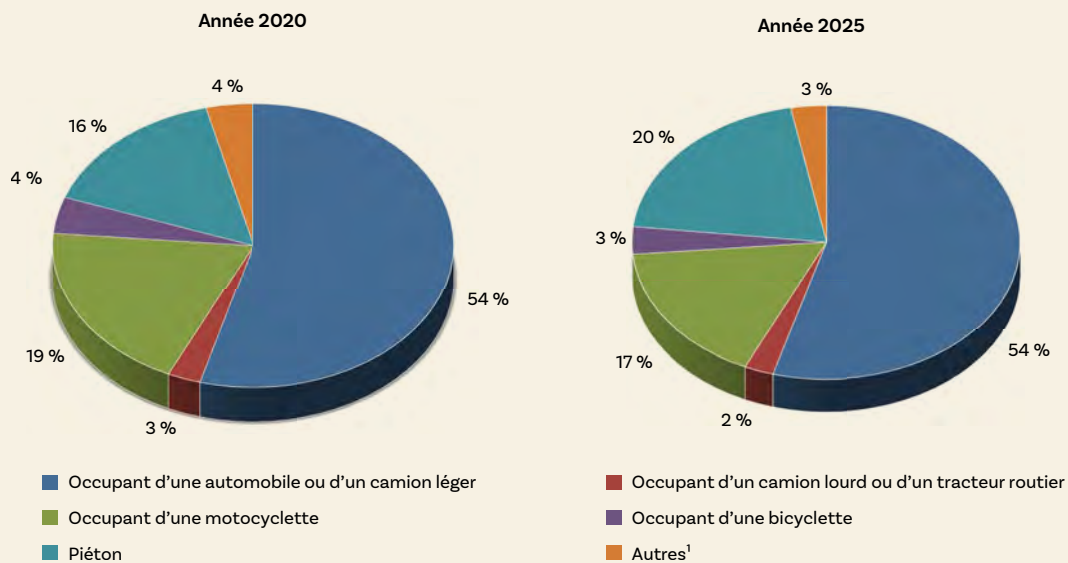
1. La catégorie «Autres» comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, taxi, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes tuées est le plus élevé. Avec 202 décès, cette catégorie représente 54 % des personnes tuées de 2025. Le bilan de cette catégorie est stable comparativement à 2024 et à la moyenne de 2020 à 2024.
- En 2025, il y a eu 9 personnes tuées chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, ce qui représente une baisse de 4 décès comparativement à 2024. Le nombre de personnes tuées pour cette catégorie d'usagers est stable par rapport à la moyenne des décès pour la période de 2020 à 2024.
- En 2025, 62 motocyclistes ont perdu la vie sur la route, ce qui correspond à une augmentation de 14 personnes tuées par rapport à 2024. Il s'agit d'une hausse de 4,0 % par rapport à la moyenne de 60 décès pour cette catégorie pour la période de 2020 à 2024.
- Il y a eu, en 2025, 12 cyclistes tués, soit 1 de moins qu'en 2024. Il s'agit d'une baisse de 7,7 % par rapport à la moyenne de 2020 à 2024. Le nombre de personnes tuées pour cette catégorie a varié de 11 à 16 durant la période de 2020 à 2025.
- Le nombre de piétons tués est de 75 en 2025, ce qui représente une diminution de 2 décès par rapport à 2024. Il s'agit cependant d'une hausse de 13,6 % comparativement à la moyenne de 66 décès pour cette catégorie, de 2020 à 2024.

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025 (suite)

Distribution des personnes tuées selon les catégories d'usagers, en 2020 et en 2025



1. La catégorie «Autres» comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, taxi, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes tuées sur les routes est le plus élevé. En effet, cette catégorie représente 54 % de l'ensemble des décès en 2025. Cette proportion est égale à celle observée en 2020.
- Les piétons occupent le deuxième rang, avec 20 % des décès survenus sur les routes du Québec en 2025. La proportion de piétons parmi les décès est en hausse en 2025 par rapport à 2020, puisque celle-ci était de 16 % en 2020.
- Les occupants d'une motocyclette constituent 17 % des décès en 2025, alors qu'en 2020, la part des motocyclistes était de 19 %.

NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES GRAVEMENT*

selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025

CATÉGORIE D'USAGERS	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	623	626	684	696	681	674	-1,0 %	1,8 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	20	36	24	27	29	28	-3,4 %	2,9 %
Occupant d'une motocyclette	196	230	210	195	234	219	-6,4 %	2,8 %
Occupant d'une bicyclette	68	62	67	72	81	75	-7,4 %	7,1 %
Piéton	165	176	204	182	200	202	1,0 %	9,0 %
Autres ¹	92	85	97	100	56	84	50,0 %	-2,3 %
TOTAL	1 164	1 215	1 286	1 272	1 281	1 282	0,1 %	3,1 %

1. La catégorie «Autres» comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, taxi, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

* Nécessitant une hospitalisation.

NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES LÉGÈREMENT

selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025

CATÉGORIE D'USAGERS	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	17 369	19 809	20 753	20 238	20 006	21 480	7,4 %	9,4 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	420	504	513	448	406	475	17,0 %	3,7 %
Occupant d'une motocyclette	1 322	1 447	1 454	1 357	1 394	1 370	-1,7 %	-1,8 %
Occupant d'une bicyclette	1 174	1 377	1 243	1 349	1 548	1 347	-13,0 %	0,7 %
Piéton	1 635	1 850	1 958	2 054	2 085	2 228	6,9 %	16,3 %
Autres ¹	1 057	1 338	1 329	1 322	1 294	1 465	13,2 %	15,5 %
TOTAL	22 977	26 325	27 250	26 768	26 733	28 365	6,1 %	9,1 %

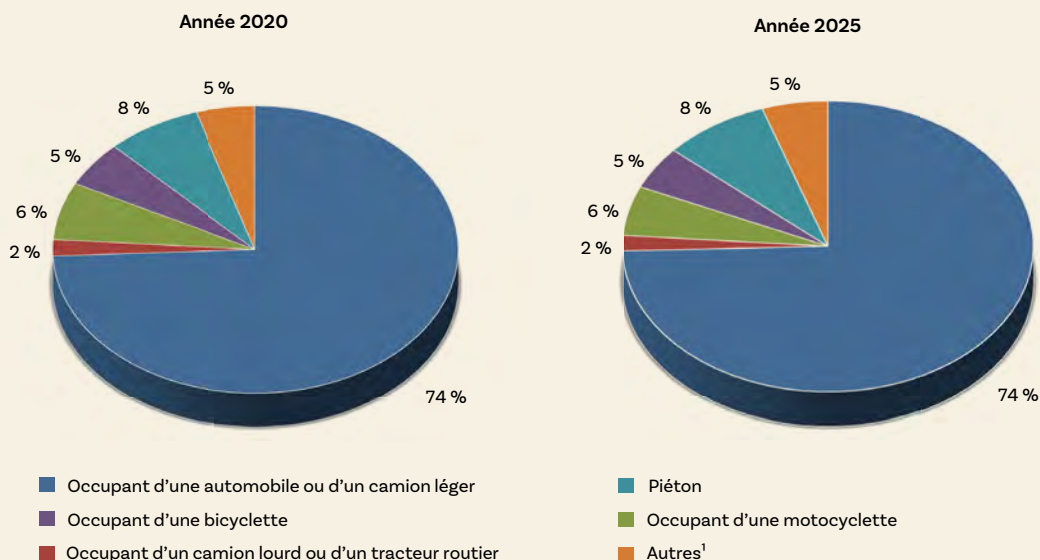
1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, taxi, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon les catégories d'usagers, de 2020 à 2025

CATÉGORIE D'USAGERS	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	18 176	20 615	21 652	21 166	20 888	22 356	7,0 %	9,1 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	449	548	547	481	448	512	14,3 %	3,5 %
Occupant d'une motocyclette	1 584	1 744	1 727	1 606	1 676	1 651	-1,5 %	-1,0 %
Occupant d'une bicyclette	1 256	1 455	1 321	1 432	1 642	1 434	-12,7 %	0,9 %
Piéton	1 853	2 081	2 244	2 299	2 362	2 505	6,1 %	15,6 %
Autres ¹	1 162	1 443	1 443	1 437	1 377	1 560	13,3 %	13,7 %
TOTAL	24 480	27 886	28 934	28 421	28 393	30 018	5,7 %	8,7 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées selon les catégories d'usagers, en 2020 et en 2025



1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-outil, véhicule agricole, taxi, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

selon l'âge, de 2020 à 2025

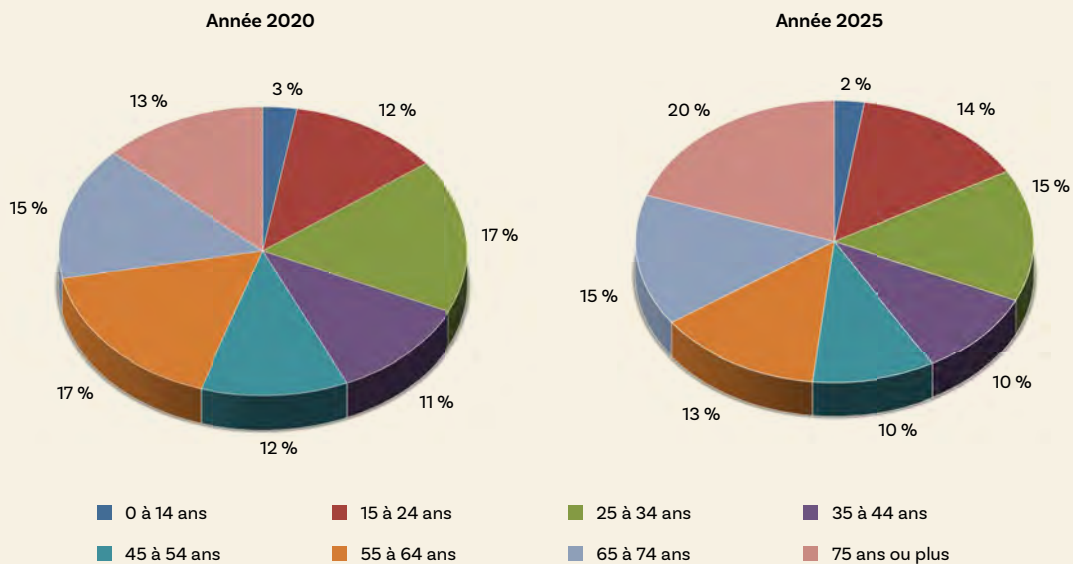
ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	9	19	13	9	7	9	28,6 %	-21,1 %
15 à 24 ans	40	45	50	58	44	53	20,5 %	11,8 %
25 à 34 ans	58	51	60	56	54	56	3,7 %	0,4 %
35 à 44 ans	38	38	48	52	49	37	-24,5 %	-17,8 %
45 à 54 ans	39	39	38	50	48	37	-22,9 %	-13,6 %
55 à 64 ans	57	52	66	49	57	50	-12,3 %	-11,0 %
65 à 74 ans	50	49	53	42	61	56	-8,2 %	9,8 %
75 ans ou plus	44	46	60	60	54	73	35,2 %	38,3 %
Non précisé	4	7	10	5	5	0	—	—
TOTAL	339	346	398	381	379	371	-2,1 %	0,7 %

- En 2025, le nombre de personnes ayant perdu la vie sur les routes au Québec est en baisse par rapport à 2024 pour les groupes d'âge suivants : les 35 à 44 ans, les 45 à 54 ans, les 55 à 64 ans et les 65 à 74 ans. Comparativement à la moyenne de 2020 à 2024, le nombre de personnes tuées est en diminution en 2025 chez quatre groupes d'âge, soit les 0 à 14 ans, les 35 à 44 ans, les 45 à 54 ans et les 55 à 64 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est détérioré en 2025. En effet, avec 53 personnes tuées, ils ont connu une hausse de 20,5 % par rapport à 2024. Comparativement à la moyenne de 2020 à 2024, le nombre de personnes tuées chez ce groupe d'âge présente une hausse de 11,8 %. En 2025, les jeunes de 15 à 24 ans représentent 14 % des décès survenus sur les routes du Québec.
- Chez les 75 ans ou plus, une hausse des personnes tuées de 35,2 % est observée par rapport à 2024. Comparativement à la moyenne de 2020 à 2024, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une hausse de 38,3 %. En 2025, ce groupe d'âge représente 20 % des personnes ayant perdu la vie sur les routes du Québec.

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

selon l'âge, de 2020 à 2025 (suite)

Distribution des personnes tuées selon l'âge, en 2020 et en 2025



- Comparativement à 2020, où les personnes âgées de 15 à 24 ans représentaient 12 % des personnes tuées, cette proportion est de 14 % en 2025.
- En 2025, ce sont les personnes âgées de 75 ans ou plus qui forment le groupe où la proportion de décès survenus sur les routes est la plus élevée (20 %), alors qu'en 2020, la proportion de décès la plus élevée se situait chez les personnes âgées de 25 à 34 ans et de 55 à 64 ans (17 % chacun).

NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES GRAVEMENT*

selon l'âge, de 2020 à 2025

ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	43	61	60	53	49	55	12,2 %	3,4 %
15 à 24 ans	253	273	254	257	268	238	-11,2 %	-8,8 %
25 à 34 ans	214	239	216	250	223	217	-2,7 %	-5,0 %
35 à 44 ans	179	166	206	180	204	192	-5,9 %	2,7 %
45 à 54 ans	161	158	182	163	169	169	0,0 %	1,4 %
55 à 64 ans	151	160	172	180	161	171	6,2 %	3,8 %
65 à 74 ans	97	100	116	115	127	120	-5,5 %	8,1 %
75 ans ou plus	48	41	60	65	66	103	56,1 %	83,9 %
Non précisé	18	17	20	9	14	17	—	—
TOTAL	1 164	1 215	1 286	1 272	1 281	1 282	0,1 %	3,1 %

* Nécessitant une hospitalisation.

NOMBRE DE PERSONNES BLESSÉES LÉGÈREMENT

selon l'âge, de 2020 à 2025

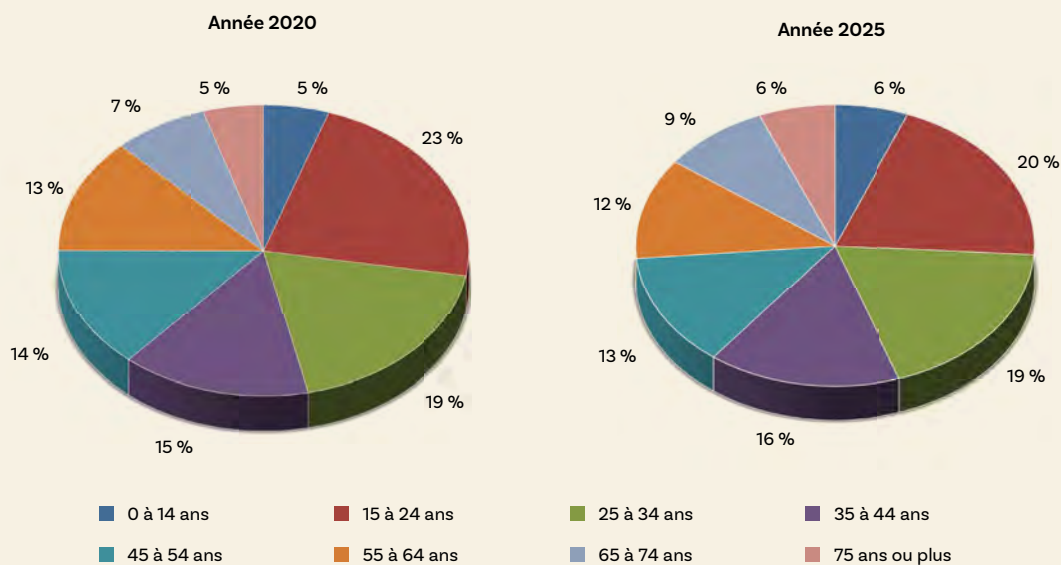
ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	1 195	1 504	1 511	1 460	1 451	1 723	18,7 %	21,0 %
15 à 24 ans	5 144	6 021	5 776	5 643	5 492	5 649	2,9 %	0,6 %
25 à 34 ans	4 264	4 876	5 129	4 935	4 961	5 270	6,2 %	9,0 %
35 à 44 ans	3 366	3 886	4 154	4 104	4 054	4 426	9,2 %	13,1 %
45 à 54 ans	3 082	3 424	3 564	3 526	3 500	3 703	5,8 %	8,3 %
55 à 64 ans	2 856	3 112	3 257	3 195	3 054	3 208	5,0 %	3,7 %
65 à 74 ans	1 658	1 889	2 102	2 017	2 190	2 390	9,1 %	21,2 %
75 ans ou plus	1 054	1 360	1 522	1 501	1 682	1 664	-1,1 %	16,9 %
Non précisé	358	253	235	387	349	332	—	—
TOTAL	22 977	26 325	27 250	26 768	26 733	28 365	6,1 %	9,1 %

NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon l'âge, de 2020 à 2025

ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	1 247	1 584	1 584	1 522	1 507	1 787	18,6 %	20,0 %
15 à 24 ans	5 437	6 339	6 080	5 958	5 804	5 940	2,3 %	0,3 %
25 à 34 ans	4 536	5 166	5 405	5 241	5 238	5 543	5,8 %	8,3 %
35 à 44 ans	3 583	4 090	4 408	4 336	4 307	4 655	8,1 %	12,3 %
45 à 54 ans	3 282	3 621	3 784	3 739	3 717	3 909	5,2 %	7,7 %
55 à 64 ans	3 064	3 324	3 495	3 424	3 272	3 429	4,8 %	3,4 %
65 à 74 ans	1 805	2 038	2 271	2 174	2 378	2 566	7,9 %	20,3 %
75 ans ou plus	1 146	1 447	1 642	1 626	1 802	1 840	2,1 %	20,1 %
Non précisé	380	277	265	401	368	349	—	—
TOTAL	24 480	27 886	28 934	28 421	28 393	30 018	5,7 %	8,7 %

Distribution de l'ensemble des personnes accidentées selon l'âge, en 2020 et en 2025



NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

par 100 000 habitants, selon l'âge, de 2020 à 2025

ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	0,7	1,4	0,9	0,7	0,5	0,7	29,3 %	-21,3 %
15 à 24 ans	4,3	4,9	5,4	6,1	4,4	5,3	19,1 %	5,1 %
25 à 34 ans	5,2	4,6	5,3	4,8	4,5	4,7	4,5 %	-3,9 %
35 à 44 ans	3,3	3,3	4,1	4,4	4,0	3,0	-25,2 %	-21,1 %
45 à 54 ans	3,7	3,7	3,6	4,6	4,3	3,3	-24,4 %	-17,8 %
55 à 64 ans	4,5	4,2	5,4	4,1	4,8	4,3	-10,6 %	-6,4 %
65 à 74 ans	5,2	5,0	5,2	4,0	5,7	5,1	-10,4 %	1,9 %
75 ans ou plus	6,2	6,2	7,7	7,4	6,4	8,3	30,2 %	23,1 %
TOTAL	4,0	4,0	4,6	4,3	4,2	4,1	-2,8 %	-3,1 %

- Globalement, le nombre de personnes tuées à la suite de collisions routières par 100 000 habitants est de 4,1. Ce taux est légèrement inférieur à celui de 2024 (4,2). Chez les personnes âgées de 15 à 24 ans, ce taux a augmenté en 2025 par rapport à 2024 ; il est passé de 4,4 à 5,3. Quant au taux de décès par 100 000 habitants chez les personnes âgées de 75 ans ou plus, il a augmenté, passant de 6,4 à 8,3.
- En 2025, le taux de décès survenus sur les routes au Québec est en diminution comparativement à 2024 pour les groupes d'âge suivants : 35 à 44 ans, 45 à 54 ans, 55 à 64 ans et 65 à 74 ans.
- Par rapport à la moyenne de 2020 à 2024, le taux de décès est en baisse pour tous les groupes d'âge, à l'exception des suivants : 15 à 24 ans, 65 à 74 ans et 75 ans ou plus.

NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES

par 100 000 habitants, selon l'âge, de 2020 à 2025

ÂGE	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
0 à 14 ans	91	116	115	110	109	130	19,3 %	19,8 %
15 à 24 ans	586	695	656	625	586	593	1,2 %	-5,9 %
25 à 34 ans	406	463	477	448	434	462	6,6 %	3,8 %
35 à 44 ans	310	354	379	366	355	380	7,1 %	7,6 %
45 à 54 ans	310	344	356	346	336	346	3,1 %	2,3 %
55 à 64 ans	244	267	285	284	276	295	6,8 %	8,8 %
65 à 74 ans	188	207	225	210	223	235	5,4 %	11,8 %
75 ans ou plus	161	195	211	201	214	210	-1,7 %	7,2 %
TOTAL	286	325	334	322	316	331	5,0 %	4,7 %

- Le nombre total de personnes accidentées par 100 000 habitants en 2025 est en augmentation comparativement à 2024 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des 75 ans ou plus.
- Par rapport à la moyenne de 2020 à 2024, le taux de personnes accidentées par 100 000 habitants en 2025 est en hausse pour tous les groupes d'âge, sauf chez les 15 à 24 ans.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon la nature des blessures et la région, de 2020 à 2025

Blessures mortelles

RÉGION DE LA COLLISION	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
01 Bas-Saint-Laurent	25	17	18	11	16	24	50,0 %	37,9 %
02 Saguenay- Lac-Saint-Jean	15	20	27	23	18	22	22,2 %	6,8 %
03 Capitale-Nationale	15	20	19	20	19	35	84,2 %	88,2 %
04 Mauricie	19	21	20	15	20	24	20,0 %	26,3 %
05 Estrie	27	21	26	23	27	28	3,7 %	12,9 %
06 Montréal	32	31	38	31	36	31	-13,9 %	-7,7 %
07 Outaouais	16	17	17	22	20	13	-35,0 %	-29,3 %
08 Abitibi-Témiscamingue	13	14	13	17	16	7	-56,3 %	-52,1 %
09 Côte-Nord	5	2	15	8	11	5	-54,5 %	-39,0 %
10 Nord-du-Québec	2	3	6	7	8	3	-62,5 %	-42,3 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	9	14	9	12	11	14	27,3 %	27,3 %
12 Chaudière-Appalaches	27	27	21	35	25	30	20,0 %	11,1 %
13 Laval	2	7	18	9	8	5	-37,5 %	-43,2 %
14 Lanaudière	32	30	35	28	26	20	-23,1 %	-33,8 %
15 Laurentides	27	17	45	33	31	30	-3,2 %	-2,0 %
16 Montérégie	50	56	50	61	57	65	14,0 %	18,6 %
17 Centre-du-Québec	23	29	21	26	30	15	-50,0 %	-41,9 %
TOTAL	339	346	398	381	379	371	-2,1 %	0,7 %

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon la nature des blessures et la région, de 2020 à 2025 (suite)

Blessures graves¹

RÉGION DE LA COLLISION	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
01 Bas-Saint-Laurent	61	49	70	60	53	51	-3,8 %	-13,0 %
02 Saguenay- Lac-Saint-Jean	51	50	53	63	49	56	14,3 %	5,3 %
03 Capitale-Nationale	97	93	105	96	101	114	12,9 %	15,9 %
04 Mauricie	47	57	56	57	71	68	-4,2 %	18,1 %
05 Estrie	97	70	93	95	99	94	-5,1 %	3,5 %
06 Montréal	169	154	169	167	203	188	-7,4 %	9,0 %
07 Outaouais	49	67	56	60	64	52	-18,8 %	-12,2 %
08 Abitibi-Témiscamingue	33	44	32	39	23	25	8,7 %	-26,9 %
09 Côte-Nord	22	25	34	21	38	30	-21,1 %	7,1 %
10 Nord-du-Québec	21	17	19	23	14	5	-64,3 %	-73,4 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	24	24	20	24	31	33	6,5 %	34,1 %
12 Chaudière-Appalaches	63	61	95	70	87	92	5,7 %	22,3 %
13 Laval	33	49	48	45	38	31	-18,4 %	-27,2 %
14 Lanaudière	67	80	79	97	85	83	-2,4 %	1,7 %
15 Laurentides	108	122	123	104	88	97	10,2 %	-11,0 %
16 Montérégie	175	191	189	186	191	196	2,6 %	5,2 %
17 Centre-du-Québec	47	62	45	65	46	67	45,7 %	26,4 %
TOTAL	1 164	1 215	1 286	1 272	1 281	1 282	0,1 %	3,1 %

1. Nécessitant une hospitalisation.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon la nature des blessures et la région, de 2020 à 2025 (suite)

Blessures légères

RÉGION DE LA COLLISION	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
01 Bas-Saint-Laurent	715	771	832	736	789	872	10,5 %	13,5 %
02 Saguenay- Lac-Saint-Jean	995	957	1064	1005	887	956	7,8 %	-2,6 %
03 Capitale-Nationale	1653	1749	1872	1928	1941	2052	5,7 %	12,2 %
04 Mauricie	1062	1079	1099	993	1006	1062	5,6 %	1,4 %
05 Estrie	1677	1854	1752	1920	1889	2145	13,6 %	18,0 %
06 Montréal	4250	5632	5973	6024	6053	5962	-1,5 %	6,7 %
07 Outaouais	930	846	978	983	877	1083	23,5 %	17,4 %
08 Abitibi-Témiscamingue	527	548	529	481	479	467	-2,5 %	-8,9 %
09 Côte-Nord	234	274	274	311	273	304	11,4 %	11,3 %
10 Nord-du-Québec	110	91	104	82	85	106	24,7 %	12,3 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	354	387	398	328	366	366	0,0 %	-0,2 %
12 Chaudière-Appalaches	1345	1543	1608	1591	1736	1913	10,2 %	22,3 %
13 Laval	953	1270	1358	1352	1221	1264	3,5 %	2,7 %
14 Lanaudière	1555	1763	1846	1713	1658	1784	7,6 %	4,5 %
15 Laurentides	1872	2173	2146	2012	1981	2158	8,9 %	6,0 %
16 Montérégie	3858	4419	4454	4317	4390	4618	5,2 %	7,7 %
17 Centre-du-Québec	887	969	963	992	1102	1253	13,7 %	27,5 %
TOTAL	22977	26325	27250	26768	26733	28365	6,1 %	9,1 %

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

selon la nature des blessures et la région, de 2020 à 2025 (suite)

Total des personnes accidentées

RÉGION DE LA COLLISION	ANNÉE						VARIATION EN %	
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/ 2024	2025/ 2020 à 2024
01 Bas-Saint-Laurent	801	837	920	807	858	947	10,4 %	12,1 %
02 Saguenay- Lac-Saint-Jean	1061	1027	1144	1091	954	1034	8,4 %	-2,0 %
03 Capitale-Nationale	1765	1862	1996	2044	2061	2201	6,8 %	13,1 %
04 Mauricie	1128	1157	1175	1065	1097	1154	5,2 %	2,6 %
05 Estrie	1801	1945	1871	2038	2015	2267	12,5 %	17,2 %
06 Montréal	4451	5817	6180	6222	6292	6181	-1,8 %	6,7 %
07 Outaouais	995	930	1051	1065	961	1148	19,5 %	14,8 %
08 Abitibi-Témiscamingue	573	606	574	537	518	499	-3,7 %	-11,1 %
09 Côte-Nord	261	301	323	340	322	339	5,3 %	9,6 %
10 Nord-du-Québec	133	111	129	112	107	114	6,5 %	-3,7 %
11 Gaspésie- Îles-de-la-Madeleine	387	425	427	364	408	413	1,2 %	2,7 %
12 Chaudière-Appalaches	1435	1631	1724	1696	1848	2035	10,1 %	22,1 %
13 Laval	988	1326	1424	1406	1267	1300	2,6 %	1,4 %
14 Lanaudière	1654	1873	1960	1838	1769	1887	6,7 %	3,7 %
15 Laurentides	2007	2312	2314	2149	2100	2285	8,8 %	5,0 %
16 Montérégie	4083	4666	4693	4564	4638	4879	5,2 %	7,7 %
17 Centre-du-Québec	957	1060	1029	1083	1178	1335	13,3 %	25,8 %
TOTAL	24480	27886	28934	28421	28393	30018	5,7 %	8,7 %

NOMBRE DE PERSONNES TUÉES

à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd, de 2020 à 2025

PERSONNES TUÉES, occupantes d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2020	0	0	9	8	17
2021	1	1	8	5	15
2022	0	2	10	5	17
2023	1	1	6	4	12
2024	0	4	13	7	24
2025	1	2	9	2	14

PERSONNES TUÉES, occupantes et non occupantes d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2020	6	6	69	12	86
2021	2	3	69	11	82
2022	5	5	68	12	90
2023	2	4	59	13	77
2024	1	8	74	16	98
2025	8	9	81	7	102

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes tuées à la suite d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- En 2025, 27,5 % des décès de la route (102 sur 371) sont survenus à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd.
- En 2025, le nombre de personnes ayant perdu la vie à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd a connu une augmentation de 4,1 % comparativement à 2024 (98 en 2024, contre 102 en 2025). Il s'agit du nombre de décès survenus à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd le plus élevé de la période étudiée.
- Concernant les personnes tuées à la suite d'une collision impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, leur bilan est passé de 74 en 2024 à 81 en 2025, ce qui représente une hausse de 9,5 %.

NOMBRE TOTAL DE PERSONNES ACCIDENTÉES

à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd, de 2020 à 2025

PERSONNES ACCIDENTÉES, occupantes d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2020	60	188	449	70	767
2021	43	194	548	53	838
2022	46	236	547	76	905
2023	110	183	481	59	833
2024	56	165	448	62	731
2025	96	243	512	73	924

PERSONNES ACCIDENTÉES, occupantes et non occupantes d'un véhicule lourd

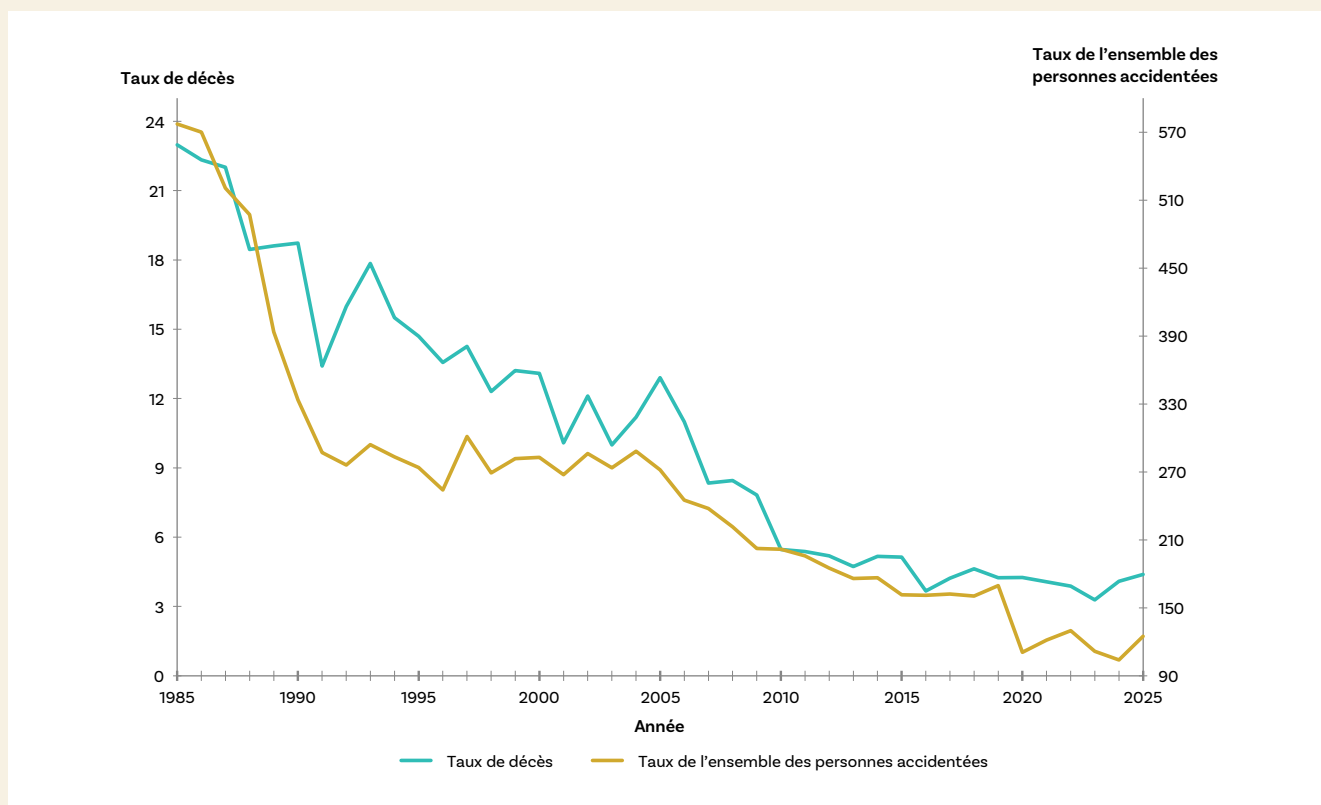
ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2020	126	345	1793	266	2458
2021	115	315	2058	194	2647
2022	146	468	2273	252	3077
2023	190	394	2004	244	2787
2024	129	359	1881	215	2536
2025	211	449	2308	285	3129

1. Le total d'une ligne n'égal pas la somme des nombres de cette ligne, car les personnes accidentées à la suite d'une même collision sont présentées autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans la collision.

- Pour l'année 2025, les personnes accidentées à la suite d'une collision impliquant un véhicule lourd représentent 10 % de l'ensemble des personnes accidentées de la route (3129 sur 30 018).
- Le nombre total de personnes accidentées à la suite d'une collision avec un véhicule lourd a augmenté en 2025 par rapport à 2024, passant de 2536 à 3129. Pour chaque type de véhicule lourd, le nombre de personnes accidentées a également connu une hausse par rapport à 2024.

TAUX DE DÉCÈS ET TAUX DE PERSONNES ACCIDENTÉES

à la suite d'une collision impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, pour 10 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, de 1985 à 2025



- Le taux de décès de même que le taux de l'ensemble des personnes accidentées à la suite d'une collision impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation suivent les mêmes tendances, quoique le taux de décès varie davantage d'une année à l'autre.
- En 2025, ce taux de décès est de 4,4 pour 10 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation.
- En 2025, le taux de l'ensemble des personnes accidentées à la suite d'une collision impliquant un camion lourd ou un tracteur routier pour 10 000 camions lourds ou tracteurs routiers en circulation, qui s'élève à 125,0, a augmenté par rapport à 2024, sans toutefois être revenu aux niveaux observés durant les années antérieures à la pandémie de COVID-19 (avant 2020).

TAUX D'ALCOOLÉMIE DES CONDUCTEURS DÉCÉDÉS

selon les résultats des analyses toxicologiques post-mortem

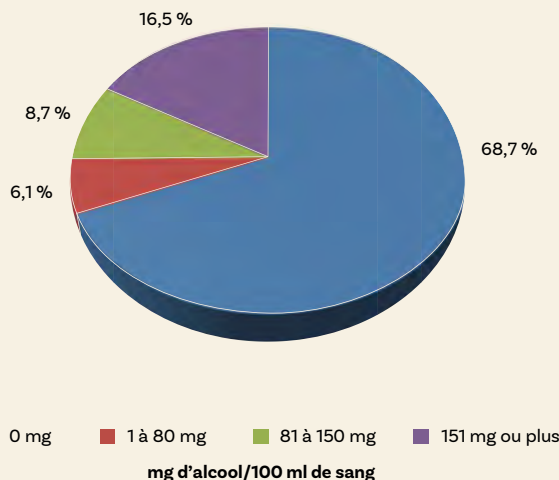
Conducteurs décédés à la suite d'une collision routière pour lesquels des analyses toxicologiques post-mortem ont été effectuées, selon l'alcoolémie mesurée, de 2020 à 2024

ALCOOLÉMIE (MG/100 ML DE SANG)	ANNÉE										2020 à 2024	
	2020		2021		2022		2023		2024		Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
0	89	58,9	104	69,3	112	65,9	122	71,3	119	77,8	546	68,7
1 à 50	15	9,9	6	4,0	7	4,1	3	1,8	5	3,3	36	4,5
51 à 80	2	1,3	3	2,0	3	1,8	2	1,2	3	2,0	13	1,6
81 à 150	17	11,3	13	8,7	12	7,1	18	10,5	9	5,9	69	8,7
Plus de 150	28	18,5	24	16,0	36	21,2	26	15,2	17	11,1	131	16,5
TOTAL	151	100,0	150	100,0	170	100,0	171	100,0	153	100,0	795	100,0

Ce tableau combine les données de la Société et du Bureau du coroner. Il présente uniquement les données relatives aux collisions impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier. Le nombre de conducteurs n'inclut pas les cyclistes ni les utilisateurs d'une trottinette électrique ou d'un autre appareil de transport personnel motorisé. Les données pour 2024 et 2025 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

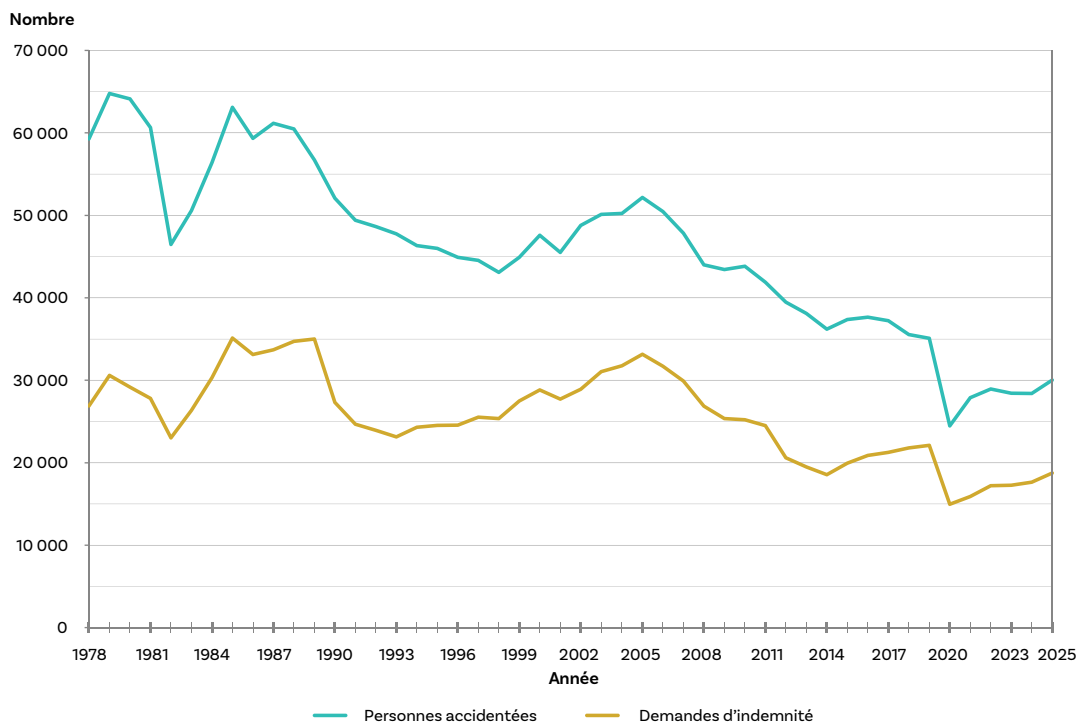
De 2020 à 2024, en moyenne, 25,2 % des conducteurs décédés pour lesquels des analyses toxicologiques post-mortem ont été effectuées présentaient un taux d'alcoolémie supérieur à 80 mg/100 ml de sang.

Distribution des conducteurs décédés pour lesquels des analyses toxicologiques post-mortem ont été effectuées selon l'alcoolémie mesurée, moyenne de 2020 à 2024



NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES ET DE DEMANDES D'INDEMNITÉ,

de 1978 à 2025



Note : À compter de 1989, les collisions n'impliquant que des véhicules circulant habituellement hors du réseau routier et les personnes accidentées lors de ces collisions sont exclues de ces données. Les demandes d'indemnité sont regroupées selon l'année de la collision et non selon la date de réception de la demande. Ainsi, puisque la loi prévoit un délai de trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Société, pour les dernières années, le nombre de demandes d'indemnité est préliminaire.

Les courbes qui illustrent le nombre de personnes accidentées et le nombre de demandes d'indemnité ont sensiblement le même comportement. Ainsi, exception faite de l'année 2001, ces deux nombres étaient en hausse de 1998 à 2005. De 2006 à 2014, la tendance est à la baisse, tant pour le nombre de personnes accidentées de la route que pour le nombre de demandes d'indemnité. De 2015 à 2019, le nombre de personnes accidentées semble avoir atteint un palier, alors que le nombre de demandes d'indemnité est en augmentation. En 2020, avec le contexte de la pandémie de COVID-19, il en résulte une baisse du nombre de personnes accidentées et de demandes d'indemnité. Depuis 2021, les deux courbes ont une tendance à la hausse. Il importe de mentionner que celles-ci n'ont toutefois pas atteint les niveaux des années antérieures à 2020.



**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité