Module 7

La stratégie Observer - Évaluer - Agir (OEA)

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Plan du module

- Activité : Détection des risques
- Stratégie OEA - définition
- Mise en situation

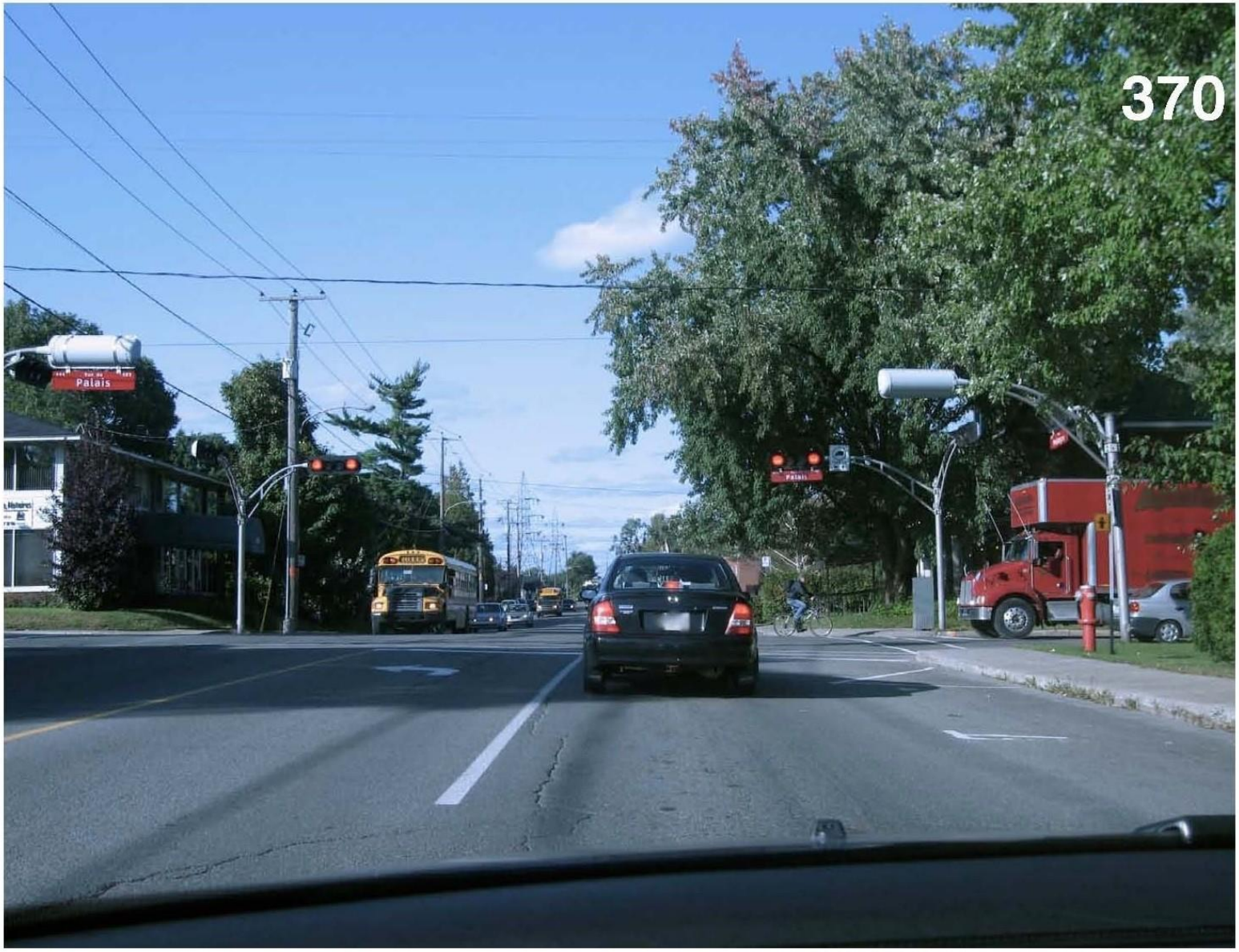
Compétences ciblées

- Réaliser les manœuvres de conduite.
- Tenir compte des autres usagers.
- Anticiper des situations potentiellement à risque.

Activité : Détection des risques

Consignes destinées aux équipes de travail

- Nommez un porte-parole de l'équipe.
- En regardant la photo, imaginez que vous êtes un conducteur et que vous voyez cet environnement.
- Repérez les éléments de l'environnement – autres usagers, conditions climatiques, conditions routières, marques sur la chaussée, signalisation, etc. – qui peuvent ou pourraient représenter un risque pour vous et pour les autres usagers.



Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

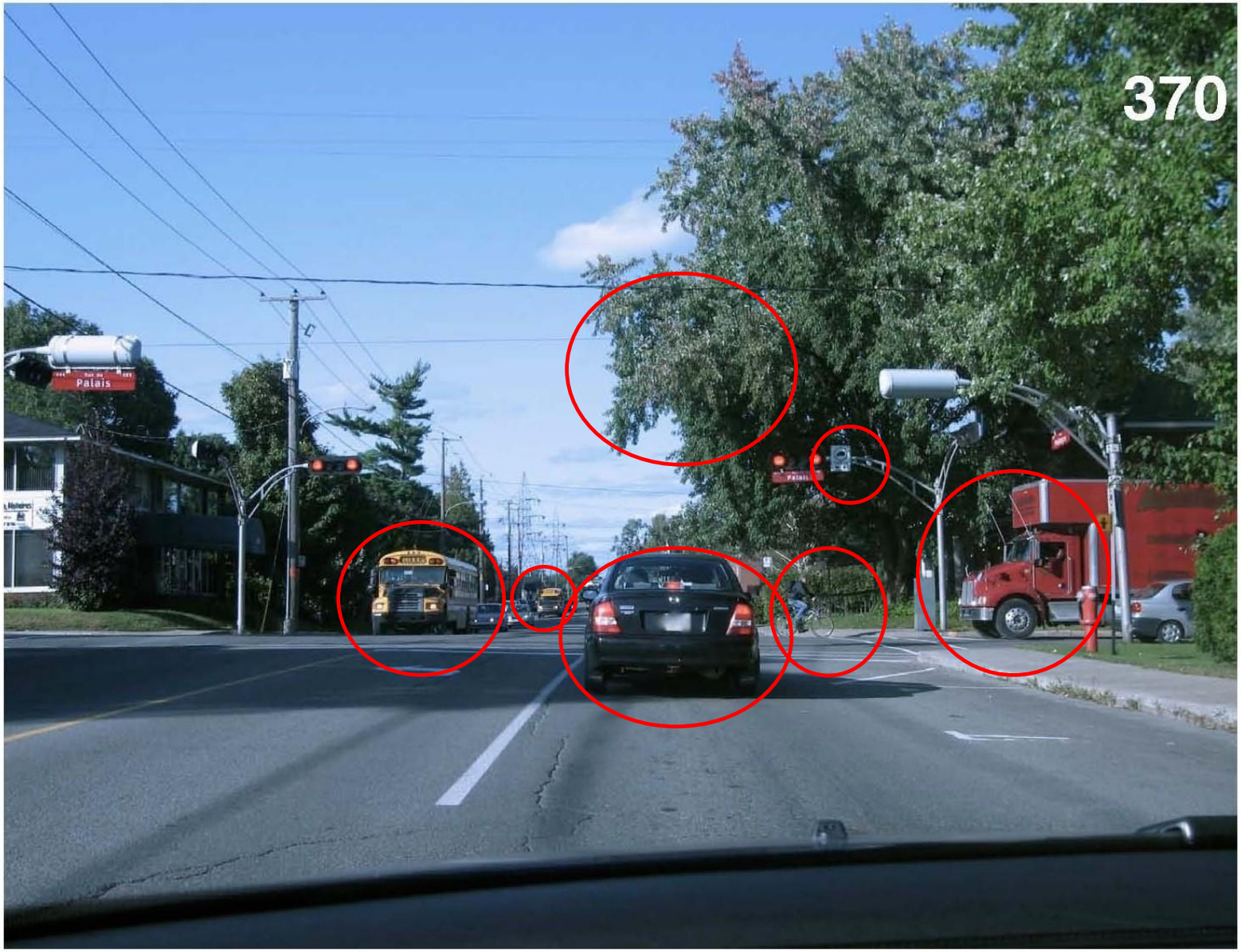
Activité : Détection des risques

Retour en séance plénière

- Quels sont les éléments potentiellement à risque?
- À partir des éléments indiqués, quelles sont les situations qui pourraient arriver dans cet environnement?
- Quelles sont les actions à entreprendre pour s'assurer de sa sécurité et de celle des autres usagers présents?

Activité : Détection des risques

- Quelques exemples d'éléments potentiellement à risque sur la photo :
  - le camion rouge sur la droite;
  - deux autobus scolaires;
  - le cycliste;
  - les arbres sur la droite, qui obstruent la vue, etc.



Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Stratégie OEA

Objectifs

- Anticiper les situations de conduite.
- Prendre des décisions de conduite proactives (à l'avance).
- Réagir adéquatement aux imprévus.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Qu’est-ce que la stratégie OEA?

- **Observer** son environnement.
- **Évaluer** les situations potentiellement à risque.
- **Agir** de manière sécuritaire.

Société de l’assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Observer son environnement

Observer l'environnement grâce à des techniques d'exploration visuelle :

- Balayage visuel
- Vérification dans les rétroviseurs
- Vérification par-dessus l'épaule (angles morts)
- Vérification au-delà des piliers du pare-brise (angles morts)
- Vérification tout autour du véhicule

Détecter les risques liés à la présence d'usagers sur la route :

- Cibler les endroits propices à la présence d'usagers.
- Décoder les messages des autres usagers.

Détecter les risques liés à d'autres éléments de l'environnement :

- Conditions climatiques
- Conditions routières
- Obstacles sur la route

Lire le langage des autres usagers
Exemple

Cliquez sur l'encadré pour visionner la vidéo.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Évaluer les situations potentiellement à risque

- Évaluer les risques potentiels ou réels.
- Choisir une solution.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Évaluer les risques potentiels (anticiper)

- Analyser les éléments de l'environnement.
- Évaluer les priorités de passage.
- Anticiper les changements des feux de circulation.
- Anticiper les ralentissements, les arrêts et les perturbations liés à la circulation.
- Prévoir le temps et la distance nécessaires pour circuler.
- Anticiper les arrêts de certains véhicules, etc.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Agir de manière sécuritaire

- Maintenir des marges de sécurité tout autour du véhicule.
- Communiquer avec les autres usagers.
- Contrôler la vitesse et la direction de son véhicule.

Maintenir des marges de sécurité tout autour du véhicule

- Marge à l'avant
- Marge à l'arrière
- Marges latérales

Marge à l'avant

- Distance de suivi : application de la règle des secondes (minimum) selon le contexte
- Marge à une intersection

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Marge à l'avant

Lieux	Marge minimale à conserver
En ville	4 secondes
Sur une route à circulation rapide	6 secondes
Sur une chaussée enneigée ou glacée	8 à 10 secondes

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Marge à l’avant
3 exemples : une seule façon de faire

Cliquez sur l’encadré pour visionner la vidéo.

Société de l’assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Marge à l'arrière

- Marge plus difficile à contrôler

Quoi faire quand un conducteur suit de trop près :

- Vérifier souvent dans les rétroviseurs si l'espace à l'arrière est égal à celui à l'avant.
- Si non, augmenter la marge à l'avant en diminuant graduellement la vitesse.

    1. Cela pourra amener l'autre conducteur à dépasser le véhicule.
    2. S'il faut arrêter, freiner graduellement, ce qui minimisera les risques d'être heurté par l'arrière.

Marges latérales obligatoires

- Le conducteur qui croise ou dépasse un piéton ou un cycliste doit prévoir une distance de :
  - 1 m dans une zone de 50 km/h ou moins (largeur équivalant à une portière ouverte);
  - 1,5 m dans une zone de plus de 50 km/h.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Communiquer avec les autres usagers

Moyens :

- Utiliser les clignotants.
- Utiliser les phares et le klaxon.
- Utiliser les feux de freinage.
- Établir un contact visuel au besoin.
- Faire un geste de la main ou de la tête.

Contrôler le véhicule (vitesse et direction)

Quoi faire en présence de risques potentiels?

Exemples d'actions :

- Ralentir.
- Relâcher l'accélérateur et se préparer à freiner.
- Immobiliser le véhicule et laisser passer.
- Accélérer pour dépasser tout en respectant les limites de vitesse prescrites.
- Changer de voie, etc.

Application de la stratégie OEA – Mise en situation

Cliquez sur l'encadré pour visionner la vidéo.

Société de l'assurance automobile Québec
Avec vous, au cœur de votre sécurité

Pour en savoir plus…

- *Carnet d'accès à la route*
- *Conduire un véhicule de promenade*
- *Guide de la route*
- Exercices de révision