

Bilan routier

FAITS SAILLANTS

Société de l'assurance automobile
du Québec

2024



AVEC VOUS, AU CŒUR DE VOTRE SÉCURITÉ

Québec 

Dépôt légal, Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2025.

ISBN : 978-2-555-01100-7 (PDF)

© Société de l'assurance automobile du Québec

EN BREF 2024

379 décès en 2024,
soit **1** de moins qu'en 2023

1 276 personnes blessées gravement
en 2024, soit **4** de moins qu'en 2023

26 578 personnes blessées
légèrement en 2024,
soit **246** de moins qu'en 2023

**Par rapport
à la moyenne
de 2019 à 2023**

HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **5,6 %**

HAUSSE DU NOMBRE
DE PERSONNES
BLESSÉES GRAVEMENT

↗ **1,7 %**

BAISSE DU NOMBRE DE
PERSONNES BLESSÉES
LÉGÈREMENT

↘ **2,9 %**

**NOMBRE DE
DÉCÈS PAR
RAPPORT À LA
MOYENNE DE
2019 À 2023**

MOTOCYCLISTES
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **23,5 %**

15 À 24 ANS
BAISSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↘ **6,4 %**

PIÉTONS
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **24,6 %**

75 ANS OU PLUS
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **4,2 %**

CYCLISTES
HAUSSE DU NOMBRE
DE DÉCÈS

↗ **8,3 %**

LES TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE



Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger

En 2024, le nombre de décès chez les occupants d'une automobile ou d'un camion léger a diminué de 13,2 % par rapport à 2023. Il s'agit toutefois d'une hausse de 1,2 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, qui est de 201 décès. Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger représentent 53,6 % de l'ensemble des décès survenus sur les routes du Québec en 2024.

Les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier

Chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, l'année 2024 se termine avec 14 décès, soit 8 décès de plus qu'en 2023. Ce nombre est également supérieur à la moyenne de 9 décès enregistrée pour cette catégorie de 2019 à 2023.

Les motocyclistes

Le nombre de décès chez les motocyclistes est de 45 en 2024, soit 9 de moins qu'en 2023. Il s'agit également d'une diminution par rapport à la moyenne de cette catégorie pour la période de 2019 à 2023, qui est de 59 décès.

Les cyclistes

Le bilan fait état de 13 décès chez les cyclistes en 2024, soit 2 de plus qu'en 2023. Cela représente aussi une hausse par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, qui est de 12 décès. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers a varié de 8 à 16 depuis 2019.

Les piétons

Le nombre de décès chez les piétons en 2024 est de 80. Il s'agit d'une augmentation de 18 décès par rapport à 2023 et de 24,6 % par rapport à la moyenne des décès dans cette catégorie de 2019 à 2023, qui est de 64.



Les régions

Par rapport à 2023, 8 régions sur 17 ont connu une diminution du nombre de décès en 2024. Dans huit autres régions, le nombre de décès a augmenté, alors qu'il est resté stable dans une région.

La plus importante diminution du nombre de décès concerne la région de Chaudière-Appalaches, où une baisse de 11 décès a été observée par rapport à 2023. D'autre part, les régions du Bas-Saint-Laurent et de Montréal ont connu la plus forte hausse en nombre, avec une augmentation de 6 décès chacune.

Les groupes d'âge

En 2024, tous les groupes d'âge ont connu une diminution de leur nombre de décès par rapport à 2023, à l'exception des 55 à 64 ans et des 65 à 74 ans, qui ont vu leur nombre augmenter, et des 45 à 54 ans, dont le nombre de décès est resté stable.

Par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, les groupes d'âge de 0 à 14 ans, de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans ont connu une diminution du nombre de décès, alors que tous les autres groupes d'âge ont subi une hausse.

Globalement, le nombre de décès lors d'accidents de la route par 100 000 habitants est de 4,2. Ce taux est inférieur à celui calculé en 2023 (4,3). Le taux de décès par 100 000 habitants pour les personnes âgées de 15 à 24 ans a diminué en 2024 par rapport à 2023; il est passé de 6,0 à 4,4. Quant au taux de décès par 100 000 habitants chez les personnes âgées de 75 ans ou plus, il a diminué, passant de 7,3 à 6,4.

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES au Québec

selon la nature des blessures, de 2019 à 2024

NATURE DES BLESSURES	NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
Mortelles	333	339	346	397	380	379	-0,3 %	5,6 %
Graves	1 329	1 164	1 215	1 285	1 280	1 276	-0,3 %	1,7 %
Légères	33 434	22 978	26 341	27 250	26 824	26 578	-0,9 %	-2,9 %
TOTAL	35 096	24 481	27 902	28 932	28 484	28 233	-0,9 %	-2,6 %

- En 2024, 379 personnes sont décédées sur les routes du Québec, ce qui représente une diminution de 0,3 % comparativement à 2023 et une augmentation de 5,6 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023.
- Le nombre de personnes blessées gravement en 2024 s'élève à 1 276, ce qui correspond à une diminution de 0,3 % comparativement à 2023 et à une augmentation de 1,7 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023.
- Le nombre de personnes blessées légèrement en 2024 est de 26 578. Il s'agit d'une baisse de 0,9 % comparativement à 2023 et de 2,9 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023.
- On dénombre un total de 28 233 personnes accidentées en 2024, ce qui représente une diminution de 251 victimes comparativement à 2023 (-0,9 %). Par rapport à la moyenne de 2019 à 2023, cela représente une baisse de 2,6 %.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

de 1973 à 2024

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1973	2 209
1974	1 882
1975	1 893
1976	1 589
1977	1 556
1978	1 752
1979	1 792
1980	1 492
1981	1 463
1982	1 081
1983	1 185
1984	1 225
1985	1 386
1986	1 051
1987	1 116
1988	1 091
1989	1 128
1990	1 072
1991	988
1992	939
1993	945
1994	794
1995	845
1996	858
1997	766
1998	685

ANNÉE DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS
1999	762
2000	766
2001	610
2002	704
2003	623
2004	648
2005	707
2006	720
2007	604
2008	556
2009	503
2010	488
2011	475
2012	417
2013	392
2014	318
2015	355
2016	338
2017	362
2018	352
2019	333
2020	339
2021	346
2022	397
2023	380
2024	379

Note: Les données relatives aux décès de 2022 et de 2023 ont été révisées à la lumière de validations additionnelles effectuées à partir des données du Fonds d'assurance et du Bureau du coroner. Cela a permis de s'assurer que la définition de «décès de la route» répond à la norme généralement reconnue à l'international, soit que les décès sont survenus à l'intérieur d'un délai de 30 jours suivant l'accident.

Les données pour 2023 et 2024 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

selon les catégories d'usagers, de 2019 à 2024

CATÉGORIE D'USAGERS	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	188	184	182	215	234	203	-13,2 %	1,2 %
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	12	9	8	10	6	14	133,3 %	55,6 %
Occupant d'une motocyclette	45	66	67	62	54	45	-16,7 %	-23,5 %
Cycliste	8	14	16	11	11	13	18,2 %	8,3 %
Piéton	69	53	55	82	62	80	29,0 %	24,6 %
Autres ¹	11	13	18	17	13	24	84,6 %	66,7 %
TOTAL	333	339	346	397	380	379	-0,3 %	5,6 %

1. La catégorie « Autres » comprend, outre les personnes accidentées dont la catégorie d'usagers de la route n'est pas déterminée, les personnes accidentées occupant les types de véhicules suivants : autobus, autobus scolaire, cyclomoteur, véhicule d'équipement, véhicule-util, véhicule agricole, appareil de transport personnel motorisé (ATPM) et véhicule circulant habituellement hors du réseau routier.

- Les occupants d'une automobile ou d'un camion léger forment la catégorie où le nombre de personnes décédées sur les routes est le plus élevé. Avec 203 décès, cette catégorie représente 53,6 % des décès de 2024. Le bilan de cette catégorie s'est amélioré de 13,2 % comparativement à 2023, mais s'est détérioré de 1,2 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023.
- En 2024, il y a eu 14 décès chez les occupants d'un camion lourd ou d'un tracteur routier, soit une hausse de 8 décès comparativement à 2023. Le nombre de décès pour cette catégorie d'usagers est supérieur à la moyenne des décès pour la période de 2019 à 2023 (9 décès).
- En 2024, 45 motocyclistes sont décédés, soit 9 de moins qu'en 2023. Il s'agit d'une baisse de 23,5 % par rapport à la moyenne de 59 décès pour cette catégorie pour la période de 2019 à 2023.
- Il y a eu, en 2024, 13 décès chez les cyclistes, soit 2 de plus qu'en 2023. Il s'agit d'une hausse de 8,3 % par rapport à la moyenne de 2019 à 2023. Le nombre de personnes décédées pour cette catégorie a varié de 8 à 16 durant la période de 2019 à 2024.
- Le nombre de décès chez les piétons est de 80 en 2024, soit une augmentation de 18 décès par rapport à 2023. Il s'agit également d'une hausse de 24,6 % comparativement à la moyenne de 64 décès pour cette catégorie, de 2019 à 2023.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

selon l'âge, de 2019 à 2024

ÂGE DES PERSONNES ACCIDENTÉES	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
0 à 14 ans	9	9	19	13	9	7	-22,2 %	-40,7 %
15 à 24 ans	43	40	45	49	58	44	-24,1 %	-6,4 %
25 à 34 ans	45	58	51	60	56	53	-5,4 %	-1,9 %
35 à 44 ans	47	38	38	48	52	47	-9,6 %	5,4 %
45 à 54 ans	42	39	39	38	50	50	0,0 %	20,2 %
55 à 64 ans	47	57	52	66	50	55	10,0 %	1,1 %
65 à 74 ans	44	50	49	53	41	64	56,1 %	35,0 %
75 ans ou plus	50	44	46	60	59	54	-8,5 %	4,2 %
Non précisé	6	4	7	10	5	5		
TOTAL	333	339	346	397	380	379	-0,3 %	5,6 %

- En 2024, le nombre de décès est en baisse par rapport à 2023 pour tous les groupes d'âge, à l'exception des trois groupes suivants : les 45 à 54 ans, qui ont connu une stabilité, ainsi que les 55 à 64 ans et les 65 à 74 ans, qui ont connu une hausse. Comparativement à la moyenne de 2019 à 2023, le nombre de décès est en diminution en 2024 chez trois groupes d'âge, soit les 0 à 14 ans, les 15 à 24 ans et les 25 à 34 ans.
- Le bilan des 15 à 24 ans s'est amélioré en 2024. En effet, avec 44 décès, ils ont connu une baisse de 24,1 % par rapport à 2023. Comparativement à la moyenne de 2019 à 2023, le nombre de décès chez ce groupe d'âge présente une baisse de 6,4 %. En 2024, les jeunes de 15 à 24 ans représentent 11,8 % des décès.
- Chez les 75 ans ou plus, une baisse des décès de 8,5 % est observée par rapport à 2023. Comparativement à la moyenne de 2019 à 2023, le nombre de décès chez les 75 ans ou plus présente une hausse de 4,2 %. En 2024, ce groupe d'âge représente 14,4 % des décès.

NOMBRE DE DÉCÈS

au Québec

selon la région, de 2019 à 2024

RÉGION DE L'ACCIDENT	NOMBRE DE DÉCÈS PAR ANNÉE						VARIATION EN %	
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023	2024/ 2019 à 2023
01 Bas-Saint-Laurent	20	25	17	18	11	17	54,5 %	-6,6 %
02 Saguenay-Lac-Saint-Jean	15	15	20	27	23	18	-21,7 %	-10,0 %
03 Capitale-Nationale	26	15	20	19	19	20	5,3 %	1,0 %
04 Mauricie	11	19	21	20	15	20	33,3 %	16,3 %
05 Estrie	21	27	21	26	23	26	13,0 %	10,2 %
06 Montréal	32	32	31	38	31	37	19,4 %	12,8 %
07 Outaouais	21	16	17	17	21	19	-9,5 %	3,3 %
08 Abitibi-Témiscamingue	15	13	14	13	16	16	0,0 %	12,7 %
09 Côte-Nord	4	5	2	15	8	12	50,0 %	76,5 %
10 Nord-du-Québec	3	2	3	6	7	8	14,3 %	90,5 %
11 Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	10	9	14	9	12	8	-33,3 %	-25,9 %
12 Chaudière-Appalaches	22	27	27	21	36	25	-30,6 %	-6,0 %
13 Laval	9	2	7	18	9	8	-11,1 %	-11,1 %
14 Lanaudière	18	32	30	33	28	27	-3,6 %	-4,3 %
15 Laurentides	36	27	17	46	35	32	-8,6 %	-0,6 %
16 Montérégie	50	50	56	50	61	56	-8,2 %	4,9 %
17 Centre-du-Québec	20	23	29	21	25	30	20,0 %	27,1 %
TOTAL	333	339	346	397	380	379	-0,3 %	5,6 %

NOMBRE DE DÉCÈS au Québec

survenus à la suite d'accidents impliquant un véhicule lourd, de 2019 à 2024

DÉCÈS Occupants d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL
2019	0	0	12	1	13
2020	0	0	9	8	17
2021	1	1	8	5	15
2022	0	2	10	5	17
2023	1	1	6	3	11
2024	0	4	14	6	24

DÉCÈS Occupants et non-occupants d'un véhicule lourd

ANNÉE	AUTOBUS SCOLAIRE	AUTOBUS OU MINIBUS	CAMION LOURD OU TRACTEUR ROUTIER	VÉHICULE-OUTIL OU D'ÉQUIPEMENT	TOTAL ¹
2019	3	2	67	10	80
2020	6	6	69	12	86
2021	2	3	69	11	82
2022	5	5	68	12	90
2023	2	4	57	12	74
2024	1	8	77	15	100

1. Le total d'une ligne n'égale pas la somme des nombres de cette ligne, car les décès d'un même accident sont présentés autant de fois qu'il y a de véhicules différents impliqués dans l'accident.

- En 2024, 26,4 % des décès (100 sur 379) sont survenus à la suite d'accidents impliquant un véhicule lourd.
- En 2024, le nombre de décès survenus à la suite d'accidents impliquant un véhicule lourd a connu une augmentation de 35,1 % comparativement à 2023 (74 en 2023 contre 100 en 2024). Il s'agit du nombre de décès survenus à la suite d'accidents impliquant un véhicule lourd le plus élevé de la période étudiée.
- Concernant les accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier, le bilan des décès est passé de 57 en 2023 à 77 en 2024, ce qui représente une hausse de 35,1 %.

TAUX D'ALCOOLÉMIE

des conducteurs décédés au Québec, selon le résultat du test d'alcoolémie

Conducteurs décédés ayant subi un test d'alcoolémie et dont le résultat est supérieur à 80 mg d'alcool/100 ml de sang, de 2009 à 2023

ANNÉE	POURCENTAGE DES CONDUCTEURS AYANT SUBI UN TEST	TAUX D'ALCOOLÉMIE SUPÉRIEUR À 80 MG D'ALCOOL/100 ML DE SANG	
		NOMBRE DE CONDUCTEURS DÉCÉDÉS	POURCENTAGE
2009	69,5 %	78	37,1 %
2010	65,8 %	62	35,4 %
2011	68,6 %	65	33,5 %
2012	68,1 %	56	32,4 %
2013	73,4 %	52	29,1 %
2014	70,4 %	39	28,3 %
2015	69,7 %	37	24,0 %
2016	82,4 %	42	24,9 %
2017	71,2 %	37	25,3 %
2018	77,5 %	27	16,0 %
2019	79,5 %	45	29,0 %
2020	74,0 %	45	29,8 %
2021	74,6 %	37	24,7 %
2022	78,7 %	48	28,2 %
2023	76,6 %	44	27,5 %

Notes: Ce tableau présente les données jumelées de la Société et du Bureau du coroner. Seuls les accidents impliquant au moins un véhicule pouvant circuler sur le réseau routier ont été retenus. Les données pour 2023 demeurent provisoires dans la perspective où des validations additionnelles seront effectuées en cours d'année.

Le nombre de conducteurs ne comprend pas les cyclistes.

**Société de l'assurance
automobile**

Québec



Avec vous,
au cœur de votre sécurité